

<b>MEMO</b>	
agendapunt	3b
Aan:	Ledenraad
Van:	AB
CC:	
Betreft:	Fietsvisie2040 en missie
Datum:	11 december 2018

1. Toelichting op de memo
2. Vragen aan de Ledenraad
3. Advies van het bestuur aan de Ledenraad

#### 1. Toelichting:

De **Fietsvisie 2040** is tot stand gekomen na een zorgvuldig en uitvoering proces waarin de leden van de Fietsersbond, een aantal stakeholders, het Algemeen Bestuur en medewerkers van het Landelijk Bureau zijn meegenomen. Een brede vertegenwoordiging van de vereniging heeft een belangrijke inhoudelijke bijdrage kunnen leveren aan de Fietsvisie2040.

Het proces waarmee de **Fietsvisie2040** tot stand is gekomen, staat hieronder beschreven:

- In 2017 verscheen de uitgave van de Fietsersbond genaamd '**Fietsen in 2040**' waarin interviews met diverse vooraanstaande fietsexperts zijn opgenomen.
- Het Landelijk Bureau organiseerde **twee landelijke bijeenkomsten** (op 7 april 2018 en 2 juni 2018) met ongeveer 40 betrokken vrijwilligers uit meerdere afdelingen en experts als co-referent. Op beide bijeenkomsten zijn ideeën opgehaald en bediscussieerd. De deelnemers zijn in drie groepen uiteengegaan om drie deelgebieden uit te werken: kleine kernen, middelgrote steden en grote steden.
- Tussen 7 april en 2 juni hielden het Landelijk Bureau **diverse webinars** met de betrokkenen om de ideeën nog verder uit te werken.
- Op **24 april** vond de **eerste expertsessie** plaats onder leiding van adviesbureau Goudappel Coffeng om de inhoud aan te scherpen.
- Op **7 juni** vond een **tweede expertsessie** plaats opnieuw onder leiding van adviesbureau Goudappel Coffeng.
- Op de **Ledenraad van 23 juni** hielden Wim Bot en Saskia Kluit een **presentatie van de stand van zaken** en konden aanwezigen deelnemen aan een **workshop** over de visie.
- Op **28 augustus** vond een **tweede expertsessie** plaats met Goudappel Coffeng en betrokkenen.
- Op basis van bovenstaande stappen is op **19 oktober** een **80% versie** van de Fietsvisie naar alle betrokkenen gestuurd. Deze versie is aangevuld en op een groot aantal punten gewijzigd.

- Op **1 december** kwam het **Algemeen Bestuur** bijeen om de Fietsvisie 2040 te bespreken.
- Op basis van de aangepaste 80% versie is een **eerste volledig concept** voorgelegd aan alle leden van de Fietsersbond via een internetconsultatie op **21 november** en aan alle afdelingen via een mailing naar de secretarissen. In een korte **enquête** of via de **mail** konden leden reageren op de zes bovengenoemde discussiepunten en op de doelstellingen en maatregelen die in de Fietsvisie vermeld staan. Ook deze reacties zijn verwerkt.  
Het resultaat van de reacties op de zes discussiepunten staat hieronder kort bij ieder punt genoemd. De overige resultaten van de enquête leest u in het document 'Resultaten ledenenquête Fietsvisie 2040' dat bij de vergaderstukken is gevoegd.
- In de bestuursvergadering op 10 december stelde het Algemeen Bestuur de Fietsvisie 2040 en de missie vast.
- Dit leidde tot de **definitieve versie** van de Fietsvisie 2040 die voorligt aan de Ledenraad op 2 februari 2019.

Onderdeel van de Fietsvisie 2040 is **de concept missie** die de Commissie Toekomst in samenwerking met het Algemeen Bestuur heeft geschreven. Deze missie ligt nu voor aan de Ledenraad (zie bij 2. Vragen aan de Ledenraad, punt 7.), deze luidt:

*“De Fietsersbond wil fietsgeluk voor iedereen mogelijk maken, daarom zetten wij ons in voor een leefbaar, gezond en actief Nederland met een veilige en comfortabele fietsinfrastructuur”*

#### **Motivatie en uitleg:**

Waarom deze missie?	Fietsgeluk is een persoonlijke ervaring. De een voelt fietsgeluk op het veilige en comfortabele fietspad, de ander op een hobbelig bospad in de natuur. <b>De Fietsersbond vindt dat iedereen fietsgeluk moet kunnen ervaren</b> , ongeacht je leeftijd, je afkomst, je fysieke conditie of het type fiets waar je op fietst.
Hoe doen we dat?	Fietsen zet mensen in beweging, zorgt voor sociale interactie en vervuult het milieu niet. Fietsen draagt positief bij aan een leefbare, gezonde en inclusieve samenleving. Daarom stimuleert de Fietsersbond dat zoveel mogelijk mensen fietsen.
Wat doen we dan?	Een belangrijke voorwaarde voor fietsgeluk is een veilige en comfortabele fietsinfrastructuur. Pleiten voor een goede infrastructuur blijft daarom een van de hoofdactiviteiten van de Fietsersbond. Voor een leefbaar, gezond en actief Nederland geeft aan waarom fietsen belangrijk is voor mensen. Het sluit aan bij onze activiteiten voor de Fietsrouteplanner, Fietsschool, Fietsen alle Jaren en de nieuwe insteek van de omgevingswet, waarbij fietsen vooral een goede plaats krijgt als het bijdraagt aan maatschappelijke doelen van de overheid. Dergelijke activiteiten zijn ook belangrijk om nieuwe groepen mensen bij het werk van de Fietsersbond te kunnen betrekken.

