

Utrecht, 11 maart 2019

Aan: Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Midden-Nederland, de heer L. Schouwstra
CC: De Nieuwe Afsluitdijk
Aannemerscombinatie Levelvel

Geachte heer Schouwstra,

Met verbazing hebben gezamenlijke organisaties op het gebied van fietsen en wandelen kennisgenomen van het besluit om het fietspad op de Afsluitdijk in het kader van de vernieuwing van de dijk drie jaar lang af te sluiten voor fietsverkeer en wandelaars en in plaats daarvan vervangend busvervoer aan te bieden.

In de stakeholdersbijeenkomsten over De Nieuwe Afsluitdijk is een dergelijk vergaand voorstel bij ons weten nooit aan de orde geweest. Het verbaast ons, omdat bij het opstellen van de uitvraag aan de aannemer het waarborgen van toegankelijkheid voor fietsers en wandelaars tijdens de werkzaamheden als klanteis is opgenomen. Naar aanleiding van het bericht hebben wij ook geconstateerd dat andere betrokkenen eveneens verrast waren door de inhoud.

Wij beschouwen het als een vergaand besluit, omdat de mogelijkheden om recreatief te fietsen of te wandelen op de Afsluitdijk zo voor langere tijd onmogelijk worden gemaakt.

Uw besluit leidt bij onze organisaties tot de volgende vragen en overwegingen:

- Is bezien of een oplossing mogelijk is waarbij fietsverkeer mogelijk blijft, bijvoorbeeld door een andere inrichting van de rijbaan?;
- Is een alternatief met een kortere afsluiting van het fietspad en een andere fasering van de werkzaamheden serieus bekeken?;
- Is het eventueel mogelijk het fietspad op piekmomenten rond feestdagen en vakanties open te stellen?;
- Bent u bekend met het feit dat twee iconen van lange-afstandsfietsroutes over de Afsluitdijk lopen? Het gaat om de Zuiderzeeroute, de populairste LF-route van Nederland, ook bij buitenlandse fietsvakantiegeïnteresseerden – en de Waddenzeeroute; deze routes worden juist in 2019/2020 gepromoveerd en getransformeerd tot nationale LF-icoonroutes);
- Bent u ervan op de hoogte dat er, naast het feit dat het rondje IJsselmeer populair is onder wielrenners en wielengroepen, er in 2019 twee evenementen over de Afsluitdijk zijn gepland? De grootste is de IJsselmeer Challenge, waaraan naar verwachting 500-1500 wielrenners deelnemen: <https://www.fietssport.nl/details/toertocht/id/47799?>;
- Is het een optie om pas te starten met de afsluiting van het fietspad op de Afsluitdijk als de Houtribdijk weer open is voor fietsers, zodat er in ieder geval een alternatief is voor het rondje?;
- Zal het in het vervangende busvervoer ook mogelijk zijn afwijkende fietsen (zoals ligfietsen/velomobiels mee te nemen?;
- Is er voldoende capaciteit in de bussen, ook voor het vervoer van wandelaars die er gebruik van moeten maken?

Wij verzoeken u met spoed te reageren op onze brief en op korte termijn met onze organisaties en andere stakeholders in gesprek te gaan over de meest haalbare optimale oplossing voor fietsers en wandelaars.

Met vriendelijke groeten,



Saskia Kluit,
Directeur Fietsersbond



Ankie van Dijk,
Directeur Wandelnet



Eric Nijland,
Directeur Landelijk Fietsplatform



Arjan de Vries,
Directeur NTFU