

## **Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling Den Haag 22 november 2012**

Aanwezig: Dick Bredeveld, Daan Goedhart, Willem Miedema (verslag), Yde van der Burgh (penningmeester), Wil Bianchi, Jac Wolters (voorzitter), Roel Wuite, R Bresler, Anneke de Jong, Aad Pronk, Henk Toet, Hugo van der Laan, Thomas Hood, Rob Noort, Rob Jamin en Aad Koster.

2. Agenda De agenda wordt overeenkomstig de uitnodiging vastgesteld.

3. Mededelingen De voorzitter maakt een rondje waarbij de aanwezigen zich kort voorstellen.

### 4. Verslag vorige ledenvergadering

Het verslag van de algemene ledenvergadering van 24 mei 2012 wordt goedgekeurd. Naar aanleiding van punt 11 wordt opgemerkt dat er fietsers zijn die te hard en onvoorzichtig rijden in winkelstraten waardoor er gevaarlijke situaties voor voetgangers kunnen ontstaan. De voorzitter antwoordt dat er tegen excessief gedrag opgetreden moet worden. Naar aanleiding van het fietsen in de Keizerstraat deelt Wil Bianchi mee dat de werkgroep gemeentepolitiek van de Fietsersbond in Den Haag gaat bezien op welke wijze het fietsen in winkelgebieden door de gemeente ingevoerd zou kunnen worden.

### 5. Begroting 2013 en uitputting begroting 2012

De penningmeester licht toe dat de uitgaven in 2012 voor het grootste deel opgaat aan het uitbrengen van twee Fietsbellen. Verder is het geld dat gereserveerd was uit de opbrengst van de verkoop van de Parkenroutes geïnvesteerd in een nieuwe herdruk van de Nederlandstalige versie hiervan, die dit jaar is uitgebracht. De begroting 2013 wijkt in grote lijnen niet af van die van 2012. De vergadering gaat akkoord met de begroting 2013.

### 6. Vooruitblik 2013

Jac Wolters schetst de prioriteiten voor de Fietsersbond van onze afdeling in 2013. De punten die in Den Haag de aandacht vragen zullen vragen zijn: de ontwikkelingen rond de aanleg van de sterroute binnenstad-Scheveningen-haven, uitbreiding fietsstallingsplaatsen bij Den Haag CS en HS, het fietsparkeren in de Grote Marktsstraat en het verder omzetten van tegelfietspaden in asfalt. In Leidschendam/Voorburg wordt gewerkt aan een deel van de Velostrada die loopt van Den Haag naar Leiden en fietsparkeerplaatsen bij de station Voorburg/Leidschendam. In het kader van de onderhoudsplannen van de provincie worden ook de fietspaden langs de provinciale wegen in het Westland meegenomen. Verder ligt het in de bedoeling dat er volgend jaar weer een fietscafé en een fietstocht voor onze leden georganiseerd zal worden.

7. Bestuursverkiezing De vergadering stemt in met de herverkiezing van de zittende bestuursleden.

### 8 Sterroutes en fietsstraten

Daan Goedhart geeft een presentatie over het ontstaan van de sterroutes waarbij hij de ontwikkeling schetst van het idee van de Fietsersbond dat de hoofd fietsroutes zoveel mogelijk ontkoppeld zouden moeten worden van de hoofdautoroutes in de bebouwde kom in Den Haag. Hieruit zijn de sterroutes ontstaan die de gemeente Den Haag opgenomen heeft in de Haagse Nota Mobiliteit en in het Meerjarenprogramma Fiets.

Zo wordt er op dit moment door de gemeente gewerkt aan de sterroute die loopt van de binnenstad naar Scheveningen-haven via de Noordwal en de Conradkade. De Fietsersbond probeert het voorstel van de gemeente op een aantal punten aangepast te krijgen, zoals het vervangen van de Torenstraat door een autoluw gemaakte Prinsstraat, de Veenkade i.p.v. de Noordwal en de Suezkade i.p.v. de Conradkade ten noordwesten van de Laan van Meerdervoort. Verder zouden de Morsestraat en de Houtrustweg vanaf de brug bij Duindorp naar de haven als fietsstraat uitgevoerd moeten worden. Bij de aanleg van de fietsstraat in de Conradkade in het verlengde van de Constant Rebecquestraat is er nogal wat mis gegaan. Zo wordt de fietsstraat niet goed aangekondigd, zijn er vanuit de C. Rebecquestraat strepen rechts op de weg die een fietsstrook suggereren en is het wegdek ten onrechte deels in klinkers uitgevoerd om de omwonenden tegemoet te komen.

De fietsstraat in het Trekfietstracé, waarvan het idee bij de Fietsersbond vandaan komt en die langs de Trekweg en Cromvlietkade loopt, ziet er veel beter uit ook al zijn daar ook wat minder goede punten, zoals paaltjes in de weg zonder dat deze aan beide kanten aangekondigd worden met een witte streep in het midden. Het ziet er naar uit dat de Zijdesingel in Leidschendam als onderdeel van de Velostrada (van Den Haag naar Leiden) wel op een goede manier als fietsstraat uitgevoerd gaat worden.

In de discussie daarna werd opgemerkt dat fietsstraten vooral nodig zijn waar er niet voldoende ruimte is voor het aanbrengen van vrijliggende fietspaden en dat het alleen maar goed werkt in 30 km straten waar weinig auto's rijden. Ook is het van groot belang dat aan het begin duidelijk aangegeven wordt dat de auto te gast is.

9. Sluiting De voorzitter dankt een ieder voor de komst en de bijdragen aan de discussie.