De vraag op welke manier en in welk organisatievorm de verenging deze missie het beste uit kan dragen moet nog worden beantwoord. De Commissie Toekomst werkt op dit moment nog onder begeleiding van bureau Wissenraet Van Spaendonck in een vijftal werksessies aan een aantal toekomstbeelden voor de vereniging zoals beschreven staat in memo 2a van de afgelopen Ledenraad op 23 juni 2018:

*“ Samen met de commissie Toekomst ontwikkelt het bestuur een aantal toekomstbeelden voor de Fietsersbond. Toekomstbeelden beschrijven manieren waarop de vereniging in de toekomst het beste aansluit bij de wensen van fietsers en vrijwilligers. Input voor de toekomstbeelden zijn afgelopen ledenraden, de onderzoeksresultaten en de informatie en ideeën die in het proces tot nu toe zijn opgedaan en die de komende maanden nog worden opgedaan in de focusgroepen en in traject 2: de Visie 2040. De commissie Toekomst en het bestuur bepalen naar eigen inzicht een planning voor het ontwikkelen van de toekomstbeelden.”*

In de eerste twee werksessies formuleerde de Commissie een aantal varianten van een nieuwe missie voor de Fietsersbond. Uitgangspunt daarvoor waren de diverse onderzoeken (zoals hierboven omschreven) en de 80% versie van de Fietsvisie2040. De commissie bracht een prioritering aan in de varianten en heeft deze meegegeven aan het Algemeen Bestuur. Het AB heeft in een zorgvuldige afweging en discussie op de Heidag op 1 december, waar ook de Fietsvisie op de agenda stond, de uiteindelijke missie geformuleerd die nu voorligt aan de Ledenraad.

## 2. Vragen aan de Ledenraad:

In de Fietsvisie 2040 staat een zestal discussiepunten waarover de Ledenraad op 2 februari 2019 een besluit dient te nemen:

NB. Het resultaat van de reacties op de zes discussiepunten staat hieronder kort bij ieder punt genoemd. De overige resultaten van de enquête leest u in het document 'Resultaten ledenenquête Fietsvisie 2040' dat bij de vergaderstukken is gevoegd. Respondenten konden aangeven in hoeverre ze het helemaal oneens of helemaal eens waren met elk punt; dat is hieronder omgerekend naar een schaal van 1 tot 10.

### **1. Kan de Ledenraad zich vinden in het concept van de FietsFamilie?**

De respondenten waardeerden het concept van de FietsFamilie met een 7.

Uit de enquête blijkt dat er behoefte is aan een uitwerking van het concept met name waar het gaat om snelheid en gewicht in combinatie met de plaats op de weg. Als de Ledenraad zich hierin kan vinden, werkt een verenigingsbrede werkgroep het concept FietsFamilie verder uit voor wat betreft het ontwikkelen van de fietsinfrastructuur. Wie rijdt waar? Wat zijn onze eisen aan de maat en schaal van de infrastructuur en hoe bepalen we de grensvoorwaarden voor toelating op de 3 verschillende netwerken.

*Dit punt heeft betrekking op de tekst op pagina 8: "We zien in 2040 niet alleen de vertrouwde (elektrische) fiets op straat, maar een hele FietsFamilie van bakfietsen, cargobikes, driewielers, speed pedelecs, velomobielen, ligfietsen, aangepaste fietsen voor ouderen en mensen met een handicap, riksja's, fietstaxi's, overkapte fietsen et cetera. Al deze voertuigen zijn lid van de FietsFamilie en welkom bij de Fietsersbond. De bonte stoet beheerst in 2040 het straatbeeld en heeft door zijn diversiteit en aanpassingsvermogen de dominante positie van de individuele personenauto weten over te nemen."*

### **2. Stemt de Ledenraad in met de hoofdlijn dat fietsen een effectief middel is om de doelen van de Duurzame Ontwikkelingsagenda van de VN te kunnen realiseren, en dat het daarom goed is om deze doelen onderdeel te maken van onze visie?**

De respondenten waardeerden de hoofdlijn dat fietsen een effectief middel is om de VN doelen te realiseren en die vervolgens onderdeel te maken van de visie met een 8,4.

