Liikenne- ja viestintävaliokunta

Torstai 9.6.2016 klo 12.00—13.25

Läsnä
puheenjohtaja Ari Jalonen ps
varapuheenjohtaja Mikko Alatalo kesk (1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12) (6 osittain)
jäsen Katja Hänninen vas (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) (8 osittain)
jäsen Jyrki Kasvi vihr
jäsen Jukka Kopra kok (1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12) (6 osittain)
jäsen Susanna Koski kok
jäsen Suna Kymäläinen sd
jäsen Mats Löfström r
jäsen Eeva-Maria Maijala kesk
jäsen Jani Mäkelä ps
jäsen Outi Mäkelä kok
jäsen Markku Pakkanen kesk
jäsen Satu Taavitsainen sd
jäsen Katja Taimela sd
jäsen Ari Torniainen kesk
jäsen Mirja Vehkaperä kesk
varajäsen Teuvo Hakkarainen ps (1, 2, 3) (4 osittain)

Sihteerit
valiokuntaneuvos Mika Boedeker
valiokuntaneuvos Juha Perttula

1. Nimenhuuto

Toimitettiin nimenhuuto. Läsnä oli 17 jäsentä.

2. Päätösvaltaisuus

Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

3. Hallituksen esitys eduskunnalle hylkyjen poistamista koskevan kansainvälisen yleissopimuksen hyväksymisestä sekä laeiksi yleissopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja merilain, alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain ja alusrekisterilain muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 96/2016 vp

Asia on saapunut liikenne- ja viestintävaliokuntaan mietinnön antamista varten.

4. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain 6a §:n muuttamisesta

Hallituksen esitys HE 143/2015 vp
Valiokunnan mietintöluonnos A 4
Vastalause ed. Taimela, Kymäläinen, Taavitsainen, Hänninen_B 4

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Sihteeri esitteli mietintöluonnoksen.

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä päätettiin lisätä mietintöluonnoksen 8. kappaleen loppuun lause: "Valiokunta toivoo, että tilapäisyys voitaisiin jatkossa määritellä tarkemmin EU-tasolla.".

Ed. Taimela esitti ed. Kymäläisen kannattamana, että lakiesitys hylätään..

Äänestettiin mietintöluonnos JAA - hylkäysehdotus EI. Mietintöluonnos voitti äänestyksen äänin 12 - 4.

Mietintöluonnos hyväksyttiin edellä mainituin kappaletta 8. koskevin muutoksin.

Mietintöön jätettiin vastalause: Ed. Taimela, Kymäläinen, Taavitsainen, Hänninen.

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

5. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista annetun lain muuttamisesta sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys HE 74/2016 vp
Valiokunnan mietintöluonnos A 5

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Sihteeri esitteli mietintöluonnoksen.

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä valiokunta hyväksyi mietintöluonnoksen sellaisenaan.

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

6. Valtioneuvoston selvitys: Euroopan maiden kanta Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestö ICAO:ssa valmisteltavana olevaan lentoliikenteen markkinaehtoiseen päästöjen hyvitysjärjestelmään

Valtioneuvoston E-selvitys E 47/2016 vp

Asiantuntijalausunto TraFi_Henttu_A 6
Asiantuntijalausunto Finnair_Ihamäki_B 6
Asiantuntijalausunto Finnair_Ihamäki_C 6

Valiokunnassa olivat kuultavina:
- hallitussihteeri Janne Mänttäri, liikenne- ja viestintäministeriö
- ilmailujohtaja Pekka Henttu, Liikenteen turvallisuusvirasto, liite
- johtaja Kati Ihamäki, Finnair Oyj, liite

Kutsuttuna poissa oli:
- Finavia Oyj

Valiokunta lopetti asiantuntijakuulemisen.

Valiokunta hyväksyi kannanoton: Valiokunta yhtyy valtioneuvoston kantaan.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

7. Yleisradion hallintoneuvoston kertomus eduskunnalle yhtiön toiminnasta vuonna 2015

Kertomus K 7/2016 vp
Valiokunnan mietintöluonnos A 7

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Sihteeri esitteli mietintöluonnoksen.

