

**Conceptverslag      Ledenraad 10 juni 2017**

<b>Locatie:</b>	De Honig fabriek te Nijmegen
<b>Aanwezig:</b>	Marjolein de Lange, Marieke de Lange, Lot Oostveen (Amsterdam), Jan Kelderman (Arnhem), Henriette Jalink (Drenthe Midden), Henk Holtink, Paul Hofstee (Enschede), Frans van Schoot (Flevoland), Piet Hein Hilarides (Fryslan), Bart van der Grinten (Groningen), Koen Baart, Thomas Hood (Haagse regio), Gert Klijn, Jaap Moerman (Haarlem), Han van der Ploeg (Haarlemmermeer), Louise Oud (Hengelo), Jos Oude Elferink (Hilversum), Johan Jol (Houten), Leo Maathuis (Maastricht), Clarion Wegerif (Nieuwegein), George Ketel (Nijmegen), Ivo Smit (Renkum), Jantien Heuvelink (Rheden-Rozendaal), Jan Laverman (Rotterdam), Peter van Doremalen, Frits van Helsdingen ('s Hertogenbosch), Carien Haffmans, Anton Jansen (Utrecht), Evert Verweij, Arie Verrips (Utrechtse Heuvelrug), Francien Dechesne (Zuidoost Brabant), Bert Warmelink (Utrecht)
<b>Bestuur:</b>	Herman Gelissen, Nico van Harten, Annette van der Krogt, Bertie Schonk, Joost Schrage, Franc Weerwind
<b>Afwezig Bestuur m.k.:</b>	Andrej Josic, William Nederpelt, Erik Wagener
<b>Landelijk Bureau:</b>	Wim Bot, Caroline Dekker, Martijn van Es, Henk Hendriks, Saskia Kluit, Mieke Kassing (notulist), Nafiye Kayaci, Damaris Lensink, Silvia Lit, Patricia Rijkse, Douwtje de Vries,

## **1. Opening/vaststellen agenda**

Dick Buursink opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

Franc Weerwind heet de aanwezigen welkom. Hij roept de aanwezigen op om na de vergadering aanwezig te zijn bij de borrel om te netwerken met internationale collegae. Eric Wagenaar is om persoonlijke redenen niet aanwezig. Franc heeft in de afgelopen maanden kennis gemaakt met de bestuursleden. Belangrijk onderwerpen van gesprek waren het jaarverslag en de jaarrekening. Aan de Fietsstadverkiezing hebben meer dan 45.000 mensen meegedaan. Daarmee is het één van de grootste fietsonderzoeken ooit in Nederland. De krachten worden (wederom) gebundeld om de overgang bij het Laantje van Averno in Heemstede open te houden. Wanneer de overgang dicht blijft moeten fietsers en voetgangers 1700 meter blijven omrijden/-lopen. Dit voldoet op geen enkele wijze aan de normen en het is hierdoor nu ook een principezaak om er tegen in verweer te gaan. Er hebben een aantal interessante ledenavonden plaatsgevonden onder andere in Groningen, Drechtstede en in Utrecht. De afdeling Amsterdam heeft een goede inspraakreactie gegeven op het meerjarenplan Fiets.

Franc Weerwind stelt Douwtje de Vries voor die is aangesteld als nieuw teamhoofd communicatie en vereniging.

Douwtje de Vries stelt zichzelf voor. Zij heeft gewerkt voor de Wereldwinkel. Zij heeft veel zin om de leden te ontmoeten en er iets moois van te maken. Zij wil zorgen dat meer mensen de Fietsersbond leren kennen en dat zij bij de Fietsersbond terecht kunnen voor advies. Zij neemt het werk van Martijn van Es over.

