Ympäristövaliokunta

Keskiviikko 21.3.2018 klo 9.30—10.30

Läsnä
puheenjohtaja Satu Hassi vihr
varapuheenjohtaja Silvia Modig vas (1, 2, 3) (4 osittain)
jäsen Anders Adlercreutz r
jäsen Petri Honkonen kesk (4, 5, 6)
jäsen Susanna Huovinen sd (1, 2, 3) (4 osittain)
jäsen Olli Immonen ps (1, 2, 3) (4 osittain)
jäsen Pauli Kiuru kok
jäsen Hanna Kosonen kesk
jäsen Rami Lehto ps
jäsen Eeva-Maria Maijala kesk
jäsen Sari Multala kok
jäsen Riitta Myller sd
jäsen Martti Mölsä sin
jäsen Veera Ruoho kok
jäsen Katja Taimela sd
jäsen Ari Torniainen kesk
jäsen Mirja Vehkaperä kesk

Sihteeri
valiokuntaneuvos Marja Ekroos

1. Nimenhuuto

Toimitettiin nimenhuuto. Läsnä oli 16 jäsentä.

2. Päätösvaltaisuus

Kokous todettiin päätösvaltaiseksi.

3. Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi pelastuslain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä eräiksi muiksi laeiksi

Hallituksen esitys HE 18/2018 vp

Ennakkokäsittely

Valiokunta hyväksyi asiantuntijasuunnitelman. Kutsutaan kuultaviksi: SM, YM, SYKE, Rajavartiolaitos, Satakuntaliitto, Kymenlaakson liitto, Kuntaliitto, Itä-Uudenmaan pelastuslaitos, Pohjois-Karjalan pelastuslaitos (HARVA-alue), Palosuojelurahasto.

4. Hallituksen esitys eduskunnalle yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi Hallituksen esitys eduskunnalle yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi annetun hallituksen esityksen (HE 147/2017 vp) täydentämisestä

Hallituksen esitys HE 147/2017 vp
Hallituksen esitys HE 11/2018 vp
Valiokunnan lausuntoluonnos Hallituksen esitys eduskunnalle yksityistielaiksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi A 4

Sihteeri esitteli lausuntoluonnoksen.

Valiokunta kävi yleiskeskustelun.

Yksityiskohtaisessa käsittelyssä valiokunta hyväksyi lausuntoluonnoksen muutettuna.

Päätettiin seuraavista muutoksista:

Kappaleen 2 neljäs virke korvattiin seuraavasti: "Yksityistieverkon pituutta on vaikea määritellä tarkasti. Eri lähteiden mukaan yksityisteitä on noin 330 000—360 000 kilometriä. Määrä vastaa joka tapauksessa noin 80 % Suomen tieverkosta. Valtion peruskorjausavustusta voi saada alle kuudesosa teistä."

Kappaleen 7 loppuun lisättiin uusi virke: "Säännöllisenä käyttönä ei tule pitää yksityistien merkitsemistä kartassa esimerkiksi pyöräilyreitiksi."

Kappaleen 10 viimeisen virkkeen alkuun lisättiin sanat: "Valiokunta korostaa liikenne- ja viestintävaliokunnalle, että..."

Kappaleen 15 toiseksi viimeisen virkkeen loppu korvattiin seuraavasti: "mutta viittauksen lisääminen selkeyttäisi tulkintaa. Valiokunta ehdottaa harkittavaksi viittauksen lisäämistä lain perusteluihin."

Kappaleessa 16 muutettiin sana ”välinpitämättömyyttä” sanaksi ”ajattelemattomuutta”.

Kappaleen 21 loppuun lisättiin uusi virke: "Valiokunta katsoo, että avustuksen ehtona tulisi olla kalan vaellusesteiden poistaminen silloin, kun se on mahdollista kohtuullisin kustannuksin."

Kappaleessa 23 muutettiin sanat: ”ympäristön- ja luonnonsuojelujärjestöjen” muotoon ”eri järjestöjen”.

Kappaleen 26 loppuun lisättiin: "sekä jokamiehenoikeuksien täysimääräiseksi toteuttamiseksi siinäkin tilanteessa, että tielle on asetettu sen sulkeva puomi."

Valiokunta päätti yksimielisesti pitää käsittelyä asian ratkaisevana käsittelynä.

Asian käsittely valiokunnassa on päättynyt.

5. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

6. Seuraava kokous

Ilmoitettiin, että valiokunnan seuraava kokous on torstaina 22.3.2018 klo 10.00.

Pöytäkirjan vakuudeksi

Valiokuntaneuvos Marja Ekroos