Täysistunto

Tiistai 17.11.2026 klo 14.03

10. Hallituksen esitys eduskunnalle merenkulkua koskevan lainsäädännön päivittämiseksi
Hallituksen esitys HE 319/2026 vp

Lähetekeskustelu

Puhemies Jussi Halla-aho: Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 10. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään liikenne- ja viestintävaliokuntaan.

Keskusteluun varataan tässä vaiheessa enintään 30 minuuttia. Jos puhujalistaa ei tässä ajassa ehditä käydä loppuun, asian käsittely keskeytetään ja sitä jatketaan muiden asiakohtien jälkeen. — Ministeri Ranne, olkaa hyvä.

Keskustelu

15.45 **Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne** (esittelypuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Meillä on seuraavaksi käsittelyssä hallituksen esitys merenkulun sääntelyn päivittämiseksi. Esityksen pääasiallisena tavoitteena on merenkulkua koskevan lainsäädännön päivittäminen ja joustavoittaminen. Esityksellä toteutetaan pääministeri Orpon hallituksen hallitusohjelman hanketta valtionhallinnon tuottavuusohjelmasta ja tavoitetta liian sääntelyn purkamisesta ja hallinnollisen taakan keventämisestä.

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi aluksen liikenteen palveluista annettua lakia sekä seitsemää muuta merenkulkua koskevaa lakia. Muutoksilla toteutettaisiin sääntelyä joustavoittavia muutoksia ja sääntelyteknisiä korjauksia sekä täydennettäisiin kansallista sääntelyä vastaamaan kansainvälisen sääntelyn velvoitteita.

Alusten teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain nimettyjä katsastajia ja aluksenmittaajia koskevaan sääntelyyn esitetään tarkennuksia ja lakiteknisiä muutoksia. Laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetussa laissa säädettyjä Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltuuksia muutettaisiin vähäisesti.

Liikenteen palveluista annettua lakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että vuokraveneen kuljettajan pätevyyden voisi osoittaa kansainvälisellä kansipäällystön pätevyyskirjalla. Lisäksi säädettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston oikeudesta pitää rekisteriä hyväksymistään merimieslääkäreistä ja velvollisuudesta julkaista luettelo. Kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyttä koskevaan sääntelyyn ehdotetaan vähäistä muutosta. Samalla Liikenne- ja viestintäviraston määräyksenantovaltuuksia täydennettäisiin.

Merilakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että sähköisesti pidettävän päiväkirjan järjestelmä voisi olla Liikenne- ja viestintäviraston ohella hyväksytyn luokituslaitoksen hyväksymä.

Vesiliikennelakia ehdotetaan muutettavaksi siten, että Liikenne- ja viestintävirastolle annettaisiin toimivalta puuttua turvalaitteen asettamatta jättämiseen sekä turvalaitteiden

puutteellisuuteen. Liikenne- ja viestintäviraston oikeutta määrätä vesialue tilapäisesti suljettavaksi ja keskeyttää vesiliikenne tai rajoittaa sitä laajennettaisiin hiukan.

Alusrekisterilakiin, huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista annettuun lakiin ja meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyn parantamisesta annettuun lakiin esitetään lakiteknisiä muutoksia.

Yksittäiset muutokset ovat vaikutuksiltaan melko vähäisiä, mutta kokonaisuutena ne keventävät eri toimijoiden hallinnollista taakkaa. Muutokset myös vahvistavat merenkulun turvallisuutta.

Keskustelu päättyi.

Asia lähetettiin liikenne- ja viestintävaliokuntaan.