## 2. Stand van het land

Saskia Kluit geeft een presentatie. Als eerste toont zij twee foto's van het Stationsgebied in Utrecht (Paardenveld). Eén van voor de werkzaamheden in 2009 en één van zoals het er nu bij ligt. Er zijn acht rijstroken voor auto's vervangen door twee rijstroken en een nieuwe uitvoering van de middeleeuwse gracht. Het is een mooi voorbeeld van vergrote leefbaarheid, waar de fiets een belangrijke rol in speelt. De wandelaars en fietsers hebben meer ruimte gekregen ten koste van de auto's. Ook in andere steden, zoals Den Haag, gaan geluiden op om het autoverkeer terug te dringen.

Naast Douwtje de Vries zijn recent twee andere medewerkers aangetrokken namelijk Daan van den Burgh (activiteitenondersteuner vrijwilligers) en Jonneke Reichert (programmacoördinator verkeersgezondheid) Daan werkt o.a. aan het verbeteren van vrijwilligersnet.

De nieuwe website is in de lucht. Doordat sites zijn samengevoegd is het aantal bezoekers iets lager. Het duurt even voordat een nieuwe site vindbaar is. De nieuwe website biedt meer mogelijkheden zo is het eenvoudiger om informatie te delen, petitie te maken en met elkaar te discussiëren.

In het voorjaar heeft een avond plaatsgevonden over de opbouw van de afdelingssites. In het najaar zal nogmaals een avond worden belegd.

In het afgelopen half jaar is het appen op de fiets een hot issue. Deze discussie heeft tot gevolg gehad dat een aantal leden het lidmaatschap heeft opgezegd. Nadat de minister een verbod had afgekondigd heeft de Fietsersbond een aantal interviews gegeven. De Fietsersbond vindt het verbod een goed initiatief maar stelt dat het technisch onmogelijk is om het verbod te handhaven. Met name het laatste heeft het nieuws gehaald. Saskia Kluit geeft aan dat een aantal partijen zoals Samsung en Apple al vrij ver zijn met de ontwikkeling van een modus om het appen in het verkeer onmogelijk te maken. Dit zet meer zoden aan de dijk dan een verbod dat onmogelijk te handhaven lijkt.

Een aanwezige vraagt of hiermee ook de vrijstelling van aansprakelijkheid komt te vervallen voor fietsers zoals een CDA-kamerlid heeft gesteld. Saskia Kluit geeft aan dat het betreffende kamerlid na de verkiezingen dit punt niet meer heeft opgevoerd.

Een aanwezige geeft aan dat door deze discussie de fietser negatief aandacht krijgt. Het appen gebeurt niet alleen door fietsers maar ook door automobilisten. De discussie moet breder worden getrokken.

Saskia Kluit geeft aan dat de Fietsersbond deze verbreding elke keer zoekt en benoemt dat appen in het verkeer om meerdere redenen niet goed is. Het appen door fietsers is geen groot verkeersveiligheidsprobleem, maar levert wel hinder en schrikreacties op. Uit onderzoek onder automobilisten blijkt dat 1/3 van de ongelukken worden veroorzaakt door afleiding.

De verkiezingsprogramma's zijn vergeleken. Daaruit komt een aantal partijen naar voren (D66, GroenLinks, CU, PvdA en de Partij voor de Dieren) die sterk pro fiets zijn. Opvallend is dat de VVD ook steeds nadrukkelijker de fiets promoot. Het CDA heeft opvallend genoeg niets over de fietser in het verkiezingsprogramma opgenomen terwijl ze afgelopen jaren wel regelmatig inzet hebben getoond voor de fiets.

Een ander mooi resultaat is het onderzoek naar de effectiviteit van de beleidsimpuls fietsveiligheid. Het mooie getal van 66 afdelingen hebben gereageerd op de beleidsimpuls verkeersveiligheid. De gegevens zijn doorgegeven aan het SWOV. Zij gebruiken deze gegevens voor een beleidsevaluatie.

