

De Transportfiets

September 2017



Afdeling Capelle aan den IJssel



***Paaltjes weg er mee *Snelfietsroute *Capels Compliment voor Fietsersbond**

De Transportfiets is een uitgave van de afdeling Capelle a/d IJssel van de Fietzersbond en verschijnt 1 of 2x per jaar en wordt aan de Capelse leden verzonden als krantje of in de digitale versie.

Secretariaat: Enno van Waardenberg
Boeroestraat 11
2905 SJ Capelle a/d IJssel
Tel. 010 - 450 31 84

Website: capelle.fietzersbond.nl
E-mail: capelleadijssel@fietzersbond.nl

Aan dit nummer werkten mee:
Jos Jacobs, Marco Rorai en Enno van Waardenberg.

Foto's zijn van Fietzersbond Capelle a/d IJssel.

De Fietzersbond komt op voor de belangen van fietsers in Nederland en zet zich in voor meer en betere mogelijkheden om te fietsen.

Klachtentelefoons

Voor het indienen van klachten over slecht wegdek, onderhoud, verlichting en dergelijke kunt u bellen met onderstaande nummers.

Capelle:	010 - 284 84 84 voor bestrating e.d. 010 - 420 39 50 voor openbare verlichting
Zuidplas:	0180 - 44 02 00 voor alle klachten
Rotterdam:	0800 - 1545 voor alle klachten

plaatselijke en landelijke mogelijkheden om je klachten door te geven via apps, websites <http://meldpunt.fietzersbond.nl/> Meldpunt voor fietsers www.verbeterdebuurt.nl

BuitenBeter app: Met deze app meld je een probleem bij je gemeente

Schade en fouten bij bewegwijzering van ANWB, LF-routes en fietsknooppuntroutes www.fietseninregiorotterdam.nl

Drukker: Imago Printing on Demand

Over de foto op het voorblad: Paaltjes op fietspaden

Inhoudsopgave: (3) Voorwoord – (4) Capels Compliment voor Fietzersbond Capelle a/d IJssel – (5) Tekst certificaten – (6) Algeratunnel – (7) Rotondes in Capelle (8) Snelfietsroute Rotterdam naar Gouda (9) Capelle Centrum (10) Bewegwijzering (11) Ruiterspaden (12) Liever geen paaltjes op fietspaden (13) Olifantenpaadje (14) Fietsen langs molens (16) Aankondiging fietstocht Mobiliteitsweek (17) Top-tien slechtste fietspaden (17) Vakantiefoto's (19) Wij wensen iedereen nog een vrolijke nazomer

Voorwoord

Beste lezers,

Dit is ons tweede krantje van het jaar en bedoeld als het zomernummer. Nog kort na de zomervakantie vinden wij het leuk om een aantal vakantiefoto's te plaatsen die wij graag aan de leden willen laten zien. We hebben in deze editie een aantal fraaie opnames van het fietsen in het buitenland die vooral goed zichtbaar zijn in de digitale versie.

Dankzij meer foto's kunnen we de beschrijving van een locatie ook beter verduidelijken en wordt het meer herkenbaar. Onze nieuwsbrief is daardoor wel uitgebreider geworden.

Een aantal leden heeft destijds al aangegeven dat zij 'De Transportfiets' in de PDF-versie per e-mail wil ontvangen. Alle leden kunnen aan ons doorgeven als zij ook liever de digitale versie met kleurenfoto's willen ontvangen. Een digitale versie heeft bovendien het voordeel dat de tekst en foto's kunnen worden vergroot. In de papieren versie zijn de foto's grijs en minder duidelijk. Heeft u interesse? Zie hiervoor ons e-mailadres in het colofon.

Dan nog aandacht voor het volgende.

Na ons lange lidmaatschap van de Fietsersbond en onze trouw als vrijwilliger aan deze organisatie hebben wij na al die jaren van de gemeente Capelle a/d IJssel geheel onverwacht een mooie onderscheiding gekregen. Dit omdat wij ons altijd hebben ingezet voor de fietser.

