Liikenne- ja viestintävaliokunta

Torstai 8.10.2026 klo 12.00—13.38

Läsnä
puheenjohtaja Jouni Ovaska kesk
varapuheenjohtaja Timo Furuholm vas
jäsen Pekka Aittakumpu ps (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Marko Asell sd
jäsen Heikki Autto kok (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Atte Harjanne vihr (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Aleksi Jäntti kok (4, 5, 6) (3, 7 osittain)
jäsen Marko Kilpi kok (4, 5, 6, 8, 9) (3, 7 osittain)
jäsen Mauri Kontu kesk
jäsen Mats Löfström r
jäsen Anna-Kristiina Mikkonen sd (4, 5, 6, 7, 8, 9) (3 osittain)
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Martin Paasi kok (1, 2, 3, 4, 5, 6) (7 osittain)
varajäsen Tomi Immonen ps (1, 2, 3, 4, 5, 6) (7 osittain)
varajäsen Merja Rasinkangas ps (8, 9) (7 osittain)

Sihteerit
valiokuntaneuvos Mika Boedeker
valiokuntaneuvos Juha Perttula

1. Nimenhuuto

Toimitettiin nimenhuuto. Läsnä oli 8 jäsentä.

2. Päätösvaltaisuus

Todettiin, että kokous ei ollut päätösvaltainen.

3. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi yksityistielain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 125/2026 vp

Valiokunnan mietintöluonnos Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi yksityistielain muuttamisesta A 3

Merkittiin, että kokous tuli päätösvaltaiseksi.

Sihteeri esitteli mietintöluonnoksen.

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Valmis
5.0

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä valiokunta hyväksyi mietintöluonnoksen sellaisenaan.

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

4. Valtioneuvoston ilmastovuosikertomus 2026

Kertomus K 19/2026 vp

Valiokunnan lausuntoluonnos Valtioneuvoston ilmastovuosikertomus 2026 A 4

Sihteeri esitteli lausuntoluonnoksen.

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä päätettiin ed. Harjanteen alkuperäisen ehdotuksen pohjalta ja hieman muokattuna lisätä lausuntoluonnokseen uusi 7 a kappale seuraavasti: "Valiokunta toteaa, että kulkutapamuutos autoilusta kävelyyn, pyöräilyyn ja joukkoliikenteeseen edistäisi sekä ilmastotavoitteita että kansanterveyttä. Parhaat edellytykset kustannustehokkaaseen kulkutapasiirtymään ovat kaupunkiseuduilla, joilla autoilun vähentäminen keventää painetta päästövähennyksiin muualla. Valiokunta pitää tärkeänä, että kulkutapasiirtymää edistetään johdonmukaisesti ja pitkäjänteisesti. Ilmastovuosikertomuksen mukaan ajosuoritteet ovat kasvaneet hieman vuoteen 2024 verrattuna.".

Muilta osin lausuntoluonnos päätettiin hyväksyä yksityiskohtaisessa käsittelyssä sellaisenaan.

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

5. Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi matkaviestintäpalveluita tarjoavien järjestelmien lupamenettelyistä yhdenmukaistetulla 2 GHz:n taajuusalueella sekä päätöksen n:o 626/2008/EY kumoamisesta (2 GHz MSS-asetus)

Valtioneuvoston U-kirjelmä U 53/2026 vp

Valiokunta hyväksyi kannanoton: Valiokunta yhtyy asiassa valtioneuvoston kantaan ja painottaa, että toimivallan taajuusasioissa tulee jatkossakin säilyä muilta osin kansallisella tasolla. EU-tason sääntely ei saa tarpeettomasti syrjäyttää kansallista toimivaltaa. Asiantuntijakuulemisessa on korostettu, että satelliitti- ja maanpäällisen verkon toimijoita tulee kohdella sääntelyssä teknologianeutraalisti ja yhdenvertaisesti. Kilpailuneutraliteetin toteutuminen on siten varmistettava myös palveluvelvoitteiden, turvallisuuden, toimintavarmuuden sekä taajuuksien käyttöoikeuksiin liittyvien maksujen osalta. Valiokunta korostaa, että sääntelyn peittovaatimusten tulee turvata palvelujen tosiasiallinen saatavuus erityisesti harvaan asutuilla alueilla, joilla maanpäällisten verkkojen peitto on puutteellinen.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

6. Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kehyksen perustamiseksi Euroopan pilvipalvelu- ja tekoälyekosysteemin vahvistamiseksi (pilvipalveluiden ja tekoälyn kehittämisen säädös)

