

Motie 'niet snel, maar overwogen'

De Ledenraad van het Fietsersbond in vergadering bijeen op 23 juni 2018 te Hilversum kennisgenomen hebbend van het "memo voor de Ledenraad 23-06-2018 betreffende commissie speed pedelec"

constaterende

- 🚲 dat de op 2 februari 2018 ingestelde "commissie speed pedelec" er nog niet in is geslaagd de Ledenraad een advies voor te leggen ten aanzien van de positie van de speed pedelec in het verkeer;

overwegende

- 🚲 dat er meer tijd nodig is voor de commissie een goed advies op te stellen;
- 🚲 dat de speed pedelec zich technisch ontwikkelt en het vermogen toeneemt;
- 🚲 dat nog onvoldoende duidelijk is in hoeverre de leden van de Fietsersbond een rol willen spelen bij de belangenbehartiging voor speed pedelecers;
- 🚲 dat dit onderzocht en uitgewerkt dient te worden binnen het visietraject 2040;
- 🚲 dat de rijksoverheid het CROW gevraagd heeft te adviseren over de positie van de speed pedelec in het verkeer;
- 🚲 dat het voor de hand ligt dat het CROW de Fietsersbond zal benaderen met de vraag hoe zij tegen de positie van de speed pedelec in de toekomst aankijkt;

besluit

- 🚲 voorlopig akkoord te gaan met de vaststelling in genoemd memo dat het huidige standpunt van de Fietsersbond betreffende de positie op de bestaande infrastructuur gehandhaafd blijft: de speed pedelec rijdt binnen de bebouwde kom in principe op de rijbaan, alleen in specifieke gevallen kan hiervan afgeweken worden in de vorm van maatwerk;
- 🚲 de werkzaamheden van de commissie speed pedelec op te schorten tot na de presentatie van het rapport van het CROW in zake de speed pedelec, èn nadat de discussie over de doelstelling van de Fietsersbond (in Toekomstvisie dan wel Fietsvisie2040) is afgerond.

en gaat over tot de orde van de dag.

Afdeling Haagse Regio, Jac. Wolters
Afdeling Amsterdam, Jan Pieter Nepveu
Afdeling Regio Haarlem, Jaap Moerman
Afdeling Rotterdam+Regio, Jan Laverman