*Dit punt heeft betrekking op de tekst op pagina 9: "De fiets draagt onmiskenbaar bij aan het realiseren van de doelen van de Duurzame Ontwikkelingsagenda van de Verenigde Naties. Fietsen is behalve een plezierige manier om van A naar B te komen ook een belangrijk instrument geworden om ons land leefbaarder, duurzamer, gezonder en bereikbaarder te maken. Tegenover de relatief lage kosten die gemaakt moeten worden om het fietsklimaat te verbeteren staan enorme maatschappelijke baten op het gebied van gezondheid, armoedebestrijding en milieu."*

### **3. Stemt de Ledenraad ermee in dat de Fietsersbond er is voor alle fietsers die fietsen op een lid van de FietsFamilie?**

De respondenten waardeerden het voorstel er te zijn voor alle fietsers die fietsen op een lid van de FietsFamilie met een 8,1.

*Dit punt heeft betrekking op de tekst op pagina 10: "De Fietsersbond is een diverse gemeenschap van fietsers die ervaringen uitwisselen, elkaar ontmoeten, elkaar helpen en voor elkaar opkomen. De Fietsersbond is er voor iedereen die zich voortbeweegt op een lid van de FietsFamilie: naar het werk, naar school of gewoon voor het plezier."*

### **4. Is de Ledenraad van mening dat de uitgangspunten vastgelegd worden in een charter/handvest? Zo ja: hoe zou dat charter/handvest eruit moeten zien?**

De respondenten waardeerden het voorstel voor een charter/handvest met een 7,9.

Als de Ledenraad een handvest omarmd, zal het Landelijk Bureau voor de Ledenraad van juni 2019 een voorstel hiervoor ontwikkelen.

*Dit punt heeft betrekking op de tekst op pagina 10: "De leden van de Fietsersbond, hoe divers zij ook zijn in hun standpunten, voelen zich verbonden door een aantal uitgangspunten. Ze hebben met elkaar afgesproken om deze uitgangspunten onderling uit te dragen en ook bij overheden, marktpartijen en andere fietsers. Het belangrijkste onderliggende uitgangspunt is dat de Fietsersbond staat voor inclusieve en duurzame mobiliteit voor iedereen. Jong en oud moet zelfstandig, veilig en comfortabel op pad kunnen gaan. Dit houdt ook in dat de Fietsersbond altijd de belangen*

van de meest kwetsbare fietsers (kinderen, ouderen, mensen met een beperking) vooropstelt. De Fietsersbond is immers de enige organisatie die deze belangen vertegenwoordigt.”

**5. Stemt de Ledenraad in met het uitgangspunt dat voetgangers dominant zijn in de drukste gebieden van steden en dat fietsers daar dus te gast zijn?**

De respondenten waardeerden dit uitgangspunt met een 7,5.

*Dit punt heeft betrekking op de tekst op Pagina 14: “Fietsers maken gebruik van deze autovrije en autoluwe gebieden, maar zijn niet overal dominant aanwezig. In de drukste gebieden in de steden is de voetganger koning en zijn fietsers te gast. In onze visie zijn wandelen en fietsen de enige vormen van actieve mobiliteit en hierdoor natuurlijke bondgenoten. Fietsers passen als gast hun snelheid aan op plaatsen die vooral bedoeld zijn om te wandelen. Daarom zijn fietsverboden niet nodig en kunnen fietsers met lichamelijke beperkingen toch altijd op hun bestemming komen.”*

**6. Vindt de Ledenraad dat de Fietsersbond meer moet inzetten op deelfietsen op belangrijke locaties?**

De respondenten waardeerden het voorstel dat de Fietsersbond zich meer inzet op deelfietsen met een 6,1. Uit de enquête blijkt dat de respondenten positief staan tegenover dit voorstel, maar dat zij vragen om meer uitwerking. Als de Ledenraad instemt met dit discussiepunt, werkt een in te stellen verenigingsbrede werkgroep de kaders voor het inzetten op deelfietsen verder uit.

*Dit punt heeft betrekking op de tekst op pagina 16: “Waar te veel geparkeerde fietsen de openbare ruimte overheersen, blijven goede nieuwe fietsparkeervoorzieningen hard nodig, zowel bij woningen als bij voorzieningen. Maar ook deelfietsen kunnen bijdragen. Wat een mogelijkheden zouden er ontstaan als we onze fietsen meer collectief zouden benutten?”*

**7. Kan de Ledenraad instemmen met de volgende missie van de Fietsersbond, passend bij de Fietsvisie 2040:**

“De Fietsersbond wil fietsgeluk voor iedereen mogelijk maken, daarom zetten wij ons in voor een leefbaar, gezond en actief Nederland met een veilige en comfortabele fietsinfrastructuur”.

*De missie van de Fietsersbond staat te lezen op pagina 2. van de Fietsvisie2040.*

**3. Advies van het Algemeen Bestuur aan de Ledenraad:**

Het Algemeen Bestuur van de Fietsersbond adviseert de Ledenraad in te stemmen met bovengenoemde 6 punten en punt 7. de missie van de Fietsersbond en het bestuur zal dit advies motiveren op de Ledenraad.