Svar på skriftligt spörsmål SSS 64/2024 rd

Svar på skriftligt spörsmål om att förbättra övervakning och säkerhet vid byggande och ibruktagande av permanenta och tillfälliga broar

Till riksdagens talman

I det syfte som anges i 27 § i riksdagens arbetsordning har Ni, Ärade talman, till den minister som saken gäller översänt följande skriftliga spörsmål SS 64/2024 rd undertecknat av riksdagsledamot Arja Juvonen /saf:

> Hur ämnar regeringen förbättra tillsynen över och säkerheten vid byggandet och ibruktagandet av kommunernas permanenta och tillfälliga broar?

Som svar på detta spörsmål anför jag följande:

Olycksutredningscentralen har utarbetat en utredningsrapport den tillfälliga ställningsbron som rasade i Esbo. Olycksutredningscentralen rekommenderar att miljöministeriet tillsammans med kommunikationsministeriet utvecklar förfaranden med hjälp av vilka även kommunernas permanenta och tillfälliga broar börjar omfattas av planerings- och genomförandeprocesser som överensstämmer med kraven. Enligt Olycksutredningscentralen är det väsentliga med tanke på broar på kommunernas allmänna områden att rätt process och rätt krav är tydliga och att aktörerna i branschen känner till dem samt att alla broar planeras, genomförs och övervakas i enlighet med dem.

Miljöministeriet svarar för ärenden som gäller samhällen och den byggda miljön. Kommunernas gatuområden som ingår i markanvändnings- och bygglagen hör till miljöministeriets ansvarsområde. Enligt 83 § i markanvändnings- och bygglagen omfattar gatuområdet ett i detaljplanen anvisat gatuområde jämte ledningar, anordningar och konstruktioner under, på och ovanför marknivå.

Gatuområden och andra allmänna områden hör till kommunernas ansvar. Trafikledsverket ansvarar för underhållet och utvecklingen av de trafikleder som förvaltas av staten. Trafikledsverket utarbetar också anvisningar för permanenta broar som står till kommunernas förfogande.

På kommunernas allmänna områden finns permanenta och tillfälliga broar i allmänt bruk, varav en del ägs av kommunen, en del av staten och en del är i privat ägo. På kommunernas allmänna områden finns också många andra tillfälliga konstruktioner. Byggbranschen är i hög grad reglerad och det finns många existerande planerings- och genomförandemodeller för såväl tillståndsförfaranden för byggande som planering och genomförande av olika broar. För att undvika överlappande reglering är det inte meningsfullt att enbart granska frågan med tanke på tillfälliga broar för gång- och cykeltrafik, utan mer omfattande som en del av en helheten som granskar alla tillfälliga konstruktioner och konstruktioner på gatuområden samt andra allmänna områden, planeringen av dem och myndighetstillsynen. Samtidigt kan man också bedöma det eventuella behovet av att precisera förfarandena för myndighetstillsynen över de permanenta broarna i kommunernas allmänna områden.

Inom miljöförvaltningen pågår för närvarande en reform av lagstiftningen om markanvändning och byggande. I enlighet med regeringsprogrammet utarbetar regeringen en områdesanvändningslag och reviderar underhållslagen. Kraven på tillfälliga broar för gång- och cykeltrafik och andra tillfälliga konstruktioner och konstruktioner på allmänna områden kommer att gås igenom vid beredningen av lagprojekten i samarbete med branschaktörer.

Den lag om samhällsbyggande som bereds som en del av laghelheten ska innehålla centrala bestämmelser om planering, byggande och underhåll av gatuområden och andra allmänna områden. Kommunikationsministeriet deltar i den arbetsgrupp som bereder lagen. I samband med det svar som senare ges till Olycksutredningscentralen kommer man att närmare beskriva de åtgärder för lagstiftning och andra förfaranden som miljöministeriet och kommunikationsministeriet vidtar tillsammans för att svara på rekommendationen.

Helsingfors 25.3.2024

Miljö- och klimatminister Kai Mykkänen