Wij zijn altijd vast blijven houden in ons geloof aan verbeteringen voor het fietsverkeer. Het doorzettingsvermogen dat wij altijd hebben getoond is niet voor niets is geweest. Decennia lang stuurden wij berichten naar de kranten. We voerden vele honderden gesprekken met gemeenteambtenaren en wethouders en zonden duizenden e-mails naar de gemeente. Uiteindelijk heeft het deze waardering voor ons opgeleverd. Van al het nieuws is dit wel het grootste nieuws dat wij nu graag met u willen delen in deze mooie nazomer.

Enno van Waardenberg

Capels Compliment voor Fietsersbond Capelle a/d IJssel

Op donderdag 6 juli 2017 mocht wethouder Dick van Sluis namens de gemeente Capelle a/d IJssel twee keer een Capels Compliment uitreiken. Zowel Enno van Waardenberg als Jos Jacobs, beiden actief voor de Fietsersbond mochten deze in ontvangst nemen. Van Waardenberg en Jacobs hebben aan de wieg gestaan van de Capelse Fietsersbond. Al 40 jaar zetten zij zich in voor een veiliger, milieu- en fietsvriendelijker Capelle.



Jos (links op de foto) en Enno ontvangen beiden uit handen van de wethouder het bronzen beeldje. (Foto:PR gemeente Capelle a/d IJssel)

Een beetje beduusd zaten wij daar in de kamer van de wethouder waar wij volgens onze agenda werden verwacht om te praten over de snelfietsroute van Rotterdam naar Gouda over Capels grondgebied. De wethouder vroeg of wij gebak lustten. “Ja alstublieft”, antwoordden wij nog niets vermoedend. Er was zeker iemand jarig geweest. Boften wij dan even dat er nog gebak over was. Nadat even later ook nog twee grote bossen bloemen te voorschijn werden gehaald, werd ons een beetje duidelijk dat er iets aan de hand was. Even later beseften wij pas dat wij met een smoes naar het gemeentehuis waren gelokt voor een heel ander gesprek dan over de snelfietsroute. Wij voelden ons volkomen verrast en overdonderd. Wij zijn er wel zeer trots op en dankbaar dat wij dit ‘Capelse Compliment’ hebben gekregen. Bijgaand is de volledige tekst overgenomen die op onze certificaten staat vermeld.

Enno en Jos

Uitreiking Capels compliment aan

Enno van Waardenberg

Omdat hij in 1978 samen met **Jos Jacobs** de Fietsersbond Capelle heeft opgericht en hij daarmee de afgelopen 40 jaar mede heeft gezorgd voor een veiliger, milieu- en fietsvriendelijker den IJssel.

Dit Capels Compliment is op 6 juli 2017 uitgereikt namens het college van burgemeester en wethouders Capelle aan den IJssel

**Gemeentesecretaris
Anne de Baat**

**Burgemeester
Peter Oskam**



Uitreiking Capels compliment aan

Jos Jacobs

Omdat hij in 1978 samen met **Enno van Waardenberg** de Fietsersbond Capelle heeft opgericht en hij daarmee de afgelopen 40 jaar mede heeft gezorgd voor een veiliger, milieu- en fietsvriendelijker den IJssel.

Dit Capels Compliment is op 6 juli 2017 uitgereikt namens het college van burgemeester en wethouders Capelle aan den IJssel

**Gemeentesecretaris
Anne de Baat**

**Burgemeester
Peter Oskam**

Algeratunnel

Het tunneltje onder de Algeraweg vlak voor de Algerabrug is voor het langzaam verkeer vanuit de Krimpenerwaard naar Rotterdam/Capelle, en vice versa, van zeer groot belang.