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä päätettiin lisätä mietintöluonnoksen kappaleen 10. loppuun seuraava teksti: "Valiokunta pitää aluetoimitusten jakoa koskevia uudistuksia ja toimitusten määrän lisääntymistä hyvänä kehityksenä. Uusina aloittivat Lapin ja Pirkanmaan uutiset kun Hämeen ja Pohjois-Suomen uutiset jaettiin kahdeksi uutisalueeksi.".

Muutoin mietintöluonnos hyväksyttiin sellaisenaan.

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

8. Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan unionin neljänneksi rautatiepaketiksi (ns. markkinaosa)

Valtioneuvoston U-kirjelmä U 8/2013 vp
Valiokunnan lausunto LiVL 10/2013 vp
Valtioneuvoston U-jatkokirjelmä UJ 13/2016 vp
Liiteasiakirja Perusmuistio
Lisäselvitys VR, EU rautatiet, lisäselvitys, A 8
Lisäselvitys VR, Arlanda Express, lisäselvitys, B 8

Valiokuntaan on saapunut kirjallinen lausunto:
- VR-Yhtymä Oy, liite

Valiokunta lopetti asiantuntijakuulemisen.

Valiokunta hyväksyi kannanoton: UJ 13/2016 vp: Valiokunta viittaa aiempaan 27.11.2015 hyväksyttyyn asiaa koskevaan valiokunnan kannanottoon.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

9. Valtioneuvoston selvitys: Ajankohtaiset arktiset kysymykset Euroopan unionissa, Euroopan unionin kolmas arktinen tiedonanto

Valtioneuvoston E-selvitys E 45/2016 vp

Valiokunta lopetti asiantuntijakuulemisen.

Valiokunta hyväksyi kannanoton: Valiokunta yhtyy valtioneuvoston kantaan, että Suomen näkökulmasta arktisen politiikan tulee olla yksi EU:n ulkosuhdetoiminnan painopistealueita ja, että liikenne ml. merenkulku sekä viestintä ovat Suomen keskeisiä vaikuttamisaloja EU:n arktisessa politiikassa. Mm. infrastruktuurihankkeet ovat tärkeitä. Valiokunta kiinnittää huomiota siihen, että näitä aloja käsitellään valitettavan vähän EU:n kolmannessa arktisessa tiedonannossa ja katsoo, että Suomen tulee painottaa näitä aloja asian jatkokäsittelyssä, erityisesti korostaen seuraavaa:-Arktisen alueen politiikassa tulee pyrkiä hyödyntämään alueen potentiaali talouskasvun ja työllisyyden edistämisessä kestävällä tavalla. Ilmastonmuutokseen liittyvän havaintotiedon tuottamisessa ja hyödyntämisessä Suomella on vahvaa osaamista erityisesti ilmatieteen laitoksen korkealaatuisen tutkimus- ja havaintotoiminnan vuoksi. Ilmastotutkimuksen vahvuuksia tulisi hyödyntää osana EU:n arktista politiikkaa. -Arktisten viestintäyhteyksien kehittämishankkeet ja digitalisaation ja digitaalisten palveluiden edellytysten kehittäminen on tärkeää. -EU-rahastojen ja kehittämisohjelmien hyödyntäminen arktisen alueen infrahankkeissa sekä pohjoisen Euroopan liikenneyhteyksien kehittämisessä on kannatettavaa, mutta liikennehankkeiden priorisointi tulee tehdä ensi sijassa olemassa olevien rakenteiden ja ohjelmien puitteissa. -Arktisen merenkulun turvallisuuden kehittäminen on yksi Suomen prioriteeteista. Merenkulun turvallisuutta edistävää teknologiaa kuten sensorit, satelliitti- ja avaruusteknologia sekä niiden varaan rakentuvia palveluja tulee edistää. Arktisen merenkulun osaamista liittyen mm. talvi- ja jäänavigointiin tulee vahvistaa

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

10. Toissijaisuusasioiden lista

Esityslistan liite Liite A 10

Valiokunta merkitsi toissijaisuusasioiden listan saapuneeksi.

11. Muut asiat

Päätettiin pitää asiantuntijakuuleminen ratahankkeiden kehitysnäkymistä.

12. Seuraava kokous

Ilmoitettiin, että valiokunnan seuraava kokous on keskiviikkona 15.6.2016 kello 11.15.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Valiokuntaneuvos Juha Perttula