Skriftligt spörsmål SS 260/2025 rd

Mikko Ollikainen sv m.fl.

Skriftligt spörsmål om Vallgrunds sjöbevakningsstation

Till riksdagens talman

Beslutet om att avsluta Vallgrunds sjöbevakningsstation och flytta verksamheten till Vasklot i Vasa har fattats av inrikesminister Mari Rantanen på föredragning av chefen för Gränsbevakningsväsendet.

Skärgårdsdelegationen har tre gånger uttalat sig om att Gränsbevakningsväsendet bör undersöka alternativet att vidareutveckla stationen i Vallgrund i stället för att föra verksamheten till centralorten. Detta har motiverats med Skärgårdslagen (Lag om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981) § 7, enligt vilken staten som arbetsgivare ska sträva efter att säkerställa arbetsplatser i skärgården. Rantanens beslut innebär att gränsbevakningen drar in alla enheter i Kvarkens skärgård. Beslutet står även i strid med skärgårdslagens mål om att stärka livskraften i skärgården.

Flytten från Vallgrund till Vasklot kan ifrågasättas ur säkerhetssynvinkel. Skärgårdsdelegationen har bland annat lyft upp att Gränsbevakningen från Vallgrund har möjlighet att med helikopter, svävare och drönare genast ta sig ut till havet för bevakningsuppdrag. Detta är inte möjligt vid Kutterhamnen i Vasa, där helikopterplatta saknas. Närheten till Vasa flygplats hjälper föga med tanke på att Stadsfjärdens fågelskyddsområde gör att det inte går att flyga rakt ut till havet. Ytterligare har Skärgårdsdelegationen ifrågasatt huruvida säkerheten kartlagts med tanke på att flera funktioner, inklusive polis, räddningstjänst och sjöräddning, samlas på en och samma plats nära oljecisterner.

Gränsbevakningsmyndigheten å sin sida har lyft upp bristfälliga lokaler i Vallgrund och närheten till övriga statliga myndigheter, såsom Polisen och räddningsverket, i Vasa som argument för en flytt. Även närheten till flygfältet har lyfts fram då Gränsbevakningen kontrollerar pass i samband med planerade charterflyg till t.ex Turkiet.

Det hade varit möjligt att bygga nya, mer ändamålsenliga utrymmen även i Vallgrund. I dessa ekonomiskt strama tider då många sektorer tvingas spara märkbart är det synnerligen viktigt att beslut som fattas är ekonomiskt försvarbara och att det sker på ett transparent sätt. I beslutsprocessen har inte tydligt framkommit de ekonomiska konsekvenserna av denna flytt — vilken var kostnadsskillnaden mellan investeringarna i Vallgrund versus Kutterhamnen, och vad kostar det att avyttra området vid Vallgrunds sjöbevakningsstation.

Vallgrund sjöbevakningsstation är en av de största arbetsgivarna i skärgården, och har också en kulturhistorisk roll. Beslutet innebär att man medvetet bryter mot skärgårdslagen genom att flytta dessa funktioner till en stadsmiljö.

Klart
5.0

Skriftligt spörsmål SS 260/2025 rd

Med hänvisning till 27 § i riksdagens arbetsordning ställer vi följande spörsmål till den minister som saken gäller:

Vad blir de totalekonomiska konsekvenserna för staten med detta beslut och på vilket sätt har siffrorna varit synliga i beslutsprocessen,

på vilket sätt har säkerhetsriskerna i Vasklot beaktats med tanke på en placering nära oljecisterner och den rådande geopolitiska situationen och

hurdan bedömning av skärgårdslagens förpliktelser har gjorts under beredningsprocessen och hurudana konsekvensutredningar har gjorts med tanke på tryggheten för den som bor och rör sig i skärgården?

Helsingfors 4.9.2025

Mikko Ollikainen sv
Christoffer Ingo sv
Anders Norrback sv