Liikenne- ja viestintävaliokunta

Tiistai 4.6.2024 klo 12.00—13.44

Läsnä
puheenjohtaja Jouni Ovaska kesk
varapuheenjohtaja Timo Furuholm vas
jäsen Pekka Aittakumpu kesk
jäsen Marko Asell sd (1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9) (5 osittain)
jäsen Heikki Autto kok (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Seppo Eskelinen sd
jäsen Atte Harjanne vihr (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Petri Huru ps (4, 5, 6, 7) (3, 8 osittain)
jäsen Aleksi Jäntti kok (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Marko Kilpi kok (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Terhi Koulumies kok
jäsen Sheikki Laakso ps
jäsen Mats Löfström r (4) (3, 5, 6 osittain)
jäsen Anna-Kristiina Mikkonen sd
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Pinja Perholehto sd
jäsen Anne Rintamäki ps

Sihteerit
valiokuntaneuvos Mika Boedeker
valiokuntaneuvos Juha Perttula

1. Nimenhuuto

Toimitettiin nimenhuuto. Läsnä oli 11 jäsentä.

2. Päätösvaltaisuus

Todettiin, että kokous ei ollut päätösvaltainen.

3. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 46/2024 vp

Valiokunnan mietintöluonnos Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta A 3
Vastalause HE_46_2024_vastalause_sd_kesk_240604.pdf B 3

Merkittiin, että kokous tuli päätösvaltaiseksi.

Sihteeri esitteli mietintöluonnoksen.

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä ed. Eskelinen ehdotti ed. Furuholmin kannattamana, että esitys hyväksytään muutoin mietintöluonnoksen mukaisena paitsi 1 §:n 2 momentin 1-3 kohta ja 7 § muutettuna ja että hyväksytään yksi lausuma.

Ed. Eskelisen pykälä- ja lausumaehdotuksista äänestettiin erikseen mietintöluonnos JAA - ed. Eskelisen ehdotus EI. Äänestyksissä mietintöluonnos voitti äänin 9 - 8.

Mietintöön jätettiin vastalause: ed. Eskelinen /sd, Asell /sd, Mikkonen /sd, Perholehto /sd, Ovaska /kesk, Aittakumpu /kesk, Furuholm /vas, Harjanne /vihr

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

4. Valtioneuvoston selvitys: GPS-häiriöt Suomessa ja Suomen lähialueilla

Valtioneuvoston UTP-selvitys UTP 16/2024 vp

Valiokunta kävi valmistavan keskustelun.

Valiokunta hyväksyi kannanoton: Liikenne- ja viestintävaliokunnalla ei ole huomauttamista valtioneuvoston toimintalinjaan. Valiokunta kiinnittää huomiota siihen, että lentoliikenteen ilmatilan käyttövaatimuksia ja suorituskykyyn perustuvaa navigointia koskeva EU-asetus (EU) 2018/1048 sääntelee ja osin rajoittaa lähestymiseen käytettävien maalaitteiden käyttöä vuodesta 2030 alkaen. Kyseiseen sääntelyyn sisältyy mahdollisuus ja osin velvollisuuskin säilyttää ja ylläpitää kansallisesti vaihtoehtoisia suunnistuksen apulaitteita ja infrastruktuuria, mikäli ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun tarjoaminen tätä välttämättä edellyttää. Valiokunta pitää erittäin tärkeänä, että vaihtoehtoisia ratkaisuja lennonvarmistuksen toimintaan ja lentoliikenteen turvallisuuden varmistamiseen on tarpeen mukaan käytettävissä ympäri maata, jos satelliittipohjaista järjestelmää ei jostain syystä pystytä käyttämään. Valiokunta pitää keskeisenä, että tämä huomioidaan kansallisissa suunnitelmissa ja ohjeistuksissa. Tarvittaessa tulee vaikuttaa aktiivisesti EU-sääntelyn sisältöön.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

5. Hallituksen esitys eduskunnalle vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta annettua EU:n asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Hallituksen esitys HE 52/2024 vp

Vastine HE 52/2024 vp LiV 04.06.2024 erityisasiantuntija Laura Rantanen, liikenne- ja viestintäministeriö Asiantuntijalausunto A 5

Asiantuntijalausunto HE 52/2024 vp LiV 04.06.2024 Liikenne- ja viestintävirasto Asiantuntijalausunto B 5

Valiokunnassa olivat kuultavina:
- erityisasiantuntija Emmi Simonen, liikenne- ja viestintäministeriö
- erityisasiantuntija Laura Rantanen, liikenne- ja viestintäministeriö, liite
- lainsäädäntöneuvos Sari Rapinoja, ympäristöministeriö

Valiokuntaan on saapunut kirjallinen lausunto:
- Liikenne- ja viestintävirasto, liite

Valiokunta lopetti asiantuntijakuulemisen.

Valiokunta kävi valmistavan keskustelun.

6. Hallituksen vuosikertomus 2023

Kertomus K 2/2024 vp

Asiantuntijalausunto K 2/2024 vp LiV 04.06.2024 osastopäällikkö Olli-Pekka Rantala, liikenne- ja viestintäministeriö Asiantuntijalausunto A 6
Asiantuntijalausunto K 2/2024 vp LiV 04.06.2024 osastopäällikkö Olli-Pekka Rantala, liikenne- ja viestintäministeriö Asiantuntijalausunto B 6

Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan lausunnon antamista varten tarkastusvaliokunnalle. Määräaika: 20.9.2024.

Valiokunnassa olivat kuultavina:
- osastopäällikkö Olli-Pekka Rantala, liikenne- ja viestintäministeriö, liite
- lainsäädäntöjohtaja Kimmo Kiiski, liikenne- ja viestintäministeriö

Valiokunta lopetti asiantuntijakuulemisen.

Valiokunta kävi valmistavan keskustelun.

7. Ajankohtaiset liikenne- ja viestintäasiat

Valiokunnan oma asia O 34/2023 vp

Asiantuntijalausunto O 34/2023 vp LiV 04.06.2024 hallitussihteeri Suvi Lahtikankare, liikenne- ja viestintäministeriö Asiantuntijalausunto A 7
Asiantuntijalausunto O 34/2023 vp LiV 04.06.2024 päällikkö Suvi Juurakko-Lehikoinen, Liikenne- ja viestintävirasto Asiantuntijalausunto B 7

Yksityishenkilöiden GPS-häirintälaitteiden käyttö, haitat ja sääntely

Valiokunnassa olivat kuultavina:
- hallitussihteeri Suvi Lahtikankare, liikenne- ja viestintäministeriö, liite
- päällikkö Suvi Juurakko-Lehikoinen, Liikenne- ja viestintävirasto, liite

Estyneenä poissa oli:
- Euroopan hybridiuhkien torjunnan osaamiskeskus

Valiokunta keskusteli asian jatkokäsittelystä.

8. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

9. Seuraava kokous

Ilmoitettiin, että valiokunnan seuraava kokous on perjantaina 7.6.2024 klo 11.15.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Valiokuntaneuvos Juha Perttula