

OVERZICHT PAALTJES / OBSTAKELS OP FIETSRoutes IN DEVENTER

PERIODE INVENTARISATIE: ZOMER 2013

OPSTELLER: FIETSBOND DEVENTER



Fietzersbond

Voorwoord + Conclusies

Uit de ziekenhuisregistratie blijkt dat 60 procent van alle ernstig verkeersgewonden onder fietsers slachtoffer is van een enkelvoudig fietsongeval. Dit is een ongeval waarbij fietsers vallen of tegen een obstakel botsen. De helft van deze enkelvoudige fietsongevallen heeft één of meer aan infrastructuur gerelateerde factoren als (mede) oorzaak. Deze publicatie biedt wegbeheerders inzicht in de omvang van bovenstaand probleem en geeft diverse handvatten dit aan te pakken.

Paaltjes op fietspaden kunnen een goedkope en effectieve manier zijn om auto's te weren, maar ze zijn ook een bron van discomfort en onveiligheid. Jaarlijks raken een paar honderd fietsers ernstig gewond als gevolg van aanrijdingen met paaltjes. Volgens de CROW-aanbevelingen mogen wegbeheerders alleen paaltjes toepassen als dit strikt noodzakelijk is. De praktijk is anders.

Het plaatsen van een paaltje op een fietspad kan een voordelige en effectieve manier zijn om motorvoertuigen te weren. Met het plaatsen van een paar eenvoudige paaltjes kan bijvoorbeeld de verkeerscirculatie drastisch veranderen en daarmee de veiligheid en leefbaarheid van een complete woonwijk. Een kleine investering, met nauwelijks onderhouds- en handhavingskosten.

Deze voordelen verklaren wellicht waarom er op de Nederlandse fietspaden honderdduizenden, misschien wel een paar miljoen paaltjes staan. Volgens menigeen is er zelfs sprake van een ware paaltjesplaag. Het lijkt soms wel een automatisme geworden om bij beide uiteinden van een fietspad paaltjes te plaatsen, zonder dat goed nagedacht wordt over nut, noodzaak en vormgeving. En daarmee schiet het paaltje zijn doel voorbij, want aan die overdaad van paaltjes kleven ook grote nadelen, in de eerste plaats voor fietsers zelf.

Fietsersbond Deventer heeft zomer 2013 geprobeerd alle hindernissen / obstakels op alle fietsroutes, zowel netwerkroutes – stertroutes – wijkroutes, in kaart te brengen. Tegelijkertijd hebben we kritisch een oordeel geveld en een advies gegeven. Deventer telt door ons zo'n 135 beschreven obstakels en dan hebben we nog steeds het idee dat we lang niet helemaal volledig zijn geweest. Al inventariserende kwamen we tot de ontdekking dat paaltjes niet de enige obstakels zijn: ruggen, vluchtheuvels, vreemde bulten, Maldense drempels, haakse bochten, op vreemde plekken stoepranden en zo zijn er nog wel meer soorten obstakels te ontdekken. We hebben ons zoveel mogelijk beperkt tot paaltjes en variaties hierop.

In het advies hebben we steeds in het achterhoofd meegewogen het **risico van misbruik als het paaltje weggehaald wordt tegenover het gemak van veilig** doorfietsen. Veelal maakt de infrastructuur-inrichting al duidelijk dat het een fietsroute betreft en daarmee is het eenduidig dat alleen fietsers op deze route mogen komen.

Conclusies

- Ons uitgangspunt was het “keuzeschema sanering paaltjes op fietspaden” van het Fietsberaad. Centraal criterium hierin : Plaats alleen een paaltje als de noodzaak duidelijk aangetoond is. En voor bestaande situaties: verwijder het paaltje, tenzij de noodzaak aangetoond is. Dit laatste hebben wij in heel veel situaties niet kunnen ontdekken.
- Er is totaal **geen uniformiteit** in de obstakels: er komen alle soorten en maten voor, wel/niet in combinatie met vluchtheuvels, hekken, verzinkbare palen. Het aantal varieert van 1 tot 10 paaltjes per doorgang. Één eigenschap hebben ze gemeen: de meesten zijn **slecht zichtbaar**; m.n. de **betonnen** uitvoeringen, **zwarte kunststof** en de **Amsterdammertjes**.
- De Deventer Fietsersbond is van mening dat **ca. 80% van de situaties de hindernissen / obstakels kunnen worden weggehaald** zonder dat de fietsveiligheid in gevaar wordt gebracht; **sterker nog: we verwachten juist minder eenzijdige ongelukken !**
Veel paaltjes die wel een functie hebben, zoals de paaltjes op de Brink ter voorkoming van ongewenst (sluip) autoverkeer, zijn slecht zichtbaar m.n. bij schemer en duisternis. Deze zullen ons inziens **zichtbaarder gemaakt** moeten worden.
- Met de toename van het aantal fietsers en uiteenlopende snelheden, o.a. door toename van E-Bikes, is de noodzaak extra groot om obstakels weg te halen vanwege het toenemende risico van een aanvaring.
- M.n. **doorsteekjes** in wijken kunnen volstaan **zonder paaltjes**. Doorsteekjes zijn met name bedoeld om snel én veilig als fietser legaal de kortste route te kunnen kiezen. Één uitzondering zouden we nog kunnen

bedenken: wijkbewoners kunnen argumenten aanvoeren dat het obstakel moet blijven bestaan door bijv. het ontstaan van ongewenst sluip-auto-verkeer. Een algemeen wijk-fiets-belang zou men overigens ook boven individueel belang mogen wegen ons inziens: levert die enkele misbruikmakende automobilist zoveel overlast op ?? **Eventueel het fietspad iets versmallen**, verleidt auto's niet om misbruik te maken. vaak is door gewoontevorming al duidelijk waar fietsers rijden en auto's dus niet mogen rijden.

