Svar på skriftligt spörsmål om statens trovärdighet som avtalspart i samband med försäljning av fastigheter för Finavia Abp:s regionala flygtrafiktjänst i Tammerfors

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 143/2016 rd undertecknat av riksdagsledamot Pauli Kiuru /saml m.fl.:

> *Hur är det möjligt att meddela att lokalerna frigörs helt och hållet för köparens användning, då det slutliga beslutet om att inte flytta eller flytta den regionala flygtrafiktjänsten enligt överenskommelse fattas 2018,*
>
> *agerar Finavia Abp som ett statsägt bolag i enlighet med avtalssamhället och på ett trovärdigt sätt och*
>
> *bryter den offentliga annonsen om försäljning av objektet på webben mot sekretessen med tanke på försvaret och säkerheten?*

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Finavia Abp vidtar åtgärder vars syfte är att genomföra kostnadseffektiva och lönsamma flygtrafiktjänster. Detta är nödvändigt för att uppnå de mål som satts för flygtrafiktjänsternas prestationsförmåga samt för att trygga de framtida investeringarna i flygplatsnätverket och flygtrafiktjänsterna. Investeringsbehoven grundar sig i huvudsak på reglering av branschen, genom vilken man säkerställer att infrastrukturen och utrustningen, såsom rullbanor och radar, är användbar och därigenom att säkerhetsnivån upprätthålls och förbättras kontinuerligt.

Dee fastigheter och byggnader i Aitovuori i Tammerfors där den regionala flygtrafiktjänsten verkar har hösten 2015 bjudits ut till försäljning av Finavia Abp. Lokalerna är onödigt stora och dyra med hänsyn till verksamhetens omfattning. Med tanke på behoven av att effektivisera verksamheten har bolaget ansett det motiverat att sälja fastigheterna och byggnaderna och stanna kvar som hyresgäst i en del av lokalerna.

Enligt Finavia Abp har bolaget gett ett företag som bedriver fastighetsförmedling i uppdrag att sälja fastigheterna och byggnaderna. Inför försäljningen har företaget utarbetat en broschyr där man inte tar ställning till om den regionala flygtrafiktjänsten fortsätter i Tammerfors. Ordalydelsen i broschyren har sedermera setts över, eftersom den tidigare formuleringen har gett upphov till felaktiga tolkningar.

Svar på skriftligt spörsmål SSS 143/2016 rd

Efter att samarbetsförhandlingarna om en förflyttning av den regionala flygtrafiktjänsten och stödverksamheten i anslutning till den till Vanda har avslutats (12.8.2013), beslöt Finavia Abp att möjligheterna att fortsätta verksamheten på två olika ställen utvärderas på nytt 2018. Den inledda försäljningen av fastigheterna påverkar inte det kommande beslutet.

Enligt Finavia Abp har bolaget fört en intensiv dialog med försvarsförvaltningen under hela försäljningsprocessen. Försvarsförvaltningen har granskat innehållet i broschyren och har inte haft något att korrigera eller påpeka i fråga om den. Sålunda finns det ingen anledning att misstänka att den offentliga annonsen om försäljning av objektet skulle bryta mot sekretessen.

Enligt de utredningar som erhållits agerar Finavia Abp i enlighet med besluten från samarbetsförhandlingarna 2013 samt iakttar det avtal som därefter ingåtts med flygledarföreningen Suomen lennonjohtajien yhdistys.

Helsingfors 1.4.2016

Kommunikationsminister Anne Berner