

Jaarverslag Fietsersbond afdeling Haagse regio over 2014

Algemeen

De Fietsersbond afdeling Haagse regio bestaat uit vijf onderafdelingen: Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Wassenaar en Westland.

Het afdelingsbestuur, Wil Bianchi, Yde van der Burgh, Daan Goedhart, Willem Miedema en Jac Wolters, vergaderde 6 keer bij één van de bestuursleden thuis.

Eind november werd in aansluiting op het symposium ter gelegenheid van het afscheid van Daan Goedhart als voorzitter van onze afdeling een algemene ledenvergadering georganiseerd die door 20 leden werd bezocht. Tijdens dit symposium in de Haagse Lobby kreeg Daan de Stadsspeld van de gemeente Den Haag opgespeld door wethouder Tom de Bruijn vanwege zijn jarenlange inspanningen voor de fietsers in Den Haag. In de algemene ledenvergadering werd Koen Baart benoemd als opvolger van Daan, die ruim acht jaar voorzitter van het afdelingsbestuur is geweest.

Op 15 mei organiseerde de afdeling weer een fietstocht. Dit keer door het Haagse Bos, de groene parken van Wassenaar en het fietspad door de Waalsdorpervlakte voor de leden van de afdeling. Aansluitend was er een fietscafé in café Pavlov in het centrum van Den Haag. Er waren 9 leden die mee fietsten en 8 leden aanwezig bij het fietscafé. Eind september was er een fietstocht door Segbroek onder leiding van Yde van der Burgh met speciale aandacht voor de architectuur, waarbij 10 leden aanwezig waren. Na afloop was er op de 1^e etage van café Emma aan het Regentesseplein een geanimeerd fietscafé.

De afdeling was in 2014 vertegenwoordigd in de Raad van Toezicht van het Haags Milieucentrum, in het Regionaal Overleg Consumentenorganisaties Openbaar Vervoer van Haaglanden (ROCOV) en het Platform Fiets van het stadsgewest Haaglanden.

Het aantal leden van de Fietsersbond in de Haagse regio steeg in 2014 licht van 1.899 naar 1.912.

De Onderafdelingen

Wassenaar:

Ada Meltzer is de vertegenwoordiger van de onderafdeling Wassenaar. Actieve leden zijn Antoon Claassen, Fieke Versluijs en Hans van Spronssen. Wij hebben dit jaar een aantal malen overleg gehad met de wethouder verkeer over onder meer het Centrum Verkeersplan van de gemeente Wassenaar. O.a. is gepleit voor meer fietsparkeermogelijkheden en eventueel fietsen door de Langstraat toestaan buiten winkeltijden. De aanpak van de Buurtweg is ook besproken, wij pleiten voor tweerichtingenfietspad aan de oostzijde.

Op 15 november hebben we in het centrum van Wassenaar weer een fietsverlichtingsactie gehouden.

Rijswijk:

Harke Heida, Erwin Ruitenbergh, Johan van Popta, Ingrid Sijlbing en Joleen Weststeijn zijn de actieve leden van de onderafdeling Rijswijk. Met ingang van september is ook Charrel Spelt betrokken bij de activiteiten in Rijswijk. In september 2014 is Han Bik overleden, hij was meer dan 10 jaar actief voor de fietsers in de afdeling.

Er is twee maal overleg geweest met ambtenaren over fietsontwikkelingen in Rijswijk, zoals de reconstructie van de Haagweg en diverse maatregelen in de Populierenlaan. Op 31 oktober werd de nieuwe fietsbrug over de Vliet feestelijk geopend. Deze fietsbrug is een schakel in het hoofdnet Rijswijk-Den Haag.

Begin september is er samen met zes nieuwe gemeenteraadsleden een fietstocht gehouden langs een aantal fietsknooppunten (zoals ongewenste fietspaaltjes en ontbrekende wegbewijzing naar Delft) en een aantal positieve fietspunten, zoals de nieuwe brug over de Vliet.

Erwin Ruitenbergh werd in december geëerd met de vrijwilligersspeld van de gemeente Rijswijk.

Leidschendam-Voorburg

Dick Bredeveld, Marianne Spieker en Jan Stoop zijn de actieve leden in Leidschendam-Voorburg.