De Algerabrug en Algeraweg zijn vernoemd naar de minister van Verkeer en Waterstaat uit de jaren '50, Jacob Algera. Zonder deze verbinding zou de Krimpenerwaard nooit tot de ontwikkeling zijn gekomen waarin het zich nu bevindt. De waard is zodanig als woongebied voor de Randstad gegroeid dat de brug een bottleneck is geworden voor het dagelijkse autoverkeer. Zodanig zelfs dat een fietspad aan de oostzijde opgeofferd moest worden teneinde de autofiles in de spits te verminderen. Dit had tot gevolg dat het fietsverkeer het westelijke fietspad tweezijdig moest gebruiken en daarmee ook het tunneltje onder de Algeraweg overbelast werd. Al het fietsverkeer dat de oostkant van de Algeraweg en de Prins Alexanderlaan als bestemming had, moest zich door het tunneltje persen. Terwijl voorheen via het oostelijke fietspad een groot deel van het fietsverkeer zijn weg naar Capelle kon vinden. Daarnaast is het tunneltje ook voor ander langzaam verkeer van enorm belang. Dit terwijl de capaciteit van het tunneltje daar helemaal niet op berekend is!

Marco Rorai



Rotondes in Capelle

Na een jarenlange lobby van onze afdeling is het eindelijk zover: fietsers in de gemeente Capelle hebben ook voorrang op de rotondes. In de maand juli 2017 zijn vrij ongemerkt alle rotondes aangepast aan de nieuwe voorrangssituatie. De haaiantanden op het wegdek zijn verplaatst en de verkeersborden zijn aangepast.

Nadat in het najaar van 2016 in de gemeenteraad het besluit was genomen om de fietsers in de voorrang te brengen op de rotondes is nu deze verandering gerealiseerd.

Het was ook hoognodig, zoals wij eerder hebben geschreven want in het verkeer is eenduidigheid het allerbelangrijkste. Zodra je twijfelt en moet nadenken wat je moet doen, omdat de verkeerssituatie telkens anders is, gaat het fout.

In alle omliggende gemeenten en in 90% van de overige gemeenten in Nederland en in alle andere Europese landen rijdt de fietser gewoon mee in de voorrang op rotondes. Behalve tot voor kort in Capelle dus; en om het nog ingewikkelder te maken waren er in onze gemeente twee rotondes waar de fietser wel in de voorrang was. De dagelijkse praktijk was dat de automobilisten in de meeste gevallen toch maar voorrang aan de fietsers gaven, voor de zekerheid.

Gelukkig is nu de regeling gelijkgetrokken en hoeven verkeersdeelnemers zodra ze Capelle binnenrijden niet in paniek te bedenken: "oh jee, hier is de fietser wel-niet-wel-niet in de voorrang".

Echter, zoals de wethouder in het YouTube filmpje

<https://www.youtube.com/watch?v=YtJcNvu8PXE>

duidelijk stelt: alle verkeersdeelnemers moeten goed blijven opletten bij het oprijden of verlaten van een rotonde. Dat geldt natuurlijk altijd, maar vooral in deze nieuwe gewijzigde situatie is het goed uitkijken geblazen.

Enkele kritische kanttekeningen kunnen niet onvermeld blijven. Bij vrijwel alle rotondes zijn in het middenstuk tegels gelegd in plaats asfalt. Waarom is dit gebeurd? Onbegrijpelijk, want alle overige stukjes van de rotonde zijn wel met rood asfalt afgewerkt. Voorts is bij de Couwenhoekseweg die rare Tarzanbocht naar de Linie er niet uitgehaald. Dit was een mooie gelegenheid geweest.

Marco Rorai



Snelfietsroute Rotterdam-Gouda

Al diverse jaren wordt er gesproken over een route om snel van Rotterdam naar Gouda en vice versa te kunnen fietsen. Daarbij zijn vele partijen betrokken:

- van de Fietsersbond de afdelingen: Gouda, Zuidplas, Capelle, Alexanderpolder, Rotterdam Regio en het landelijk bureau;
- Regio Midden-Holland;
- de gemeenten Rotterdam, Capelle, Zuidplas en Gouda;
- Provincie Zuid-Holland;
- Sweco Nederland b.v.
- Metropoolregio Rotterdam-Den Haag;

Al deze instanties werken samen in de Projectgroep Snelfietsroute Rotterdam-Gouda. De diverse afdelingen van de FB worden vertegenwoordigd door Jan Laverman van de afdeling Rotterdam Regio en Henk Hendriks van het landelijk bureau. De overige afdelingen worden geïnformeerd over de gang van zaken.