- met een **kleine aanpassing in de vorm van gebodsbord fietspad of verbodsbord auto, een kleine ver-smalling én handhaving hiervan kan men al veel verbeteren.**
- Op het (hoofd)fietsnetwerk, zoals **STERROUTES**, moet men streven naar **volledig obstakelvrij**.
- Op **vrijliggende recreatieve fietspaden**, m.n. in buitengebieden zoals recreatief fietspad Deventer – Heeten (langs kanaal) , Baarlerhoek, Zandweteringspark etc. : ons advies is hier ook **paaltjes/hekken weg te halen**.

Extra handicap is dat veel paden in het buitengebied slecht verlicht zijn, sneller in de herfst last hebben van vallend blad waardoor de obstakels nog eens slechter zichtbaar worden.

- Naast paaltjes op fietspaden treffen we ook veel **variëties op paaltjes / obstakels** aan zoals opstaande (beton)ruggen (rotondes, kruising Brinkgreverweg-Veenweg) - vluchtheuvels met paaltjes ter afscheiding van de autoweg – fietspad op trottoir (Welle – spoorviaduct Hoge Hondstraat) – te smalle en slecht onderhouden (tegelfietspaden) - aan.

Vluchtheuvels met paaltjes hebben we geprobeerd zo veel mogelijk mee te inventariseren. Zo komt het regelmatig voor dat bij ontsluitingswegen (Somervart, Worp, Olsterweg, Oranjelaan, Wilhelminalaan) wegversmallingen worden toegepast d.m.v. vluchtheuvel+paal. Snelheid van de auto wordt hiermee gered, dat is prima en fietsers kunnen vaak doorfietsen langs het obstakel ware het niet dat auto's die stil gaan staan toch gebruik maken van de fietsstrook en dus zo een obstakel vormen. Dus zien wij als fietser liever een glooiende drempel als snelheidsremmende maatregel dan zo'n constructie met een versmalling.

- Hele wijken liggen vol met **Maldense drempels** tot ergernis van auto én fietser: ze zijn met name **slecht zichtbaar en auto's wijken naar rechts uit** zodat ze al snel op de fietsstrook terechtkomen. Met name 's avonds, 's nachts én bij slechte weersomstandigheden bijv. sneeuw zijn deze randen slecht zichtbaar en kunnen dus beter weggehaald worden. Alternatief: een streep **lichte fluoriserende verf** zal de zichtbaarheid en dus de veiligheid al verbeteren.
- Nogmaals: we zijn hier **niet volledig** in de opsomming anders zou dit document nog eens 2 of 3 X zo dik worden.
- Na het weghalen van de paaltjes kan er 's winters effectiever en efficiënter gestrooid worden m.n. bij tunnels en bruggen. Dit verhoogt nog eens de verkeersveiligheid.
- Door gebrek aan tijd en mankracht zijn de dorpskernen Bathmen, Lettele en Okkenbroek niet meegenomen.
- We hebben ook gekeken naar **goede voorbeelden**: die zijn er nl. ook maar spaarzaam. Zie Colmschate-Noord, situatie 10 en Schalkhaar situatie 15

Fietsersbond Deventer heeft een aanzienlijke (kosteloze) inspanning geleverd: de gemeente is nu aan zet!

Willen we niet “voor paal staan” in Deventer dan maken we een begin met de opruiming ervan.

Er is geld gereserveerd en ons inziens kan met een aantal relatief kleine ingrepen, ook qua kosten, veel situaties veiliger én daardoor Deventer weer een stuk fietsvriendelijker gemaakt worden. Uiteraard willen wij bij de uitvoering graag betrokken blijven.

