Svar på skriftligt spörsmål om att testa högre hastighetsbegränsningar på 140 km/h på motorvägsavsnitt utan trafikstockningar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 209/2020 rd undertecknat av riksdagsledamot Timo Heinonen /saml:

Är regeringen redo att inleda ett försök där hastighetsbegränsningen på motorvägen mellan Helsingfors och Tammerfors höjs till 140 kilometer i timmen?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Hastigheterna i vägtrafiken begränsas primärt på grund av orsaker relaterade till trafiksäkerhet. Hastigheterna inom vägtrafiken inverkar dock även på restider och smidighet, trafikutsläpp samt bullerolägenheter. Då ökningen av hastighetsbegränsningar för vägtrafik ses över ska allt detta tas i beaktande, eftersom hastighetsbegränsningarnas mål är en trafik som är säker, smidig och fri från olägenheter.

Trafikledsverket utredde 2019 preliminärt en höjning av hastighetsbegränsningen på riksväg 3 till 130 km/h. I utredningen beaktades trafiksäkerhet, utsläpp och bullerolägenheter, ekonomisk lönsamhet samt trafikens smidighet. Motorvägen mellan Helsingfors och Tammerfors är planerad så att vägens geometri och sikt möjliggör hastigheter på över 120 km/h på en del avsnitt. Det finns dock även avsnitt där geometrin och sikten möjliggör en hastighet på endast 120 km/h.

Finland har som mål att svara på EU:s nollvision, enligt vilken ingen ska dö i trafiken. I nollvisionen ingår även en princip enligt vilken trafiksystemet ska vara sådant att konsekvenserna av eventuella mänskliga fel inte är allvarliga. I Trafikledsverkets utredning uppskattades att en höjning av hastighetsbegränsningarna på riksväg 3 för det observerade avsnittet på 122 km skulle öka antalet olyckor som leder till personskada med 1–3 olyckor per år. Höjningen skulle dessutom orsaka ett ytterligare dödsfall med cirka 5–15 års mellanrum. Sipiläs regering förberedde inte en mildring av hastighetsbegränsningar enligt vad som beskrevs ovan. Inget projekt överfördes till nästa regering.

Enligt regeringsprogrammet är Finland klimatneutralt 2035. Utsläppen från trafiken utgör en femtedel av utsläppen av växthusgaser i vårt land. Finland har förbundit sig att halvera utsläppen från trafiken och transporterna före 2030. Vägtrafiken har störst potential för minskade utsläpp av växthusgaser. Regeringsprogrammet innehåller flera åtgärder i syfte att minska trafikutsläpp. Körhastigheten har en tydlig inverkan på både bränsleförbrukning och utsläpp.

Svar på skriftligt spörsmål SSS 209/2020 rd

Man kan anta att en höjning av hastighetsbegränsningen skulle förkorta restiden. Enligt Trafikledsverkets utredning skulle restiden som mest förkortas med lite under 5 minuter om hastighetsbegränsningen på motorvägen mellan Helsingfors och Tammerfors skulle höjas. Om tidsbesparingen ökar, ökar även ovannämnda olägenheter. Fördelarna med en höjning av hastighetsbegränsningarna verkar inte stå i proportion till nackdelarna med höjningen.

Helsingfors 21 april 2020

Kommunikationsminister Timo Harakka

VN/7562/2020