De bedoeling is om een snelle route tussen Rotterdam en Gouda te creëren door vele barrières weg te halen en de route comfortabeler te maken.

Hindernissen zijn bijvoorbeeld de vele verkeerslichten, paaltjes, middeneilanden, kruisingen, hinderlijke bochten etc.

De begroting voor dit project bedraagt diverse miljoenen euro's. Het merendeel wordt opgebracht door de provincie Zuid-Holland. Onze gemeente staat ingepland voor ca. twee ton.

Het klinkt erg mooi allemaal, een snelfietsroute, maar onze afdeling is van mening dat, wil je echt praten van een snelfietsroute zoals tussen Arnhem en Nijmegen of Den Haag en Leiden, er dan meer grote maatregelen getroffen zouden moeten worden. Zoals b.v. bruggen en tunnels om kruisingen te vermijden en echt brede fietspaden waar met de vele soorten fietsen, elektrisch ondersteunde fietsen, speed pedelecs, brommers en snorfietsen (waarbij de laatste twee eigenlijk van het fietspad af zouden moeten, wat ons betreft) op gereden kan worden. Uiteraard is er dan sprake van een heel ander kostenplaatje. Maar ja, wat kost een kilometer autosnelweg? Afgelopen voorjaar is een conceptrapport uitgebracht waarin allerlei varianten zijn geschetst, vooral in de trajecten die niet in Capelle liggen. Voor Capelle wordt gedacht aan de fietspaden langs de Hoofdweg, waarbij de noord- en zuidkant (meer een ventweg) hun voor- en nadelen hebben. Het meest hinderlijk zijn uiteraard de vele verkeerslichten. Een andere optie zou de Kralingseweg zijn, ware het niet dat die niet goed aansluit aan de alternatieven van Rotterdam en Zuidplas.

In onze gemeenteraad maakt vooral de Christen Unie, waar wij goede contacten mee hebben, zich sterk voor goede fietsvoorzieningen en -verbindingen, zoals deze.

Overigens is onze afdeling van mening dat de fietsers van onze gemeente, afgezien van die uit de wijk Schollevaar, niet veel profijt van een dergelijke SFR (snelfietsroute) zouden hebben. Daarvoor liggen de meeste wijken te ver van de beoogde tracés af.

Wij willen er tenslotte wel op blijven wijzen dat wij een goede rechtstreekse fietsverbinding met Rotterdam nog steeds ontberen, los van dit project.

Marco Rorai

Capelle Centrum

Sinds eind vorig jaar is duidelijk dat de ambitieuze plannen voor verbetering van de verkeerssituatie rondom het centrum van Capelle (hieronder verstaat men het gebied rondom het gemeentehuis en de Koperwiek) doorgang gaan vinden. De gemeenteraad houdt nog wel een kleine slag om de arm wat betreft fasering en de meerjarenbegroting maar dit heeft feitelijk nauwelijks invloed op de plannen zelf. Hoe het gaat worden kunnen we intussen zien op grote borden die op een aantal plekken rondom het centrum zijn geplaatst. Ook was er een tentoonstelling hierover op de Koperwiek waar ook een "echte" dwarsdoorsnede van het aan te leggen wegprofiel te zien was.

Het onderdeel op afstand, de rotonde Slotlaan, is nu gereed en (ziet er goed uit) en her en der worden voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd aan leidingen etc. Een maatregel waar wij van de te voren al bezwaar tegen hebben aangetekend is ook al uitgevoerd. Om de verkeerscirculatie net buiten het centrum te verbeteren is het fietspad dat de Roerdomplaan in tweeën deelde verdwenen zodat auto's daar weer door kunnen. Ten behoeve van de kinderen die met de auto naar school gebracht worden is er een aparte "Kiss and Ride" zone aangelegd, zodat dit nog makkelijker is geworden. Dit heeft als neveneffect dat de Uiverstraat niet meer gebruikt hoeft te worden voor deze verkeersstroom. De bewoners aldaar zullen er blij mee zijn. Ondanks de vele stugge drempels was het hier een hele drukte tijdens de school begin en eindtijden.

