



ВЫИГРЫШНАЯ КОМБИНАЦИЯ

Большинство среднеразмерных круизеров выпускают крупными сериями. Но если в случае с автомобилем легко смириться с тем, что одинаковых машин великое множество, то яхту, в силу особого к ней отношения со стороны владельца, хочется видеть уникальной. Присмотритесь к новому Galeon 430 Skydeck, а потом попробуйте найти лодку близких размеров с таким же потенциалом индивидуализации.

Текст **Ольга Селезнева** Фото **Galeon Yachts**





Преимущества объединения элементов лодок типа hard top и флайбриджных в одной «упаковке» очевидны, и сегодня такие конструкции часто встречаются на яхтах длиной от 60 футов. А вот среди более компактных судов такую комбинацию редко увидишь. Один из немногих примеров — 12-метровый Galeon 430 Skydeck. Это представитель уже третьего поколения яхт польской верфи Galeon Yachts, одна из новейших моделей линейки, обосновавшаяся между 420 Fly и еще одной новинкой — Galeon 430 HTС с прозрачным хардтопом. При этом лодка вовсе не выглядит так, будто популярное на рынке решение здесь постарались реализовать любой ценой. Тони Кастро, который последние годы занимается дизайном яхт Galeon, еще ни разу не принес эстетику в жертву функциональности (и наоборот!), поэтому новый Galeon 430 Skydeck выглядит ничуть не менее спортивно, чем 430 HTС.

КОКПИТ И ФЛАЙБРИДЖ

Одна из интересных особенностей Galeon 430 Skydeck — кормовой кокпит, выполненный в одном уровне с купальной платформой. Платформу можно увеличить до 1,05 м и оснастить гидроприводом; эта опция заметно увеличивает длину судна (12,2 м против 13,25 м). При ширине корпуса 4,16 м легко представить себе габариты этой «площадки», удобство которой вы оцените, когда дело дойдет до купания или размещения тендера. У кокпита масса вариантов трансформации. Подвижные модульные элементы позволяют получить обеденную зону, лежак или

шезлонги — в зависимости от потребностей текущего момента. Для экономии места в кокпите было решено отказаться от стационарного трапа на флайбридж: вместо него автоматически опускается трап, спрятанный в свесе флайбриджа. Это не только оптимизация пространства, но и решение проблемы безопасности: если вы, например, опасаетесь, что дети примутся бесконтрольно лазать наверх, просто уберите трап — и дело с концом. Впрочем, флайбридж и так изолирован посредством прозрачного люка: находясь наверху, его можно закрыть, чтобы случайно не оступиться.

Обычно флайбриджи спортивного типа не отличаются большой площадью даже на довольно крупных яхтах. Однако, с учетом габаритов 430 Skydeck, здесь открытый мостик вполне можно назвать просторным. Пара лежаков по бортам снабжены перекидными спинками, позволяющими получить сиденья или шезлонги. Пост управления в диаметральной плоскости судна оснащен поворотным креслом с откидным бльстером для удобства рулевого. Логично скомпонованная приборная панель, отличный обзор, солнце и ветер позволяют предположить, что для управления судном это место будет использоваться чаще, чем основной пост управления в салоне. Стоит обратить внимание на достаточно высокое остекление по периметру кокпита — на ходу вы оцените защиту от ветра.



ХОЛЛ

Над трапом, ведущим на нижнюю палубу сделан достаточно большой «вырез», чтобы дневной свет через лобовое стекло и прозрачный хардтоп попадал в небольшой холл, куда выходят двери кают и одного из санузлов.

Galeon 430 Skydeck можно с полным правом назвать яхтой категории semi-custom



На странице слева:
Салон главной палубы.
Отделка — интерьерный пакет
«темный орех».

Сверху вниз, слева направо:
Пост управления приподнят для
лучшего обзора.

Один из двух санузлов нижней
палубы.

Камбуз в салоне расположен
по левому борту. Если наверху
требуется больше пространства,
можно выбрать вариант
с камбузом на нижней палубе.

В носовой мастер-каюте есть
не только бортовые
иллюминаторы, но и верхний
открывающийся люк, что
обеспечивает хорошее
естественное освещение.

Одна из гостевых кают при
трехкаютной планировке
нижней палубы.

САЛОН

Верфь Galeon Yachts даже более компактные яхты оснащает кормовыми дверями, чтобы изолировать салон на случай плохой погоды. Естественно, на 430 Skydeck они тоже есть — это легко складывающаяся трехстворчатая конструкция из стекла и нержавеющей стали. В салоне — обеденная зона при входе, с диваном и столом на телескопической ножке. Напротив — еще один диван, за спинкой которого скрыта ниша с выезжающим из нее телевизором. Что касается медиаоборудования, то верфь предлагает массу вариантов, начиная от стандартного радио/CD с четырьмя динамиками в салоне и заканчивая спутниковым ТВ и аудиосистемой Bose. Все это, естественно, касается не только салона, но и кают, кокпита и флайбриджа. П-образный камбуз расположен в салоне по левому борту. В его стандартное оснащение входят плита, микроволновая печь и холодильник на 130 л. Если же выбран вариант планировки с двумя каютами, то камбуз может переехать на нижнюю палубу: дополнительное пространство позволит установить там холодильник/морозильник на 180 л., а также духовку (гриль/СВЧ) и комбинированную дизель-электрическую плиту.