Door de afdelingen zijn in 2016 bijna 2000 adviezen uitgebracht. Een groot deel van de adviezen wordt overgenomen. Complimenten voor de wijze waarop de afdelingen successen weten te boeken. De helft wordt overgenomen, een derde van de ongevraagde adviezen leidt tot wijzigingen van plannen.

De Fietsersbond Amsterdam heeft een reactie gestuurd aan de gemeente op het meerjarenplan fiets. Vervolgens heeft de afdeling een persbericht gestuurd. De wethouder heeft vrijwel onmiddellijk telefonisch contact opgenomen en gaf aan dat hij niet blij was met het uitgebrachte persbericht.

De opening van de fietsstraat Camperduin in Bergen was een geslaagd evenement. De opening ging gepaard met een combinatie van activiteiten waaronder een fietstocht. Er was publiciteit aan gegeven in de lokale kranten. De gedeputeerde van de provincie was aanwezig evenals twee wethouders en een 50-tal geïnteresseerden.

De fietsers in Capelle aan den IJssel krijgen op rotondes voorrang. De provincie Drenthe heeft hier helaas niet toe besloten.

In de komende zomerperiode wordt het Meldpunt doorontwikkeld. Het Meldpunt is bedoeld om scheve tegels, onderhoudszaken, etc. te melden.

Daarnaast bestaat het nieuwe Meldpunt uit een campagnemeldpunt waar afdelingen onderwerpen kunnen agenderen en fietsers op straat thematisch om input kunnen vragen. Het campagnemeldpunt is bedoeld om de afdelingen te ondersteunen bij het agenderen van ideeën of juist problemen.

In Friesland hebben ze sinds een aantal jaar een schoolfietsplan. Tijdens de Koningsspelen hebben een aantal scholen rondom Leeuwarden een succesvolle fiets Elfstedentocht georganiseerd.

In Dordrecht is een fietsverlichtingsactie gehouden.

In een aantal gemeenten is gestart met Fietsen alle Jaren. Het aantal initiatieven groeit. Vanmiddag zal over dit onderwerp een workshop worden gehouden.

Er is een verkeersveiligheidsmanifest gesloten. Er komt een nieuw nationaal verkeersveiligheidsplan. Een onderdeel van de inzet van de Fietsersbond is intelligente snelheidsaanpassing in voertuigen (ook wel bekend onder de naam ISA).

De routeplanner is zodanig aangepast dat deze ook kan spreken.

Samen met de RAI is een persbericht opgesteld over de speedpedelecs. Saskia Kluit is niet tevreden over de wijze waarop dat in de pers terecht is gekomen. De boodschap was dat maatwerk gezocht moet worden waar speedpedelecs mogen rijden. De Telegraaf kopte vervolgens: 'leven e-biker op het spel' en 'griezelig experiment'. Nadien hebben diverse leden het lidmaatschap van de Fietsersbond opgezegd omdat zij het niet eens zijn met het standpunt van de Fietsersbond. De grootste groep zijn mensen die een speedpedelec rijden, een ander deel is het niet eens met de ontwikkeling van de speedpedelec. In Nederland rijden ongeveer 10.000 fietsers op een speedpedelec. De groei is ongeveer 10% per jaar.

Opgemerkt wordt dat in de notulen van de Ledenraad op pagina 3 staat dat het onderwerp zou worden geagendeerd voor de Ledenraad in juni. Het punt staat niet geagendeerd. Saskia Kluit geeft aan dat volgens haar is afgesproken dat het onderwerp geagendeerd zou worden als er nieuwe ontwikkelingen zijn te melden. Er is op dit moment geen nieuws te melden.

De Fietsersbond heeft met vier wethouders een ingezonden brief gestuurd aan een aantal kranten waarin opgeroepen wordt dat meer geïnvesteerd moet worden in de fiets. De actie heeft relatief weinig tijd gekost en is erg succesvol.

De deelname aan de Fietsstadverkiezing is erg groot en het is een prachtig succes.