Jos Jacobs



Bewegwijzering

Het is alweer meer dan drie jaar geleden dat er geld is toegewezen vanuit een toenmalig overschot in de voorjaarsnota voor de realisering van het resterende deel van de fietsbewegwijzering in Capelle. Even daarvoor was een van de geplande routes (route B) al voorzien van wegwijzers na een actie op initiatief van de Christen Unie. Dit werd gewoon rechtstreeks door de gemeente georganiseerd en betaald. Onze afdeling heeft aardig wat tijd doorgebracht met de gemeente en het bureau dat de bewegwijzering heeft opgezet om tot een optimale situatie te komen. We waren dan ook in de veronderstelling dat het plan binnen een jaar gerealiseerd zou zijn. Echter tegelijkertijd speelde de vorming van de NBd, de Nationale Bewegwijzeringsdienst. Tot 2004 werd de gehele bewegwijzering in Nederland door de ANWB geregeld, daarna werd deze taak door de Rijkswaterstaat en de gemeentes zelf uitgevoerd. Omdat dit de samenhang en uniformiteit niet ten goede kwam is de NBd opgericht en de Wegenverkeerswet aangepast.

Daarmee zijn de gemeentes sinds 2015 verplicht bewegwijzeringplannen voor alle openbare wegvakken in hun beheersgebied te laten voorbereiden en vaststellen door de NBd. Ondanks dat de plannen dus al geheel klaar waren zijn ze dus daarna weer ingediend bij deze NBd. Ons is verteld dat goedkeuring en vaststelling medio dit jaar wordt verwacht. Bovendien heeft Capelle besloten om ook het vervolgtraject, te weten de aanbesteding, uitvoering, onderhoud, en dergelijke ook door de NBd te laten uitvoeren. Niet vanwege kostenbesparing, er wordt wel degelijk voor betaald, maar om het overbelaste ambtelijke apparaat op verkeersgebied enigszins te ontlasten. Nog even geduld dus maar.

Jos Jacobs



Ruiterpaden

Degenen die regelmatig van de fietspaden in het Schollebos gebruik maken zullen het herkennen: de hoeveelheden zand die bij tijd en wijle van de kruisende ruiterspaden op het fietspad terecht komen. Ondanks dat dit regelmatig (volgens de gemeente om de 6 weken) wordt terug geveegd, komt dit vrij snel weer terug en geeft dan weer overlast. Wij hadden zelf al een soort oplossing bedacht: enkele meters van de ruiterspaden aansluitend op fietspaden een verharding aanbrengen, zodat de paarden het zand enigszins van de hoeven kunnen stampen. Echter bij een bespreking hiervan op de Gemeentewerf bleek dat deze verhardingen er al zouden moeten zijn, omdat in het bestek voor onderhoud staat dat de fietspaden én de stukken verharding op de ruiterspaden moeten worden geveegd! Natuurlijk zijn we dat gaan checken, en wat blijkt: bij diep graven stuit je op de meer dan 10 cm onder het zand zittende verhardingen, die dus totaal geen nut meer hebben. We hebben intussen aan de gemeente voorgesteld die verhardingen weer omhoog te halen, of gezien de kosten maar geheel nieuwe stukjes op afdoende niveau aan te brengen. En natuurlijk die ook te onderhouden zodat de op de juiste hoogte blijven om hun functie waar te maken.