Fietsersbond Deventer

Deventer

September 2013

LIJST PAALTJES / OBSTAKELS OP FIETSRoutes IN DEVENTER

RW = Rood Wit

foto	WIJK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSERBOND
C1	Centrum	Badhuisstraat-Smedenstraat	3 paaltjes waarvan 2 grijze Amsterdammers; slecht zichtbaar	Paaltjes weghalen; Smedenstraat is hier al 1-richtingsverkeer
C2	Centrum	Papenstraat-Klooster; functie van knip	Soms 0,1, of 2 paaltjes; slecht zichtbare Amsterdammers	Waarom niet 1 GOED ZICHTBAAR paaltje; voorkomen sluipverkeer
C3	Centrum	Halverwege Assenstraat; functie van knip	3 paaltjes waarvan 2 slecht zichtbaar	Waarom niet 1 GOED ZICHTBAAR paaltje; voorkomen sluipverkeer
C4	Centrum	Eind Bergschild; functie van knip	2 rood-witte paaltjes	Hier wel functie ter voorkoming auto's Bergkwartier
C5	Centrum	Bergkerkplein-Emmaplein Houtmarkt-Emmaplein functie van knip	1 verzinkbare zwarte paal en heel veel zwarte	Verzinkbare palen SLECHT zichtbaar; hebben wel functie maar kunnen het wat minder paaltjes !!
C6	Centrum	Halverwege Pikeursbaan; functie van knip	1 verzinkbare paal + VRI + paaltjes + vluchtheuvels	Voormalige bussluis; kan men niet volstaan met 1 goed zichtbare verzinkbare paal ??
C7	Centrum	Paaltjes rond Brink	Veel paaltjes (Amsterdammertjes) en slecht zichtbaar	Paaltjes hebben een functie van knip maar mogen wel zichtbaarder !
C8	Centrum/ Boreel	Paaltje voor en na bruggetje	Eerst kinderkoppen, gootje en dan nog een paaltje	Paaltjes mogen weg; rode loper over Boreel wenselijk
C9	Centrum/ Boreel	Handelskade, STERROUTE, nabij ROC Aventus	Vluchtheuvel met bordjes; functie ?	Vluchtheuvel met borden weghalen
C10	Centrum/ Station	Oversteek Keizerstraat naar bruggetje	Vluchtheuvel en daarna RW paaltje	Vluchtheuvel nog wel functie; paaltje weghalen
Z1	Zandweerd	Platvoetsdijk; solitair fietspad nabij Jan Luykenkolk	Zwarte paaltjes midden op pad; geen verlichting ; slecht zichtbaar	Weghalen paaltjes; inrichting laat geen autoverkeer toe; gebodsbord fietspad
Z2	Zandweerd	Boutensgaarde-Lokersdijk; doorsteek van ± 150 m.	Rood-witte paaltjes midden op pad	Weghalen paaltjes; inrichting laat geen autoverkeer toe
Z3	Zandweerd	Ventweg Rembrandtkade – J v Vlotenlaan	Betonnen paaltjes aan einde doodlopende weg	Functie ? zou mooi fietsdoorsteekje kunnen zijn!
Z4	Zandweerd	Gerard ter Borchstraat	Paaltje-hekken-stoeprand-verbodsbord auto's !!	Paaltje – hekken kunnen weg

fo-to	WIJK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSBOND
Z5	Zandweerd	Moerbeistraat-IJsselkade	Betonnen paaltjes + stoeprand	Maak hier een mooie fiets-doorsteek
P1	Platvoet	Fietspad Heidemansweg: korte fietsverbinding langs spoor met Diepenveen	Hekjes; verlichting ?	Weghalen hekken; inrichting laat geen autoverkeer toe; gebodsbord fietspad
P2	Platvoet	Verkorting/doorsteekje Nijhoffgaarde – Zwolseweg	Hekjes; verlichting ?	Weghalen hekken; mooi fietspad van maken
P3	Platvoet: Randerwaarden	Verkorting/doorsteekje Ridderinkhof – Zwolseweg	RW paaltjes	Weghalen paaltjes; versmallen fietspad
B1	Borgele	Uitgang EHL-school Vlier op Overstichtlaan	RW paaltje	Weghalen paaltje; inrichting laat geen autoverkeer toe; gebodsbord fietspad
B2	Borgele	Uitgang EHL-school Vlier op Overstichtlaan	Rare kronkel: rechthoekig fietspad	Kronkel weghalen; Fietzers kunnen in 2 etappes oversteken samen met auto's uit Vlier
B3	Borgele	Het Laar – Het Vlier;	versmalling + paaltje	Weghalen paaltje; inrichting laat geen autoverkeer toe; gebodsbord fietspad
B4	Borgele	Keizerspad (solitair) – ventweg Laan v Borgele	Dubbele hekken; voor toegang fietspad	Hekken weghalen
B5	Borgele	L.v Borgele-ventweg – rijweg Laan v Borgele	Dubbele hekken	Enkel goed zichtbaar hek zou kunnen volstaan
B6	Borgele	Keizerspad (solitair) – Fr. Van Blankenheimstraat	Dubbele zwarte palen	Paaltjes weghalen; inrijverbod auto's
B7	Borgele	Koning Wenzelstraat – WC Keizerslanden	Paaltje en middengeleider	Paaltjes weghalen; geen functie; inrichting is eenduidig
B8	Borgele	Smokkelpad = tunneltje Lokersdijk – Het Laar	2 Betonnen paaltjes + RW paaltje	Paaltjes weghalen; Lokersdijk is al doodlopend voor auto's
ZW 1	Zwolse Wijk	Veldstraat : knip. Doodlopend; doorsteekje 20 m.	RW paaltjes + trottoir	Paaltjes weghalen; knip is voldoende duidelijk met trottoir
ZW 2	Zwolse Wijk	Fietspad langs Adwaitalokatie Kerkstraat; doorsteek	RW paaltjes; extra handicap voor jonge scholieren	Paaltjes weghalen; inrichting is eenduidig voor fietsers
V1	Voorstad	Middelweg – Boxbergerweg – Schurenstraat	Vluchtheuvel en 10 kunststof paaltjes ??	Paaltjes weghalen; belangrijke fietsroute naar station en ROC lokatie
V2	Voorstad	Middelweg – Boxbergerweg	3 hekken	Hekken weghalen; belangrijke fietsroute naar station en ROC lokatie