Vorig jaar is een fonds opgericht met als doel mensen uit werelddanklanden de mogelijkheid te bieden om deel te nemen aan VeloCity. Er zullen 17 internationale gasten op kosten van het fonds aanwezig zijn.

Louise Oud vraagt waarom niets is verteld over de recent gehouden fiets Elfstedentocht. Zij vraagt of het nog verantwoord is om een dergelijk evenement te organiseren vanwege de kans op claims/aansprakelijkheden wanneer zaken niet goed gaan.

Saskia Kluit geeft aan dat andere organisaties zoals de Nederlandse Toerfietsunie en de Koninklijke Nederlandse Wielervedeniging zich richten op de sportieve fietser. De Fietsersbond heeft het dagelijkse fietsen als invalshoek. Afhankelijk van plaatselijke verordeningen kunnen er evenementen worden georganiseerd maar overheden zijn bevreesd voor claims omdat steeds vaker letselschadeadvocaten proberen geld te claimen wanneer een deelnemer letsel heeft opgelopen.

### 3. Notulen vorige vergadering

Tekstueel/naar aanleiding van:

- Op pagina 1 staat de naam van Ivo Smit dubbel genoemd. Hij vertegenwoordigt zowel de afdeling Arnhem als de afdeling Gelderland.
- Op pagina 2 en pagina 8 wordt gesproken over de scooter op het fietspad. Het gaat hier om snorfiets, een voertuig op twee wielen met een blauw kenteken.
- Op pagina 2 wordt gesproken over landbouwvoertuigen op fietspaden. Dit moet gecorrigeerd worden in parallelwegen.
- Naar aanleiding van pagina 7, derde alinea wordt gevraagd of de werkgroep fietser op de rijbaan al is ingesteld. Saskia Kluit antwoordt dat dit nog niet is geregeld.

Het verslag wordt vastgesteld.

### 4. Bestuurszaken

Voordracht nieuwe penningmeester

Frank Weerwind licht toe dat Herman Gelissen na vier actieve jaren terugtreedt als penningmeester. Hij zal gedurende de loop van de vergadering nog acteren als penningmeester en aan het eind van de vergadering zal hem uitgeleide worden gedaan. Frank Weerwind licht toe dat kandidaten zijn uitgenodigd om de interesse aan te geven voor de functie. Een aantal heeft gereageerd. Saskia Kluit en Bianca Kroes hebben de kandidaten gesproken. Met twee kandidaten hebben Frank Weerwind en William Nederpelt vervolgens gesproken. De kandidaten zijn getoetst aan het profiel. Gekeken is of zij affiniteit hebben met fietsen, of zij kennis en kunde hebben van financiën, bedrijfsvoering en risicomanagement. De financiën zijn niet alleen de verantwoordelijkheid van de penningmeester maar van het gehele bestuur echter de penningmeester is het financiële geweten van de Fietsersbond. Het bestuur draagt Bert Warmelink voor om Herman Gelissen op te volgen als penningmeester.

Bert Warmelink licht toe dat een intensief gesprek is gevoerd. De eisen die gesteld worden liggen hoger dan bij een gemiddelde vrijwilligersorganisatie. In het bestuur wordt geprobeerd een lijn neer te zetten en een stap voorwaarts te maken. Dat maakt het moeilijk maar ook interessant. Bert licht toe dat hij gedurende zes jaar penningmeester is geweest van de afdeling Utrecht. Hij werkt parttime als manager bij SRON, een organisatie

die actief is in de ruimtevaart. In deze organisatie wordt projectmatig gewerkt en veelal met gesubsidieerd geld.

De Ledenraad benoemt Bert Warmelink tot penningmeester van de Fietsersbond.

#### Instellen commissie nieuwe democratie

In het koersdocument staat dat de Fietsersbond wil democratiseren. Op dit moment is het bijvoorbeeld niet mogelijk dat leden per mail worden uitgenodigd voor de Ledenraad. Volgens het huishoudelijk reglement moet de uitnodiging op papier worden verstuurd. Het landelijk bureau wil samen met een aantal leden een commissie vormen.

