Svar på skriftligt spörsmål SSS 354/2022 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att sänka priserna på drivmedel

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 354/2022 rd undertecknat av riksdagsledamot Ville Tavio /saf:

> Vad ämnar regeringen göra för att se till att priserna på drivmedel ska sjunka snabbt i Finland?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Den snabba ökningen av bränslepriserna beror inte på de statliga skattelösningar som nämns i motiveringen till det skriftliga spörsmålet, utan framför allt på de marknadsreaktioner som Rysslands attack mot Ukraina har orsakat världen över.

Med hänsyn till de bioandelar som ingår i bränsleblandningarna innehåller bensin för närvarande i genomsnitt en bränsleskatt på cirka 72 cent per liter och dieselbränsle en bränsleskatt på cirka 50 cent per liter.

Den 1 augusti 2020 höjdes de nominella skattenivåerna för drivmedel i enlighet med regeringsprogrammet. Den nominella skattehöjningen uppgick i genomsnitt till 5,3 cent per liter för bensinkvaliteter och till 5,6 cent per liter för dieselkvaliteter. Dessutom slopas för paraffiniska dieselkomponenter den sänkning enligt kvalitetsgradering som blev ogrundad mellan 2021 och 2023. Till skillnad från de övriga nordiska länderna är punktskattesatserna i Finland inte bundna till ett index, varvid deras nivå reellt sjunker utan att de nominella punktskattenivåerna höjs. De ändringar som gjorts i bränslebeskattningen under regeringsperioden har delvis främst upprätthållit den reella nivån på bränsleskatterna. (Slutrapport från den arbetsgrupp som utreder en reform av beskattningen av trafiken http://urn.fi/URN:ISBN:978-952-367-521-6, s. 80–84)

Regeringen har beslutat om flera tidsbundna specifika åtgärder för att svara mot de stigande bränslepriserna. När det gäller trafiken riktas åtgärderna både till hushåll och yrkestransporter.

Att minska den årliga ökningen av distributionsskyldigheten för biobränslen är ett kostnadseffektivt sätt att påverka bränslepriserna på nationell nivå. År 2022 sänktes distributionsskyldigheten för förnybara bränslen med 7,5 procentenheter för viss tid. Lagändringen beräknas sänka konsumentpriset på diesel med cirka 12 cent per liter. Sänkningen av skyldigheten har en mindre effekt

på bensinpriset, eftersom distributionsskyldigheten i högre grad kommer att fullgöras genom förnybar diesel. Det kan emellertid antas att distributörerna delvis utjämnar priseffekten från diesel till bensinfraktioner. Eftersom distributionsskyldigheten är årlig kan effekten i år bli ännu större än vad som beskrivits ovan, eftersom distributörerna i början av året har distribuerat förnybara bränslen i enlighet med distributionsskyldigheten på 19,5 procent. Effekten på priserna vid pumparna beror på hur snabbt distributörerna minskar andelen biobränslen av de bränslen de distribuerar.

I de åtgärder som regeringen har fastställt ingår att inleda beredningen av ett system för yrkesdieselskatt.

I enlighet med regeringens riktlinje bereder finansministeriet i samarbete med andra berörda ministerier före regeringsförhandlingarna våren 2023 en stödmodell som dels syftar till att öka klimaträttvisan i energiskattesystemet, dels till att bemöta de orimliga sociala konsekvenserna av de stigande marknadspriserna på bränslen. Syftet med beredningen är att skapa en stödmodell där hushållen kan få stöd på inkomst- och regionbasis.

På grund av de ökade kostnaderna för arbetsresor höjdes maximibeloppet på avdraget för resan mellan bostaden och arbetsplatsen för viss tid i beskattningen för 2022 från 7 000 euro till 8 400 euro. Dessutom höjdes det kilometerbaserade resekostnadsavdraget vid användning av egen bil för viss tid under 2022.

Det temporära bränslestödet för transportsektorn kompenserar transportsektorn och taxibranschen för den plötsliga höjningen av bränslepriserna som började i februari 2022.

Helsingfors 7.7.2022

Finansminister Annika Saarikko