Er is drie maal overleg gevoerd met verkeersambtenaren en één keer met de nieuwe wethouder verkeer. Gereageerd is er op het Verkeers- en Vervoerplan 2014-2020 met als doelstelling een groei van 30% van het fietsverkeer. We hebben in onze reactie aandacht gevraagd voor belangrijke knooppunten zoals stallingsvoorzieningen bij de haltes van RandstadRail, fietsonvriendelijke verkeerslichtenregelingen en te smalle fietspaden en –stroken. In verband met de gemeenteraadsverkiezingen zijn de politieke partijen benaderd met onze wensen en klachten. Via een oproep in de lokale pers is er een on-line enquête gehouden onder de inwoners van Voorburg/Leidschendam. De uitkomsten zijn besproken met de gemeente en staan op onze website.

De onderafdeling heeft verder overleg gehad over plannen voor verbetering en uitbreiding van regionale snelfietsroutes, zoals een direct tracé bij de Keltenlaan (t.h.v. het voormalig CBS gebouw en het doortrekken van de Velostrada richting NS station Hollands Spoor.

Westland:

Ook in 2014 zijn Gerrit de Bruijn en Wil Bianchi als vertegenwoordigers van de Fietsersbond betrokken geweest bij verschillende projecten van de gemeente Westland en de provincie Zuid-Holland. Zo was er contact met de provincie over de fietsvoorzieningen bij de Poeldijkseweg (N364) en over de onveilige situatie voor scholieren op de Middelbroekweg (N466). Er is ook contact geweest over het Snelheidsviadukt, onderdeel van project 3- in-1. Deels door de inloopmeetings te volgen, deels door overleg met de provincie (het fietsviadukt over het Vlietpolderplein). Er is contact gelegd met diverse politieke partijen in de gemeente Westland over een aantal fietsprojecten in het Westland.

Tenslotte is de Fietsersbond aanwezig geweest bij de inloopmiddag over de geplande Blankenburgtunnel.

Den Haag:

De werkgroep gemeentepolitiek, bestaande uit Daan Goedhart, Will Bianchi, Aad Pronk, Bart Wijnberg en Michiel van Esch, heeft in 2014 veel activiteiten voor de fietser in Den Haag ontplooid. Daan Goedhart moest halverwege het verslagjaar wegens zijn gezondheid zijn werkzaamheden voor de werkgroep stop zetten.

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen heeft de Fietsersbond op 24 februari een fietsdebat georganiseerd waaraan 13 politieke partijen deel namen. Het debat in het poppodium de Supermarkt stond onder technische leiding van Andreas Dijk en werd gevoerd aan de hand van een aantal stellingen die door Daan Goedhart toegelicht werden.

Op 11 maart en 15 juli is er door de werkgroep regulier overleg gevoerd met de gemeente.

Na de gemeenteraadsverkiezingen is er een kennismakingsgesprek geweest met wethouder Den Bruijn en met bijna alle nieuwe woordvoerders fiets van de partijen in de gemeenteraad.

Op 7 oktober is er door de Fietsersbond een fietstocht voor een aantal (fiets)raadsleden in de gemeenteraad georganiseerd om een aantal knelpunten zichtbaar te maken. In november heeft de Fietsersbond een notitie 'Suggesties voor een goed fietsklimaat in Den Haag' aangeboden aan de twee hiervoor verantwoordelijke wethouders in Den Haag: De Bruijn en Revis

De onderafdeling Den Haag is vertegenwoordigd in het Burenoverleg 'Den Haag Nieuw Centraal', de klankbordgroepen smalle delen Laan van Meerdervoort/Javastraat, de Internationale Ring, Koninginnegracht/Nieuwe Parklaan en de Rotterdamsebaan/Neherkade.

Publiciteit

De website van onze afdeling (haagseregio.fietsersbond.nl) wordt door Bob Molenaar bijgehouden en is gekoppeld aan de website van de landelijke Fietsersbond.

Ook dit jaar zijn er weer een aantal Fietsflitsen verstuurd aan de leden waarvan we het email adres hebben. Deze digitale nieuwsbrief stond onder redactie van Bob Molenaar.

De Fietsbel, het afdelingsblad van de Fietsersbond van de Haagse regio en van Zoetermeer, is onder redactie van Anneke de Jong, Rob Jamin en Ruud Grossman twee maal uitgebracht in mei en november. Aan het november nummer hebben ook Lisette Eindhoven en Jeroen Bertsch als nieuwe redacteurs een bijdrage geleverd.

Onze voorzitter en secretaris hebben in 2014 regelmatig contact gehad met journalisten van de regionale media, zoals het AD/HC, RTV West, Den Haag Centraal en ZuidWestkrant.

In het AD van 13 november 2014 stond een uitgebreid interview van Peter Koop met Daan Goedhart met als aanleiding zijn afscheid als voorzitter van de Fietsersbond afdeling Haagse regio.