

Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling Den Haag 22 november 2011

Aanwezig: Bart Wijnberg, Wouter Olde Weghuis, Dick Bredeveld, Frans Krens, Daan Goedhart (voorzitter), Willem Miedema (verslag), Yde van der Burgh, Wil Bianchi, Jac Wolters, Tamme Hansma, Kees Jutte, Robert Aarssen, Yvonne Haarsma, Sim Hommes, Ineke Dikker, Antoinette Jans, Leo Frissen en Michiel van Esch.

2. Agenda

De agenda wordt overeenkomstig de uitnodiging vastgesteld.

3. Mededelingen

Bericht van verhindering: Antoinette van der Maas, Ben de Nijs, Andreas van Dijk en Johan Bommelé.

4. Verslag vorige ledenvergadering

Het verslag van de algemene ledenvergadering van 10 juni 2010 wordt goedgekeurd met inbegrip van de volgende wijziging: bij punt 9 eind van de eerste zin : '..... waarbij er een aparte fietsstrook blijft die uitgevoerd wordt in natuursteen' wordt vervangen door 'het fietspad blijft erin'.

5. Begroting 2012

Penningmeester, Yde van der Burgh, licht toe dat de uitgaven in 2012 ten bedrage van 9.000 Euro voor het grootste deel opgaat aan het uitbrengen van twee Fietsbellen. De kosten hiervan lopen op door een hogere oplage en dit is een gevolg van een toename van het aantal leden van onze afdeling (in 2011 zijn er ongeveer 100 leden bijgekomen). De kosten van een Fietsbel inclusief verzending bedraagt circa anderhalve Euro per lid. Hier staat tegenover dat de inkomsten ook toenemen, de vergoeding van de Fietsersbond is gerelateerd aan het aantal leden in de afdeling. Wouter Olde Weghuis deelt mee dat onze afdelingswebsite, die naar verwachting begin volgend jaar vernieuwd gaat worden, ons ongeveer 300Euro per jaar gaat kosten en dit moet nog in de voorliggende begroting 2012 meegenomen worden. De vergadering gaat akkoord met de begroting 2012.

6. Nieuwe structuur stadsdeelvertegenwoordigers

Jac Wolters licht namens het bestuur toe dat de huidige structuur niet optimaal is en dat er daarom in Den Haag vertegenwoordigers komen voor elk van de acht stadsdelen: Centrum, Escamp, Haagse Hout, Laak, Leidschenveen/Ypenburg, Loosduinen, Scheveningen en Segbroek. Deze stadsdeelvertegenwoordigingen (onderafdelingen van Den Haag) komen in plaats van de huidige wijkcontactpersonen. Jac deelt vervolgens de opzet van de nieuwe structuur uit, inclusief een lijst met actieve leden en de namen van de wegbeheerder per stadsdeel. Het ligt verder in de bedoeling om elk jaar naast de twee algemene ledenvergaderingen ook twee bijeenkomsten van stadsdeelvertegenwoordigingen/onderafdelingsvertegenwoordigers+actieve leden te houden.

7. Vooruitblik 2012

Daan schetst de prioriteiten voor de Fietsersbond regio Den Haag in 2011. Het komend jaar zal in Den Haag met name aandacht vragen van de Fietsersbond: de fietsstallingproblemen bij Den Haag CS, de herinrichting van de Grote Marktsstraat en de doorstroom van fietsers en het fietsparkeren en het zo fietsvriendelijk mogelijk herinrichten van Fahrenheitstraat/Thomsonstraat. Ook zal er aandacht gegeven worden aan een evaluatie van de gladheidsbestrijding. Voor het Westland heeft zich een lid gemeld die wellicht contactpersoon wil worden.

8. Bestuursverkiezing De vergadering stemt in met de herverkiezing van de zittende bestuursleden.

9. Rondvraag

Door Antoinette Jans wordt het burgerinitiatief voor een veilige oversteekmogelijkheid van de IJclubweg toegelicht. Het gaat om een buurtinitiatief waarbij alleen handtekeningen uit Den Haag meetellen. Ook wordt geprobeerd hiervoor een bijdrage van de stadsregio te krijgen. Om dit te bewerkstelligen is ook steun van bewoners van bijvoorbeeld Voorburg en Zoetermeer van belang.

Tamme Hansma vraagt of er vrijwilligers zijn om fietslessen te geven aan buitenlanders (m.n. vrouwen) die naar Nederland gekomen zijn omdat er veel animo voor deze lessen is. Ook kleinere damesfietsen zijn welkom.

11. Veilige schoolroutes

Beide ambtenaren van de gemeente Den Haag die voor dit onderwerp uitgenodigd waren kwamen niet opdagen. Ineke Dikker, moeder betrokken bij de Valkenboschool, was er gelukkig wel. De discussie spitste zich hierdoor toe op de verkeersonveiligheid bij de scholen in de buurt van de Fahrenheitstraat. Ineke Dikker schetst de situatie dat er in 2014 drie nieuwe basisscholen komen en dat eind 2014 ook een ingrijpende herinrichting van de Fahrenheitstraat afgerond moet worden en dit dan zo kindvriendelijk mogelijk. Daan vertelt dat de Fietsersbond ook uitgenodigd is bij de voorbereiding van de plannen voor de herinrichting van Fahrenheitstraat. Er zijn te veel auto's en ook vrachtauto's (bevoorrading van de winkels) en er is te weinig ruimte voor voetgangers en fietsers mede door de parkeerplaatsen voor auto's aan beide kanten van de weg. Probleem hierbij is dat in het plan geen autoparkeerplaatsen in de smalle Fahrenheitstraat opgeofferd worden en dat het twee-richtingenverkeer in takt moet blijven. Het asfalt wordt wel vervangen voor klinkers. Jac stelt dat de gemeente verplicht is om voorzieningen te treffen voor de veiligheid bij de scholen en dat betrokkenheid van ouders hierbij ook erg belangrijk is. Het is verstandig om te beginnen bij voorzieningen bij de schoolomgeving en dit aan te kaarten bij

betrokken ambtenaren op stadsdeelniveau die kunnen beschikken over beperkte budgetten. Geconcludeerd wordt dat Ineke en de Fietsersbond (met veel contacten bij de gemeente) hierbij samen kunnen optrekken. Ook kunnen politieke partijen hierop aangesproken worden omdat ze hiermee goed kunnen scoren.

12. Sluiting

De voorzitter dankt een ieder voor de komst en de bijdrage aan de geanimeerde discussie.