fo-to	WIJK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSBOND
V3	Voorstad	Verkorting / doorsteekje Schurenweg – Diepenveenseweg	Kunststof en RW paaltjes; beide ingangen	Paaltjes weghalen; belangrijke fietsroute naar station en ROC lokatie
V4	Voorstad	Smyrnastraat : knip. Doodlopend; doorsteekje 50 m.	Kunststof + RW paaltje (2 X)	Paaltjes weghalen; fietspad iets versmallen
V5	Voorstad	Burg v Marlestraat – Tapijstraat; doorsteekje	RW paaltje; auto's dicht op fietsroute	Paaltje weghalen; staat al verbodsbord voor auto's
V6	Voorstad	Driehoekig pleintje Duymaer v Twiststraat; doorsteekje	RW paaltje	Paaltje weghalen; inrichting is eenduidig
V7	Voorstad	Lange Rij; breed trottoir	2 kunststoffen paaltjes + grijze " bult"; slecht zichtbaar	Alles weghalen; volstaan met verbodsbord auto's
V8	Voorstad	Nieuwe Rij; doorsteekje naar Beestenmarkt	Vluchtheuvel en RW paaltjes aan beide ingangen	Paaltjes en vluchtheuvels weghalen; duidelijke belijning en gebodsbord fiets
V9	Voorstad	Hoge Belt – Oudegoedstraat; doorsteekje drieh. Pleintje	Paaltjes/lantaarnpaal TE dicht op fietspad	Hier staat het paaltje NIET op fietspad; dat is al wat !
V10	Voorstad	Fietstunnel onder H.Dunantlaan	RW paaltje	Geen obstakels op STERROUTE
V11	Voorstad	Kruising Veenweg - Brinkgreverweg	Slecht zichtbare ruggen ter afscheiding van rijbaan; onveilig als men wil afslaan	Ruggen weghalen op beide wegen; noodzaak ?
V12	Voorstad	Pres.Steynstraat - Ceintuurbaan	RW paaltje	Paaltje weghalen; staat al verbodsbord voor auto's en drempel
P1	Pothoofd	Boulevard (sharedplace); opstelplaats laden/lossen	Totaal onduidelijk waar fietsers naar toe moeten!	Fietsers op rijbaan of 2-richtingenfietspad doortrekken naar Wilhelmina-brug
P2	Pothoofd	Raambrug (Olifantenbruggetje); doorsteek naar Raambuurt	RW (3 X) + zwarte paaltjes (2X)	Paaltjes weghalen; voor en na bruggetje versmallen; verbodsbord auto's
R1	Raambuurt	Werfstraat-Emmastraat; doodlopend; doorsteek voor fietsers	RW + 2 betonnen paaltjes + trottoir	Paaltjes weghalen; inrichting laat alleen fietsers toe
R2	Raambuurt	Emmaplein – Hallenstraat	2 RW + 2 betonnen paaltjes + trottoir	Paaltjes weghalen
R3	Raambuurt	Bruggetje Raambuurt-Knutteldorp	Aan beide kanten hekken (2X)	Misschien maar zo laten i.v.m. ongewenst autoverkeer
R4	Raambuurt	Bergsingel; knip	3 RW paaltjes + kinderkoppen	Paaltjes weghalen; Volstaan met verbodsbord auto's

