Täysistunto

Tiistai 17.11.2026 klo 14.03

9. Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikennerikkomuksia koskevasta rajat ylittävästä yhteistyöstä Euroopan unionissa sekä siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys HE 318/2026 vp

Lähetekeskustelu

Puhemies Jussi Halla-aho: Lähetekeskustelua varten esitellään päiväjärjestyksen 9. asia. Puhemiesneuvosto ehdottaa, että asia lähetetään liikenne- ja viestintävaliokuntaan.

Keskusteluun varataan tässä vaiheessa enintään 30 minuuttia. Jos puhujalistaa ei tässä ajassa ehditä käydä loppuun, asian käsittely keskeytetään ja sitä jatketaan muiden asiakohtien jälkeen. — Ministeri Ranne, tervetuloa takaisin.

Keskustelu

15.42 **Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne** (esittelypuheenvuoro): Arvoisa puhemies! Käsittelyssä on hallituksen esitys laiksi liikennerikkomuksia koskevasta rajat ylittävästä yhteistyöstä Euroopan unionissa sekä siihen liittyviksi laeiksi. Hallituksen esityksen tarkoituksena on EU-direktiivin kansallinen täytäntöönpano. Esityksellä pannaan täytäntöön liikenneturvallisuuteen liittyviä liikennerikkomuksia koskevan rajat ylittävän tiedonvaihdon helpottamista koskevaan CBE-direktiiviin tehdyt muutokset. Lisäksi esityksen tarkoituksena on panna täytäntöön eurooppalaista vammaiskorttia ja eurooppalaista vammaisten henkilöiden pysäköintilupaa koskevat direktiivit siltä osin kuin niissä säädetään eurooppalaisesta vammaisten henkilöiden pysäköintiluvasta. Esityksessä ehdotetaan myös eräitä kansallisia muutoksia tieliikennelain liikennevirhemaksua koskeviin säännöksiin.

Alkuperäinen CBE-direktiivi eli cross-border exchange of information -direktiivi tuli voimaan vuonna 2015. Direktiiviin vuonna 24 tehtyjen muutosten tavoitteena on helpottaa entisestään rajat ylittävää tietojenvaihtoa liikenneturvallisuuteen liittyvistä liikennerikkomuksista sekä helpottaa rikkomuksista määrättyjen seuraamusten täytäntöönpanoa EU:ssa. Keskeinen tavoite on liikenneturvallisuuden parantaminen.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki liikennerikkomuksia koskevasta rajat ylittävästä yhteistyöstä EU:ssa. Uudessa laissa säädettäisiin CBE-yhteyspisteestä ja sen tehtävistä. Suomen kansallisena yhteyspisteenä toimisi Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Laissa säädettäisiin liikennerikkomuksesta vastuussa olevan henkilön tunnistamisesta ja liikennerikkomusta koskevan ilmoituksen lähettämisestä. Lisäksi laissa säädettäisiin jäsenvaltioiden viranomaisten välisestä yhteistyöstä henkilön tunnistamisessa, asiakirjojen tiedoksiannossa ja seuraamusten täytäntöönpanossa. Toimivaltaisia viranomaisia olisivat Suomessa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, poliisi ja Oikeusrekisterikeskus.

Muutokset parantaisivat liikenneturvallisuutta sekä tienkäyttäjien yhdenvertaisuutta ja oikeusturvaa. Eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan tavoitteena on yhtenäistää EU:n alueella käytettävät vammaisten henkilöiden pysäköintiluvat ja varmistaa niiden rajat ylittävä tunnustaminen. Lisäksi tavoitteena on vähentää lupien väärennös- ja petosriskiä.

Keskustelu päättyi.

Asia lähetettiin liikenne- ja viestintävaliokuntaan.