>*Jos Jacobs*<



Veel zand op het Bosmuizenpad hoek Konijnenpad

Liever geen paaltjes op fietspaden



Paaltjes op fietspaden. Je komt ze liever niet tegen. In onze gemeente zijn er behoorlijk veel. Bij de gemeente Capelle blijkt er geen totaalbeeld te zijn van het aantal paaltjes en op welke locaties die staan. Daarom besloten enkele leden van de Fietsersbond Capelle dan maar het voortouw te nemen.

In het voorjaar verzamelden de actieve leden van de Fietsersbond zich om een begin te maken met het inventariseren van de fietspalen in Capelle a/d IJssel. Met pen en papier en een camera op zak gingen de vrijwilligers op de fiets in groepjes de wijken in. Ze gingen op pad om te zien welke locaties die paaltjes staan, om hoeveel het er zijn. Op diverse locaties staan er wel vier paaltjes bij elkaar. Dat is naar onze mening teveel.

Als Fietsersbond hebben we kritisch naar elke locatie gekeken. Ons doel was om te beschrijven op welke locaties die paaltjes staan en of dat metalen verzonken klappaaltjes betreft en welke soort materiaal het betreft, (beton, metaal of kunststof) en of die paaltjes ter plekke nog een functie hebben. Met de opmerkingen over het nut van de paaltjes is dat oordeel aan de gemeente.

Oorspronkelijk zijn de paaltjes geplaatst met het doel om de fietser te beschermen tegen automobilisten die illegaal op fietspaden rijden en een ernstig gevaar kunnen zijn. Anderzijds vormen de paaltjes zelf ook een aanzienlijk risico voor fietsers. Een botsing met een paaltje kan ernstige gevolgen hebben. Paaltjes zijn dus meer een bron van ongemak en onveiligheid. De meeste paaltjes vinden wij eigenlijk overbodig. Dus dan zeggen wij: 'Weg met die paaltjes'. Binnenkort ronden wij onze rapportage af en gaan die aanbieden aan de verantwoordelijke ambtenaar of wethouder.

Enno van Waardenberg

Olifantenpaadje

In elke editie van ons afdelingsblad plaatsen wij een foto van een olifantenpaadje in Capelle. Olifantenpaadjes ontstaan op onverharde ondergrond die door fietsers of wandelaars worden gecreëerd bij het afsnijden van een officiële route.

Aan beide zijden van de Schenkelse Dreef is het gras in de berm kaal gereden door fietsers die hier regelmatig de weg oversteken terwijl dit eigenlijk niet is toegestaan. Fietsers steken hier dus op eigen risico de weg over. Deze situatie bestaat al heel lang. In het verleden heeft de gemeente hier tal van maatregelen genomen om het illegaal oversteken te blokkeren door hekken, paaltjes en struiken te plaatsen, maar dit alles zonder effect. Al die jaren hebben fietsers zich hierdoor nooit laten ontmoedigen en blijven zij echter deze weg oversteken want het scheelt veel meters en tijd en het is een kortere weg richting Rotterdam. Door de aanleg van de Schenkelse Dreef destijds werd de Bermweg in tweeën gedeeld waardoor deze situatie is ontstaan. Het verzet van de bewoners en het pleiten voor een fietstunnel had geen succes.

Enno van Waardenberg



Schenkelse Dreef met olifantenpaadje

Fietsen langs molens

Op 13 mei was het Nationale Molendag. Wij vonden het wel een uitstekend idee om op die dag een fietstocht te organiseren. Wij hebben op die dag een mooie fietsroute gereden langs diverse molens in de regio van Kralingen tot Zevenhuizen. De tocht eindigde in Nieuwerkerk a/d IJssel bij molen 'De Windlust'. Ter afsluiting boden wij de deelnemers van onze fietstocht een kop koffie aan. Daarna was ieder er vrij in om producten van de molen te kopen en de molen te bezichtigen. Daarna reed ieder op eigen gelegenheid huiswaarts. Een van de deelnemers (Dick Oskam) heeft op die dag prachtige foto's gemaakt waarvan hier een kleine impressie. Na verbetering van onze afdelingswebsite zullen wij hierop binnenkort meer foto's plaatsen van deze molenfietstocht.