fo-to	WIJK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSBOND
K1	Knuttel-dorp	Ankersmitlaan	2 X Witte betonnen bulten	Bulten weghalen; volstaan met verbodsbord auto's
K2	Knuttel-dorp	Bellendonkplein; onder 2 bogen naar het Centrum	RW paaltjes	Paaltjes weghalen; breedte bogen laat geen auto's toe
K3	Knuttel-dorp	Zutphenselaan; fietsstraat	Bij entree RW + zwart paaltje	Paaltjes weghalen; gebodsbord fietspad volstaat
H1	Hoornwerk	Industrieweg; 1-zijdig 2 – richtingenfietspad	Gleuven in fietspad + aansluiting op Hanze-tracee klopt niet	Rood asfalt fietspad maken + goede aansluiting op Hanze-tracee
H2	Hoornwerk	Mr. De Boerlaan – Twentseweg	Paaltjes (RW en kunststof)+ vluchtheuvel	Weghalen; inrichting 2-richtingenfietspad volstaat + gebodsbord fietspad
CZ1	Colmschate-Zuid	Holterweg- ventweg; iets voorbij kruising Salomonszegel	RW-paaltje op 2-richtingenfietspad langs STERROUTE Holterweg	Paaltje weghalen
CZ2	Colmschate-Zuid	Holterweg t.h.v. café Het Wapen van Colmschate	RW-paaltje; functie ??	Paaltje weghalen
CZ3	Colmschate-Zuid	Huenderkolkweg ; 4 x paaltjes bij diverse doorsteekjes	Knooppuntenroute naar Bathmen; drukke route	Paaltjes weghalen; gering risico misbruik auto's
CZ4	Colmschate-Zuid	Joke Smitstraat; doorsteekje aan 2 kanten	2 X RW-paaltje	Paaltjes weghalen; gering risico misbruik auto's
CZ5	Colmschate-Zuid	Hannie Schaftpad	paaltje + hekjes	Hekje mag weg of functie vanwege pleintje ??
CZ6	Colmschate-Zuid	Haya v Somerenstraat; doorsteekje	2 RW-paaltje	Paaltjes weghalen; gering risico misbruik auto's
CZ7	Colmschate-Zuid	Somervaart; versmallingen met vluchtheuvels en paaltjes (7X)	Vluchtheuvel aan beide kanten + ZW paaltjes; auto's parkeren op fietsstrook	Er kan volstaan worden met een drempel
CZ8	Colmschate-Zuid	Somervaartpad-OOST; doorsteek van Swormink-Roessink-Bramelt	RW-paaltje	paaltje mag weg; risico sluiproute auto's Swormink-A1 ?
CZ9	Colmschate-Zuid	Somervaartpad-WEST; doorsteek van Swormink-Roessink-Bramelt	RW-paaltje	RW-paaltje mag weg; risico sluiproute auto's Swormink-A1 ?
CZ10	Colmschate-Zuid	Oxerpad ; knip; doorsteek naar Weteringpark	3 RW-paaltjes	Paaltjes hebben functie van voorkoming auto's naar Weteringpark
CZ11	Colmschate-Zuid	Hondsroospad (naast Grouwstra-auto's)	Vluchtheuvel met RW-paaltje	Obstakels weghalen; vrijliggend fietspad;
CZ12	Colmschate-Zuid	Oversteek naar benzinepomp aan Siemelinksweg	Rood paaltje	Paaltje weghalen; geen functie; vrijliggend fietspad

fo-to	WIJK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSESBOND
CZ 13	Colmschate-Zuid	Witbol; vrijliggend 2-richtingenfietspad aan oostzijde geluidswal	RW-paaltje	Paaltje weghalen; geen functie; vrijliggend fietspad
CZ 14	Colmschate-Zuid	Begin Hondсроосpad; doorsteek naar Maagdenburgstraat	2 RW-paaltjes met hekjes	Alles weghalen; evt. versmallen; vrijliggend fietspad
CZ 15	Colmschate-Zuid	3-hoekig pleintje Braam-Hazelaar; doorsteekje	RW-paaltje	Paaltje weghalen; evt. fietspad wat versmallen
CZ 16	Colmschate-Zuid	Tegenover Hazelaar; doorsteekje Braam-Magnolia	2 RW-paaltjes + gebodsbord	Paaltjes weghalen; evt. fietspad wat versmallen
CZ 17	Colmschate-Zuid	Klimoppad; vrijliggend fietspad van Braam naar Magnolia	RW-paaltjes; meer dan 3	Paaltjes weghalen; vrijliggend fietspad
CZ 18	Colmschate-Zuid	Weg door den Waterpot; vrijliggend fietspad	RW-paaltjes; aantal ?	Paaltjes weghalen; vrijliggend fietspad
CZ 19	Colmschate-Zuid	Doorsteek Akkerdistel-Roessinksweg	2 RW-paaltjes	Paaltjes weghalen ; evt. versmallen + gebodsbord
CZ 20	Colmschate-Zuid	Doorsteek Fonteinkruid-Daslook	2 RW-paaltjes + gebodsbord	Paaltjes weghalen
CZ 21	Colmschate-Zuid	Fonteinkruidpad; vrijliggend fietspad van Fonteinkruid naar Gr.Ratelaar	RW-paaltjes; aantal?	Paaltjes weghalen; vrijliggend fietspad
CZ 22	Colmschate-Zuid	Fonteinkruidpad; begin bij Fonteinkruid	2 Hekken + gebodsbord	Hekken weghalen; vrijliggend fietspad
CZ 23	Colmschate-Zuid	Zweedsestraat: oversteek 2-richtingenfietspad	2 paaltjes bij VRI	Paaltjes weghalen; staat al VRI
CZ 24	Colmschate-Zuid	Rotonde Zweedsestraat-Lubeckstraat	Haakse bochten in fietspad om rotonde	Haakse bochten eruithalen; fietsers weer in voorrang
CZ 25	Colmschate-Zuid	Heukelenseweg; doorsteek naar runshopping-centre	RW-paaltje	Paaltje weghalen; evt. fietspad versmallen
CN 1	Colmschate-Noord	Sprinkhaan; vrijliggend fietspad; doorsteek naar station Colmschate	Rood paaltje; slecht zichtbaar	Paaltje weghalen; vrijliggend fietspad
CN 2	Colmschate-Noord	Kannenburg; doorsteek naar Sprinkhaan	1 RW paaltje en 3 zwarte	Paaltjes weghalen
CN 3	Colmschate-Noord	Doornenburg; doorsteek met Gildenburg	RW paaltje	Paaltje weghalen; vrijliggend fietspad
CN 4	Colmschate-Noord	Slangenбurg; knip d.m.v. paaltjes	2 Rode paaltjes	Paaltjes weghalen; functie ? voorkoming sluipverkeer ?
CN 5	Colmschate-Noord	Gildenburg 301-323; doorsteekje	1 rood en 2 zwarte paaltjes	Paaltjes weghalen; functie ? voorkoming sluipverkeer ?
CN 6	Colmschate-Noord	Slangenбurg 302-316	RW paaltje op stoep + 2 zwarte	Paaltjes weghalen; functie ?