De commissie zal twee tot drie keer in het najaar van 2017 bijeenkomen en een voorstel uitwerken.

De aanwezigen geven een eerste reactie op het voorstel. Genoemd worden:

- De Fietsersbond is te hiërarchisch georganiseerd. Vrijwilligers willen op een directere wijze (via een internet portal) kunnen communiceren met medewerkers van het landelijk bureau/beleidsmensen (Saar Muller, afdeling Amsterdam);
- Het is goed dat een commissie wordt ingesteld. Het belangrijkste thema zou moeten zijn verjonging van de Fietsersbond. Afgevraagd wordt of de term 'nieuwe democratie' de lading dekt. Voorkomen moet worden dat het in deze commissie alleen gaat over processen en procedures. Het moet gaan over cultuur, uitstraling, betrekken nieuwe doelgroepen, etc. (Peter van Doremalen);
- Het gaat niet zozeer over democratisering maar om de organisatiestructuur van de vereniging. Tijdens de Ledenraad vertegenwoordigen de aanwezigen een afdeling. In haar afdeling wil zij 'de fietser' vertegenwoordigen. Het is idealistisch te denken dat alle fietsers lid worden van de Fietsersbond. De nieuwe generatie wordt geen lid meer van een vereniging of club. Zij maken afspraken over whatsapp om bijvoorbeeld gezamenlijk te gaan fietsen. De afdeling wil interactie met fietsers zodat zij een spreekbuis kan zijn van de fietsers (die geen lid zijn), bijvoorbeeld door internet portals (Francien Dechesne);
- Wanneer de Fietsersbond wil verjongen moeten nieuwe media zoals Facebook actiever worden ingezet (Louise Oud);
- In bestuurlijk Nederland is een verenigingsstructuur nodig. Gebruik de leden maar ook de pers om te laten zien wat de Fietsersbond doet. De Fietsersbond moet zich profileren. Op de vraag waarom iemand lid zou moeten worden van de Fietsersbond moet een duidelijk antwoord komen en ook op de vraag 'wat levert het voor mij op als ik lid word', bijvoorbeeld een korting voor een verzekering (Ivo Smit, afdeling Gelderland);
- Stel je niet te bescheiden op wanneer je bijvoorbeeld insprekt tijdens een gemeenteraadsvergadering. Je spreekt niet alleen in namens de leden van de Fietsersbond, maar namens De Fietsers (Clarion Wegerif, afdeling Nieuwegein);
- De informatie afkomstig uit de Fietscampagne levert ook informatie op en kan gedeeld worden met de afdelingen (Patricia Rijkse);
- De commissie zou ook moeten nadenken over een minder hiërarchische wijze van besluitvorming, bijvoorbeeld participatieve inspraak en werk-/projectgroepen/projectmatig werken (Jantien Heuvelink, afdeling Roozendaal);
- Wanneer mensen willen meedoen (stemmen) moeten zij lid zijn van de Fietsersbond (Jaap Moerman, afdeling Haarlem);
- De nieuwe structuur zou moeten bijdragen aan het verkrijgen van draagvlak als vrijwilliger (Nico van Harten, afdeling Ermelo);
- Betrek de mensen die bijvoorbeeld gereageerd hebben op de Fietsstadverkiezing (voorzover mogelijk in het kader van de Wet Persoonsgegevens). Dit zijn vooralsnog geen leden maar kunnen het wel worden;
- Ook moet worden nagedacht welke zaken aan de leden zijn en welke aan de afdelingen. Het landelijk bureau heeft beperkt financiële middelen om de vrijwilligers te equiperen. Veel geld wordt besteed aan

belangenbehartiging; De Fietsersbond vergrijst en er komen relatief weinig nieuwe vrijwilligers bij en die erbij komen voelen zich niet altijd thuis (Saskia Kluit);

- Jongeren voelen zich niet thuis binnen de afdelingen (Florrie de Pater, afdeling Amsterdam);

De Ledenraad besluit een commissie in te stellen. In de commissie nemen zitting: Clarion Wegerif, Louise Oud, Dick Buursink, Gert Klein, Jantien Heuvelink (misschien) en Peter van Doremalen (misschien).

