Svar på skriftligt spörsmål om användning av terränghjuling i renskötselarbete

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 440/2018 rd undertecknat av riksdagsledamot Eeva-Maria Maijala/c:

Är statsmakten medveten om de problem som den aktuella regleringen gällande terränghjulingar medför för renskötarna och

kan lagstiftningen ändras så att renskötarna har tillåtelse att använda skogsbilsvägarna för att utföra sina nödvändiga arbetsuppgifter?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

De nödvändiga renskötselsuppgifterna som nämns i spörsmålet kan i enlighet med gällande lag vara situationer i vilka det också är möjligt att framföra en terrängfyrhjuling på väg.

Enligt 11 § i förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) är det alltid tillåtet att korsa en väg eller överskrida en bro med ett hjulförsett terrängfordon, som till exempel en terrängfyrhjuling. Ett terrängfordon får dessutom med iakttagande av behövlig försiktighet tillfälligt köras på väg till exempel om det är oskäligt svårt att köra i terrängen på grund av transportuppdraget eller terrängförhållandena. Detta innebär att terrängfyrhjulingen som används i samband med renskötsel tillfälligt också kan framföras på väg när ovanstående villkor uppfylls. En motsvarande reglering ingår också i den nya vägtrafiklagen (729/2018) som träder i kraft 1.6.2020.

Det är tillåtet att framföra en vägtrafikfyrhjuling och en traktorfyrhjuling i mera omfattande utsträckning på vägarna än en terrängfyrhjuling. Det här beror på att fyrhjulingarna för väg och traktorfyrhjulingarna när det gäller vissa konstruktionskrav har tillverkats och utrustats så att de kan godkännas för användning på väg, till skillnad från terrängfyrhjulingarna. De är till exempel försedda med körriktningsljus för att varna andra vägtrafikanter. Till sin grundläggande konstruktion och utrustning är vägtrafik- och traktorfyrhjulingarna emellertid i huvudsak likadana

fordon som terrängfyrhjulingarna och lämpar sig också väl för användning i terrängen. För terrängfyrhjulingen, liksom inte heller för den traditionella vägtrafikfyrhjulingen med sadelmodell eller för traktorfyrhjulingen, gäller begränsningar i fråga om motorns prestanda. Numera tillhandahålls rikligt med terräng-, vägtrafik- och traktorfyrhjulingsmodeller för olika användningsändamål.

Helsingfors 15.11.2018

Kommunikationsminister Anne Berner

KM/2058/01/2018