fo-to	WIJK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSESBOND
CN 7	Colmscha-te-Noord	Doornenburg- Oostriklaan; doorsteekje	2 rode paaltjes	Paaltjes weghalen en evt. iets versmallen
CN 8	Colmscha-te-Noord	Hermelijn-Wezel; fietspad naar Montessorischool	2 RW Paaltjes ; scholierendoorgang	Paaltjes weghalen; gebodsbord + evt. versmallen
CN 9	Colmscha-te-Noord	Gooikersdijk; vrijliggend 2-richtingenfietspad; oversteek met L.Springerlaan	3 RW paaltjes	Drukke oversteek; paaltjes hier wel een waarschuwendefunctie
CN 10	Colmscha-te-Noord	Gooikersdijk-Dudokstraat; doorsteek	GEEN PAALTJE; DUS ZOKAN HET OOK	VOORBEELD HOE HET WELKAN !!
CN 11	Colmscha-te-Noord	Albert v. Leusenweg-v Eesterenweg; doorsteek	2 RW paaltjes	Paaltjes weghalen; geen functie
CN 12	Colmscha-te-Noord	Toon Dupuisstraat; doodlopende weg; doorsteek naar vrijliggend fietspad	RW-paaltje; heel veel paaltjes in Gravenland bij doorsteekjes	Paaltjes weghalen; geen functie
CN 13	Colmscha-te-Noord	V Eesterenstraat (doodlopend); doorsteek	2 RW paaltjes redelijk ver uit elkaar	Paaltjes weghalen; geen functie
CN 14	Colmscha-te-Noord	Lambertus Zijlpad; doorsteek van A. de Vrieslaan naar Nieuwedijk	2 RW paaltjes	Paaltjes weghalen; doorgang al smal genoeg
CN 15	Colmscha-te-Noord	Kruising Nieuwedijk-W.Landr��straat; 2 fietsroutes	2 X 3 RW paaltjes	Paaltjes in het midden weghalen; paaltjes aan zijkant waarschuwen al voldoende
CN 16	Colmscha-te-Noord	W.Landré-fietsstraat nr. 21; doorsteekjes met ventwegen	2 X RW paaltje	Paaltjes weghalen; doorgang al smal genoeg
CN 17	Colmscha-te-Noord	W.Landré-fietsstraat; oversteek ventweg L. Springerlaan	2 X 3 RW paaltjes	Paaltjes in het midden weghalen; paaltjes aan zijkant waarschuwen al voldoende
CN 18	Colmscha-te-Noord	Ventweg L.Springerlaan-rotonde Andriessenplein	RW paaltje	Paaltje weghalen ; geen functie
CN 19	Colmscha-te-Noord	Steinvoorde; fietspad langs water + bruggetje over water	Heel veel RW paaltjes	Paaltjes weghalen; geen functie
CN 20	Colmscha-te-Noord	R.Holstraat (doodlopend); fietspad langs water	3 RW paaltjes	Paaltjes weghalen en versmallen evt.
CN 21	Colmscha-te-Noord	Conradstraat nr. 13; bruggetje	1 RW paaltje	Paaltje weghalen; Van fietspad naar fietspad
CN 22	Colmscha-te-Noord	Conradstraat; achterpad naar fietsenbergingen	1 RW paaltje	Paaltje weghalen; functie ?
CN 23	Colmscha-te-Noord	Einde Goudriaanpad ; t.h.v. C.Lelylaan	1 RW paaltje + gebodsbord	Paaltje weghalen; vrijliggend fietspad
CN 24	Colmscha-te-Noord	Beyerinkstraat; voet- en fietstrottoir; doorsteekje	2 X RW paaltje	Paaltjes weghalen; shared-place voor fietsers-voetg.
CN 25	Colmscha-te-Noord	Fietspad langs kanaal; thv Immer Weiterbrug	2 X RW paaltje	Paaltjes weghalen; vrijliggend RECREATIEF fietspad