## 5. Jaarverslag en jaarrekening

Saskia Kluit informeert de aanwezigen over de stand van zaken ten aanzien van de KPI's 2017.

In 2017 zijn vijf inhoudelijke onderwerpen in de pers aan de orde geweest. Er zijn 750 adviezen gepresenteerd. Het aantal deelnemers aan de Fietsstadverkiezing (landelijke benchmark fietsklimaat) is aanzienlijk hoger dan verwacht. Uitgegaan was van ongeveer 22.500 deelnemers en uiteindelijk hebben 45.000 mensen deelgenomen. Gestreefd wordt om 2,1 miljoen mensen in 2017 te bereiken. Wanneer de trend wordt doorgetrokken komt het aantal lager uit, zo rond de 1,8 miljoen. In 2017 zullen vier grote consumententests worden gehouden. Of hiermee 300.000 mensen worden bereikt is op dit moment nog niet te zeggen. In 2017 zal een nulmeting worden gehouden naar een aantal specifieke conversies. De komende jaren zullen de ontwikkelingen worden gevolgd. Of in 2017 een rendement wordt gemaakt van 10% in de stichting kan op dit moment nog niet worden gezegd. De nieuwe Fietsplanner app is live gegaan. De app wordt ongeveer 2500 keer per dag gebruikt. Plannen zijn er om de editor voor de routeplanner te vernieuwen. Helaas is er op dit moment geen budget voor beschikbaar. Geprobeerd wordt om hierover met stadsregio's en provincies afspraken te maken. De routeplanner wordt geschikt gemaakt voor speedpedelec-rijders. Doel is om in 2017 één project binnen te halen in het gezondheidsdomein. Nog geen zicht is er of de doelstelling voor het aantal vrijwilligers wordt gehaald eind 2017. De doelstelling is om 2500 nieuwe leden te werven in 2017. Saskia Kluit verwacht dat uitgekomen wordt op 1800 nieuwe leden. Saskia Kluit werkt voorstellen uit voor het aanpassen van het huishoudelijk reglement. De afdrachtsregeling is gemoderniseerd. En ook de doelstelling om een betere balans te krijgen tussen basisorganisatie en flexibele schil wordt in 2017 gehaald. Het landelijk bureau zal het driewielersproject ondersteunen. De eerste reacties zijn positief.

Herman Gelissen licht de jaarrekening mondeling toe. In het jaarverslag is een geconsolideerde financiële opstelling getoond van de stichting en de vereniging. Alle cijfers zijn in lijn gebracht met de richtlijn 650 Fondswervende instellingen. Het bestuur kijkt nadrukkelijk naar de ontwikkeling van de vaste kosten. Besloten is een ander (goedkoper, flexibeler en kleiner) accountantskantoor in te schakelen.

De resultaten van zowel de stichting als de vereniging over 2016 zijn positief. Het geconsolideerde resultaat bedraagt 149.000 euro. Dit bedrag is toegevoegd aan de reserves en daarmee bedragen de reserves op dit moment ongeveer 600.000 euro. In 2017 zal het bestuur zich beraden of dit bedrag aan continuïteitsreserve noodzakelijk is om aan te houden of dat het bedrag naar beneden kan worden bijgesteld omdat de organisatie aanzienlijk kleiner is dan in het verleden. Herman Gelissen is tevreden over het behaalde resultaat. Het meeste geld is, zoals in de doelstellingen van de Fietsersbond gedefinieerd, in 2016 besteed aan belangenbehartiging en consumenteninformatie.