Основной пост управления по правому борту оснащен двухместным диваном, а список дополнительного оборудования и навигационных пакетов просто огромен. И если уж даже в хорошую погоду вы предпочтете управлять лодкой отсюда, нет никакой необходимости сидеть «в четырех стенах»: просто откройте прозрачный верхний люк и кормовые двери и наслаждайтесь прогулкой в «кабриолете».

Двухъярусное бортовое остекление надстройки и открывающийся прозрачный хардтоп делают салон очень светлым



Трап на флайбридж убирается вверх, что позволяет экономить место в кокпите



Панель управления:
открывание
окон, освещение,
стеклоочистители, горн,
фара-искатель и пр.



Опционально Galeon 430 Skydeck можно оснастить увеличенной купальной платформой с гидравлическим приводом.

КАЮТЫ

На нижнюю палубу ведет трап, начинающийся между камбузом и постом управления. Над ним сделан достаточно большой «вырез», чтобы дневной свет через лобовое стекло и прозрачный хардтоп попадал и в небольшой холл, куда выходят двери кают и одного из санузлов. Одна из версий планировки 430 Skydeck предусматривает три каюты: носовую и пару почти идентичных кормовых. Однако, если вам нужно больше места в салоне — каюту левого борта можно превратить в камбуз. Наконец, еще один вариант позволяет сохранить три каюты, одновременно увеличивая высоту потолка в той, что находится по левому борту. Расположенный «этажом выше» камбуз чуть отъедет в сторону кормы, а над каютой будет размещен диван, полый внутри. Санузлов на борту два: один изолирован от холла и примыкает к носовой каюте, другой имеет дополнительную дверь в холл и может использоваться в качестве дневного. Что касается отделки, то верфь уже выпустила эту модель в четырех версиях интерьера: темный орех, светлый дуб, венге и орех/серебро. Однако вариантов гораздо больше: одних только видов дерева — 12, в лакированном или матовом варианте, не говоря

430 Skydeck оснащается как валами, так и колонками

уже о текстиле и других материалах. Кстати, по желанию клиента верфь готова реализовать и абсолютно индивидуальный интерьер.

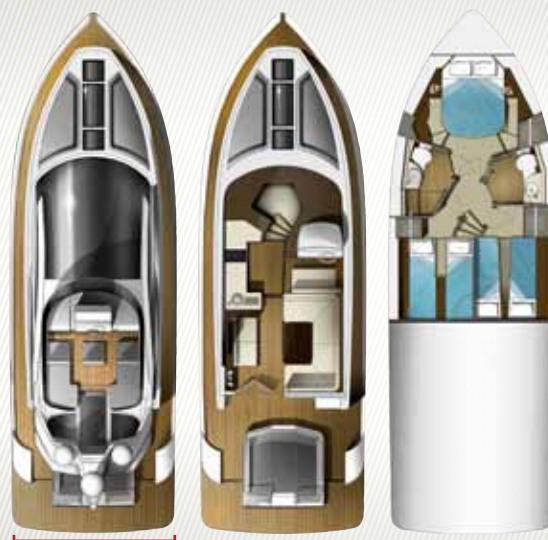
ДВИГАТЕЛИ И ПРИВОДЫ

Из всего сказанного должно быть понятно, что эта достаточно компактная лодка обладает большим потенциалом индивидуализации. Однако в моторном отсеке разнообразия предложений тоже хватает. Выбор двигателей включает варианты спаренных дизельных Volvo Penta и Cummins мощностью от 220 до 435 л. Приводы — стандартные гребные валы, поворотнo-откидные колонки (Aquadrive и Axius) и днищевые колонки (IPS). Что касается максимальной скорости, то на испытаниях 430 Skydeck, оснащенный двумя Cummins по 380 л.с. и вальным приводом, показал 31 узел. С колонками скорость наверняка будет выше и, поскольку лодку уже начали выпускать серийно, данные с другими пропульсивными установками скоро станут известны. **MBV**

Слева: Лежаки фалйбриджа снабжены перекидными спинками, позволяющими получать кресла или шезлонги.

Прозрачный люк-хардтоп из тонированного стекла открывается над постом управления и частью салона.

ДОСЬЕ



ШИРИНА
14 Ф (4,16 М)

ДЛИНА 40/43 Ф (12,20/13,25 М)

ДЛИНА
40/43 Ф (12,20/13,25 М)
ШИРИНА
14 Ф (4,16 М)
ОСАДКА (КОРПУСОМ)
0,80 М
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ ПОРОЖНЕМ
12 Т
ЗАПАС ТОПЛИВА
2 X 550 Л
ЗАПАС ВОДЫ
450 Л
ДВИГАТЕЛИ
2 X VOLVO PENTA/
CUMMINS (220-435 Л.С.)
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
2600 КГ
КАТЕГОРИЯ RCD
«В» (12 ЧЕЛ.)
ДИЗАЙН
ТОНИ КАСТРО