fo-to	WIIK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSESBOND
CN 26	Colmscha-te-Noord	Colmschaterstraatweg-Stationsweg;	RW paaltje op vrijliggend fietspad; gebodsbord	Paaltje weghalen; vrijliggend 2-richtingen-fietspad
CN 27	Colmscha-te-Noord	Wiebengapad – Gooikersdijk; doorsteekje	Zwarte + RW paaltje + vluchtheuvel	Vluchtheuvel + paaltje weghalen; evt. iets versmallen
CN 28	Colmscha-te-Noord	Carl Rensingpad; vrijliggend fiets/voetg.pad	RW-paaltje	Paaltje mag weg
CN 29	Colmscha-te-Noord	L. ten Kleystraat : doorsteekje naar Cröddendijk	3 RW paaltjes + hekken; vrijliggend fietspad	Paaltjes en hekken weg; evt. versmallen; komt hier nog VEILIGE oversteek met de Cröddendijk ??
CN 30	Colmscha-te-Noord	Willem Pijperstraat: vrijliggend fietspad	Min. 3 RW paaltjes	Paaltjes weghalen; vrijliggend fietspad
CN 31	Colmscha-te-Noord	Maatmansweg; vrijliggend fietspad (nabij Ulebelt)	3 RW palen en een boom !	Paaltjes weghalen; vrijliggend fietspad
CN 32	Colmscha-te-Noord	Nachtegaal; doorsteekje bij de Schakelschool	1 dikke grijze paal; zeer slecht zichtbaar met scholieren !	Paal weghalen; geen functie
CN 33	Colmscha-te-Noord	Albertus v Leusenweg-Hof van Berlage; bij knik; beide kanten	Vluchtheuvels, slecht zichtbaar, langs fietsstrook; functie ?	Vluchtheuvels weghalen
S1	Schalkhaar	Oude Rielerweg – Oerdijk; doodlopend stuk; doorsteekje voor fietsers	Witte betonnen paaltjes	Paaltjes weghalen; Versmallen en inrichten tot 2-richtingenfietspad
S2	Schalkhaar	Pr. Bernhardweg – Willem-Alexanderweg	Witte betonnen palen	palen weghalen; autoverbod handhaven; misbruik sluipverkeer ?
S3	Schalkhaar	Hagenvoorderdijk – Raalterweg; doodlopend; doorsteekje voor fietsers	Rood-Witte + betonnen paal + lantaarnpaal	Paaltjes weghalen; versmalling laat alleen fietsers toe
S4	Schalkhaar	Pastoorbosje; doorsteek van Lindeboomsweeg naar Kolkmanweg	2 hekken	Hekken weghalen + gebodsbord fietspad; heeft al inrichting van fietspad
S5	Schalkhaar	Haarmansenk – Pr. W. Alexanderweg; doorsteekje	RW paaltje	Paaltje weghalen; Versmalling laat geen andere voertuigen toe
S6	Schalkhaar	Voetpad-Fietspad achterkant Laarmanskamp; komt uit op Mensinksdijkje	RW paaltje	Paaltje weghalen; staat gebodsbord fietsers ; is genoeg
S7	Schalkhaar	Mensinksdijkje; knip ; drukke fietsroute naar/van ziekenhuis – Schalkhaar – Riv.wijk	RW hekken + paaltje + vluchtheuvel	Alles weghalen; inrichten als 2-richtingenfiets-pad; gebodsbord fietspad
S8	Schalkhaar	Terrein ziekenhuis; oversteek fietspad met paaltjes	Paaltjes slecht zichtbaar	Weghalen paaltjes; inrichting is duidelijk

fo-to	WIJK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSESBOND
S9	Schalkhaar	Kruispunt Wilhelminalaan – Mensinksdijkje; 2 voetgangersoversteekplaatsen	Zwart-Witte paaltjes op vluchtheuvels : functie ?	Paaltjes + vluchtheuvels naast het fietspad weghalen; oversteken blijft veilig
S10	Schalkhaar	RECREATIEF fietspad langs kanaal t.h.v. N.Bolkesteinlaan	2 RW paaltjes; vrijliggend fietspad ; kunnen geen auto's komen	Paaltjes weghalen; vrijliggende fietsroute
S11	Schalkhaar	RECREATIEF fietspad langs kanaal t.h.v. oversteek Oerdijk(Cröddenbrug)	3 RW paaltjes; vrijliggend fietspad	Paaltjes weghalen; vrijliggende fietsroute
S12	Schalkhaar	RECREATIEF fietspad langs kanaal; onderdoorgang N348	Diverse RW paaltjes in bocht aan begin viaduct	Paaltjes weghalen; vrijliggende fietsroute
S13	Schalkhaar	RECREATIEF fietspad langs kanaal; onderdoorgang N348	Diverse RW paaltjes in bocht aan eind viaduct	Paaltjes weghalen; vrijliggende fietsroute
S14	Schalkhaar	RECREATIEF fietspad langs watering in Linderveld; aansluiting op Oerdijk	2 hekken: zeer uitnodigend ??!!	Paaltjes weghalen; vrijliggende fietspaden (ook Oerdijk)
S15	Schalkhaar	RECREATIEF fietspad langs watering in Linderveld; aansluiting op Oerdijk	GEEN HEKKEN; ZO KAN HET DUS OOK	VOORBEELD HOE HET WEL KAN
S16	Schalkhaar	RECREATIEF fietspad langs watering in Linderveld	3 RW-paaltjes in middle of nowhere !!	Alles weghalen; vrijliggende fietsroute
S17	Schalkhaar	Nico Bolkesteinlaan STERROUTE ; oversteek Colmsch.straatweg	Vluchtheuvel	Vluchtheuvel weghalen; op STERROUTES geen obstakels
S18	Schalkhaar	Nico Bolkesteinlaan STERROUTE ; overgang naar Rielerweg	Vluchtheuvel	Vluchtheuvel weghalen; op STERROUTES geen obstakels
D1	Diepenveen	Oranjelaan; grens D'veen – Deventer ; Fietspad gescheiden van autoweg op drempel	Geen functie dus alleen maar gevaarlijk; auto's gaan nu wachten op fietsstrook !!	Paaltjes weg; geen functie; alleen drempel kan volstaan
D2	Diepenveen	Olsterweg - komgrens;	2 ZW-paaltjes ter ver-smalling autorijbaan; (zie ook D1)	Paaltjes weg; geen functie; alleen drempel kan volstaan
D3	Diepenveen	Boxbergerwegweg t.h.v. nr. 71 op vrijliggend fietspad	Geen functie dus alleen maar gevaarlijk	Paaltje weg; geen functie
D4	Diepenveen	Boltelaan nr. 32 ; doorsteek	Bord + betonnen + RW paal; 3 x obstakel	paaltjes op fietspad weghalen; geen risico op misbruik
D5	Diepenveen	Boltelaan nr. 19 ; doorsteek	Bord – betonnen + RW paal; 3 x obstakel	RW-paaltje op fietspad weghalen; geen risico op misbruik; gebodsbord