De accountant heeft het bestuur erop gewezen te focussen op zaken die er toe doen. Door het schrappen van inefficiënte zaken zou geld kunnen worden vrijgespeeld. Doordat steeds minder een beroep gedaan kan worden op vaste financiële bronnen is het noodzakelijk te werken met een flexibele schil.

Peter van Doremalen licht toe dat de controlecommissie, bestaande uit Bert Warmelink en Francien Dechesne en hemzelf, gesprekken heeft gevoerd. De commissie heeft de stukken gecontroleerd van zowel de vereniging als de stichting. De controlecommissie spreekt waardering uit voor de hulp van en wijze van communiceren door het landelijk bureau. Peter leest de verklaring van de controlecommissie voor. De controlecommissie adviseert de Ledenraad om het bestuur decharge te verlenen.

De Ledenraad heeft kennisgenomen van het jaarverslag en de jaarrekening en verleent decharge aan het bestuur.

Door de benoeming van Bert Warmelink in het bestuur ontstaat een vacature in de controlecommissie. De commissie bestaat uit Francien Dechesne en Peter van Doremalen. De controlecommissie dient uit drie leden te bestaan en leden nemen voor drie jaar zitting in de commissie (en ieder jaar treedt er één lid af). Door het vertrek van Bert wordt voorgesteld twee kandidaten te werven.

Tijdens de vergadering meldt zich geen kandidaat. De afdeling Amsterdam beziet of vanuit de afdeling iemand zitting wil nemen in de commissie.

## **6. Rondje afdelingen en lid van verdienste**

Nico van Harte licht toe dat de Fietsersbond op de Veluwe is gevraagd de kwaliteitscontrole te doen voor het nieuwe fietsknopennetwerk. Samen met het landelijk bureau en 75 vrijwilligers is hier invulling aan gegeven. Dit format kan ook elders in Nederland worden uitgerold.

Ivo Smit licht toe dat in Gelderland een aantal afdelingen opnieuw is begonnen zoals in Doetinchem en in Berg en Dal. Ivo Smit merkt op dat een geplande fietstunnel in Rheden niet doorgaat. Een klein aantal bewoners houdt de aanleg tegen.

Henriette Jalink vertelt dat de afdeling Drenthe Midden een fietstocht heeft georganiseerd waaraan ook wethouders hebben deelgenomen. Mogelijk worden een aantal deelnemers actief binnen de afdeling.

De Ledenraad accordeert het voorstel tot grenswijziging: Hardinxveld-Giessendam valt niet meer onder de afdeling Gorinchem maar onder Drechtsteden.

## **7. Rondvraag**

Jan Laverman heeft een stukje ingestuurd over de sportieve fietsers. De leden van de Fietsersbond zitten aan tafel bij ambtenaren en hij vraagt hen om in de gesprekken aandacht te vragen voor de infrastructuur voor deze doelgroep.

Jan Laverman verzoekt of aanwezigen voorbeelden kunnen aandragen van een fietsas door een te ontwikkelen gebied.

Louise Oud meldt dat in Hengelo het plan is om de langste fietsfile te organiseren en hiermee het Guinness book of records te halen.

Han van der Ploeg vraagt of hij geïnformeerd kan worden over het afsprakenkader met ProRail ten aanzien van het afsluiten van spoorwegovergangen. Hij kent namelijk nog een overgang die wordt gesloten. Han neemt contact op met Wim Bot.

Ivo Smit hoort graag van aanwezigen of zij ervaring hebben met het fenomeen cycleRAP (het schouwen van fietspaden).

## **8. Sluiting**

Franc Weerwind bedankt Herman Gelissen voor zijn inzet voor de Fietsersbond en in het bijzonder voor zijn rol in het bestuur. Hij overhandigt hem een tweetal cadeaus waaronder het boek van Hans Declercq, een filosofie van de fiets.

Dick Buursink sluit het overleg omstreeks 15.15 uur.