Valtioneuvoston U-kirjelmä U 54/2026 vp

Valiokunta hyväksyi kannanoton: Valiokunta yhtyy valtioneuvoston kantaan ja pitää Euroopan teknologisen suvereniteetin edistämistä ja riippuvuuksien vähentämistä tärkeinä tavoitteina. Valiokunta korostaa sitä, että viestintäverkkojen merkitys ja toimintaedellytykset on huomioitava nopean kehittämisen alueilla. Valiokunta painottaa, että rajanveto NIS 2-direktiiviin ja muuhun sääntelyyn tulee täsmentää jatkovalmistelussa ja että sääntelyn soveltamisalan tulee olla toimijoiden kannalta ennakoitavaa. Yksityisten toimijoiden 31 artiklan mukaisen osallistumisen tulee säilyä lähtökohtaisesti vapaaehtoisena ja mahdollisten sitovien velvoitteiden osalta tulee asetuksessa säätää niiden keskeisistä perusteista, kohderyhmästä ja keskeisestä sisällöstä. Päällekkäisiä arviointi- ja todentamisvelvoitteita sekä EUCS-sertifiointijärjestelmän ja kansallisten arviointikriteeristöjen päällekkäisyyttä tulee välttää. Lupamenettelyjen sujuvuus on turvattava siten, että menettelyyn saadaan perustuslain edellyttämät oikeusturvatakeet. Niiden tulee myös tukea digitaaliseen infrastruktuuriin kohdistuvia investointeja.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

7. Hallituksen esitys eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2027

Hallituksen esitys HE 175/2026 vp

Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 budjettineuvos Panu Kukkonen, valtiovarainministeriö Asiantuntijalausunto A 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 talousjohtaja Sirpa Korhonen, Liikenne- ja viestintävirasto Asiantuntijalausunto B 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 talousjohtaja Sirpa Korhonen, Liikenne- ja viestintävirasto Asiantuntijalausunto C 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 toimialajohtaja Mirja Noukka, Väylävirasto Asiantuntijalausunto D 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 toimialajohtaja Mirja Noukka, Väylävirasto Asiantuntijalausunto E 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 hallintojohtaja Marko Viljanen, Ilmatieteen laitos Asiantuntijalausunto F 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 hallintojohtaja Marko Viljanen, Ilmatieteen laitos Asiantuntijalausunto G 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 puolustusministeriö Asiantuntijalausunto H 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Pääesikunta Asiantuntijalausunto I 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Destia Oy Asiantuntijalausunto J 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Finavia Oyj Asiantuntijalausunto K 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 VR-Yhtymä Oyj Asiantuntijalausunto L 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Elinkeinoelämän keskusliitto ry Asiantuntijalausunto M 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 INFRA ry Asiantuntijalausunto N 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Keskuskauppakamari Asiantuntijalausunto O 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Linja-autoliitto ry Asiantuntijalausunto P 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Logistiikkayritysten Liitto ry Asiantuntijalausunto Q 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Palvelualojen työnantajat PALTA ry Asiantuntijalausunto R 7

Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Pyöräliitto ry Asiantuntijalausunto S 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry Asiantuntijalausunto T 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Suomen Paikallisliikenneliitto ry Asiantuntijalausunto U 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Suomen Tieyhdistys ry Asiantuntijalausunto V 7
Asiantuntijalausunto HE 175/2026 vp LiV 08.10.2026 Suomen Varustamot ry Asiantuntijalausunto W 7

Valiokunnassa olivat kuultavina:
- budjettineuvos Panu Kukkonen, valtiovarainministeriö, liite
- talousjohtaja Sirpa Korhonen, Liikenne- ja viestintävirasto, liite
- toimialajohtaja Mirja Noukka, Väylävirasto, liite
- hallintojohtaja Marko Viljanen, Ilmatieteen laitos, liite

Valiokuntaan ovat saapuneet kirjalliset lausunnot:
- puolustusministeriö, liite
- Pääesikunta, liite
- Destia Oy, liite
- Finavia Oyj, liite
- VR-Yhtymä Oyj, liite
- Elinkeinoelämän keskusliitto ry, liite
- INFRA ry, liite
- Keskuskauppakamari, liite
- Linja-autoliitto ry, liite
- Logistiikkayritysten Liitto ry, liite
- Palvelualojen työnantajat PALTA ry, liite
- Pyöräliitto ry, liite
- Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry, liite
- Suomen Paikallisliikenneliitto ry, liite
- Suomen Tieyhdistys ry, liite
- Suomen Varustamot ry, liite

Valiokuntaan on saapunut ilmoitus, ei lausuttavaa:
- Finnair Oyj

Merkittiin, että kokous ei enää ollut päätösvaltainen.

Merkittiin, että kokous tuli päätösvaltaiseksi.

Valiokunta lopetti asiantuntijakuulemisen.

Valiokunta kävi valmistavan keskustelun.

8. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

9. Seuraava kokous

Ilmoitettiin, että valiokunnan seuraava kokous on tiistaina 13.10.2026 klo 12.00.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Valiokuntaneuvos Juha Perttula