fo-to	WIIK	Waar in Wijk	Reden onveiligheid	ADVIES FIETSBOND
W1	Worp	Hovenpad-Leliestraat; begin-einde van fietspad spoorbrug	Vluchtheuvel met paaltje; met behoorlijke snelheid moet men hier de bocht nemen incl. obstakel	Paaltje weg vluchtheuvel misschien maar zo laten; vanwege drukke fietsver- keer heeft het wel een snelheidsremmende functie
W2	Worp	Fietspad door Worpplant- soen; bij spoorbrug	RW paaltje	Paaltje weghalen; komen geen auto's
W3	Worp	Fietspad door Worpplant- soen ; bij camping	RW paaltje	Paaltje weghalen; staat al GEBODSBORD
W4	Worp	Langestraat nabij basis- school	RW-paaltjes; waarvan 1 neergelaten; m.n. on- veilig voor kinderen	Paaltjes hier wel functie; maar niet neerlaten
W5	Worp	Worp	Overall versmallingen met vluchtheuvels + paaltjes	Versmalling gewoon ver- vangen door drempel; voorkomt dat auto's op fietspad gaan stil staan

FOTO'S HORENDE BIJ LIJST OBSTAKELS FIETSRoutes DEVENTER





Obstakel B2



Obstakel B3



Obstakel B4



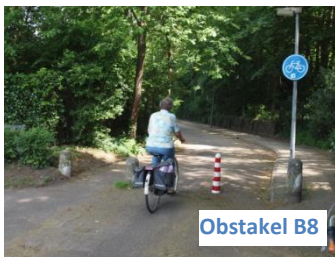
Obstakel B5



Obstakel B6



Obstakel B7



Obstakel B8



Obstakel ZW1



Obstakel ZW2



Obstakel V1



Obstakel V2



Obstakel V3



Obstakel V4



Obstakel V5



Obstakel V6



Obstakel V7



Obstakel V8



Obstakel V9



Obstakel V10



Obstakel V11



Obstakel V12



Obstakel PH1



Obstakel PH2



Obstakel R1



Obstakel R2



Obstakel R3



Obstakel R4



Obstakel K1



Obstakel K2



Obstakel K3



Obstakel H1



Obstakel H2



Obstakel CZ1



Obstakel CZ2



Obstakel CZ3



Obstakel CZ4



Obstakel CZ5



Obstakel CZ6



Obstakel CZ7



Obstakel CZ8



Obstakel CZ9



Obstakel CZ10



Obstakel CZ11



Obstakel CZ12



Obstakel CZ13



Obstakel CZ14



Obstakel CZ15



Obstakel CZ16



Obstakel CZ17



Obstakel CZ18



Obstakel CZ19



Obstakel CZ20



Obstakel CZ21



Obstakel CZ22



Obstakel CZ23





Obstakel CN 27



Obstakel CN 28



Obstakel CN 29



Obstakel CN 30



Obstakel CN 31



Obstakel CN 32



Obstakel CN 33



Obstakel S 1



Obstakel S 2



Obstakel S 3



Obstakel S 4



Obstakel S 5



Obstakel S 6



Obstakel S 7



Obstakel S 8



Obstakel S 9



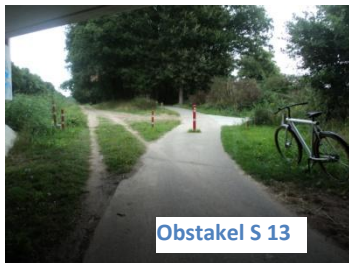
Obstakel S 10



Obstakel S 11



Obstakel S 12



Obstakel S 13



Obstakel S 14



Obstakel S 15



Obstakel S 16



Obstakel S 17



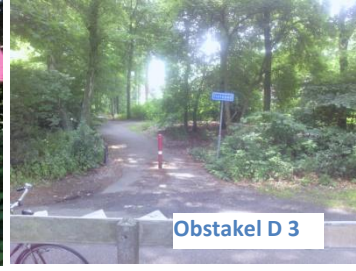
Obstakel S 18



Obstakel D 1



Obstakel D 2



Obstakel D 3



Obstakel D 4



Obstakel D 5



Obstakel W 1



Obstakel W 2



Obstakel W 3



Obstakel W 4



Obstakel W 5