Enno van Waardenberg





Aankondiging fietstocht op 16 september 2017

En op zaterdag 16 september organiseert Fietsersbond Capelle aan den IJssel weer de traditionele fietstocht in het kader van de Mobiliteitsweek. We hebben er voor gekozen om deze keer op een zaterdag te gaan fietsen in plaats van op een zondag. De fietstocht start om 12.30 uur bij het gemeentehuis, Rivierweg 111 in Capelle a/d IJssel. We fietsen over de Van Brienoordbrug naar Rotterdam-Zuid. We zoeken zoveel mogelijk rustige fietspaden en groengebieden aan de rand van o.a. IJsselmonde. Lombardije, Zuidwijk, Pendrecht en weer terug via een van de bruggen naar het centrum van Rotterdam. De afstand van de fietstocht is ongeveer 40 kilometer. We fietsen gezamenlijk in een groep met een voorrijder die de route en het tempo bepaalt. Het wordt een rustige tocht dus het is voor iedereen goed bij te houden. Het is raadzaam om zelf een lunchpakket voor onderweg mee te nemen. Tijdens de fietstocht zullen we enkele keren stoppen voor een mooi plekje onderweg en een korte picknick. Wij zorgen voor de meegebrachte frisdranken en koeken. Er zijn geen kosten aan de fietstocht verbonden.

Enno van Waardenberg

Top-10 slechtste fietspaden

Zoals de vorige keer aangekondigd willen wij een top-10 van slechtste fietspaden van onze gemeente bijhouden. In de hoop dat de gemeente als beheerder zich dit aantrekt en ervoor zorg draagt dat deze lijst op den duur helemaal verdwijnt. Wij dragen deze fietspaden aan en vragen jullie deze aan te vullen met jullie eigen belevenissen, maar ook de volgorde van prioriteit naar jullie mening aan te passen.

- 1.P.C. Boutensingel t.o. de flats langs fietspad Van Maerlantpark
- 2.Poortmolen oostzijde
- 3.Keerkring noordzijde (ondanks recente reparaties)
- 4.Spoorberm
- 5.Meeuwensingel zuidzijde
- 6.Fietspad langs Couwenhoekseweg (toeristisch gedeelte)
- 7.Fluitarlaan (zuidzijde)
- 8.Duikerlaan (noordzijde)
- 9.Schenkelse Dreef (westzijde)
- 10.De Linie (zuidzijde)

Marco/Jos/Enno

Vakantiefoto's

Stuur je leukste (fietsgerelateerde) vakantiefoto's. Hoe gekker, hoe meer kans op publicatie. Door insturen geef je automatisch toestemming hiervoor. Ter inspiratie alvast deze foto's hieronder.

Estland, Letland en Litouwen: Hier wordt heel wat gefietst gezien de grote vrij vlakke stukken. Het aantal fietspaden neemt toe, vooral met Europese subsidie aangelegd. Je mag er nog gewoon langs de snelweg fietsen, hetgeen vooral in de buurt van grote steden gebeurt.



Letland



Letland



In de buurt van Riga, Letland



Litouwen

Armenië en Georgië: Hier fietst vrijwel niemand omdat het vrijwel overal bergachtig is. Waar het wel zou kunnen, in de grotere steden, is de enkele fietser vogelvrij en gedraagt zich daar ook naar. Zigzaggend tussen auto's, tegen de richting in, over de stoep dus.

Jos Jacobs



Jerevan, Armenië



Fietsmonument in Tblisi, Georgië

Duitsland en Polen:

Impressie van een mooi stadsplein in Dresden met een voetgangerszone waar fietsen zijn toegestaan. Ook iets voor ons Stadsplein in Capelle?

En een gecombineerd verkeerslicht in Polen waar fietsers en voetgangers tegelijkertijd kunnen oversteken.

Marco Rorai



Fietsvrije zone Dresden, Duitsland



Gecombineerd verkeerslicht voor fietsers en voetgangers in Polen

Wij wensen iedereen nog een vrolijke nazomer



