

Verslag Algemene ledenvergadering Fietsersbond afdeling regio Den Haag 28 mei 2015

Aanwezig: Dick Breedevelt, Koen Baart (voorzitter), Willem Miedema (verslag), Petra Borsboom, Yde van der Burgh (penningmeester), Wil Bianchi, Ben de Nijs, Johan Bommelé, Martijn van Es (landelijk bureau), Ine Essing, Ton Hagebeuk, Frank Poppe, Lobke Zandstra, H. Groeneveld, Joleen Weststeijn, Willem Ruitenbergh, Thomas Hood, en Rob Vos.

2. Agenda De agenda wordt overeenkomstig de uitnodiging vastgesteld.

3. Mededelingen Jac Wolters, Aad Pronk, Jan Engelenburg en Andreas Dijk hebben zich afgemeld voor deze vergadering.

4. Verslag vorige ledenvergadering

Het verslag van de algemene ledenvergadering van 25 november 2014 wordt goedgekeurd met dank aan de opsteller.

5. Financiële resultaat 2014

De penningmeester, Yde van der Burgh, deelt mee dat het gepresenteerde financiële resultaat over 2014 niet de definitieve cijfers betreft mede omdat er nog geen goed overzicht over 2014 door het landelijk bureau verstrekt is. Er kan wel geconstateerd worden dat we over 2014 ongeveer quitte spelen en dat we een kleine reserve opgebouwd hebben bij het landelijk bureau. Dit is mede het gevolg van de strenge accountantscontrole op de landelijke cijfers waardoor er na 16 januari geen betalingen over 2014 meer geboekt kunnen worden in het resultaat 2014. In antwoord op de vraag vanuit de vergadering zegt hij toe een geactualiseerd overzicht over 2014 op onze website te zetten zodra dit in overleg met het landelijk bureau vastgesteld kan worden.

Verder moeten in het uitgedeelde overzicht de inkomsten uit hoofde van de advertenties in de Fietsbel € 150,00 zijn in plaats van de genoemde € 7.735,90. Deze laatste post heeft betrekking op de omvang van de landelijke afdracht over 2014. De vergadering verleent de penningmeester decharge voor de rekening 2014.

6. Jaarverslag 2014

Het jaarverslag wordt goedgekeurd.

7. Rondvraag

De voorzitter deelt met veel genoegen mee dat er zich inmiddels een nieuwe hoofdredacteur voor ons afdelingsblad de Fietsbel heeft aangemeld en deze nieuwe hoofdredacteur, Willem Ruitenbergh, stelt zich hierna voor aan de vergadering.

8. Pauze

9 Themabijeenkomst over gedrag van fietsers in het verkeer

Martijn van Es, het hoofd communicatie van het landelijk bureau van de Fietsersbond, geeft een presentatie over de beleving van het gedrag van fietsers in het verkeer. De top 6 van de bij de bond binnen komende klachten zijn: het fietsen op de stoep, het naast elkaar fietsen, het door rood rijden, het asociaal parkeren van de fiets, het mobiel bellen op de fiets en het zonder licht rijden. Ook fietsers klagen steeds meer over het gedrag van andere fietsers zoals het niet gebruik maken van de fietsbel, het fietsen tegen de richting in op eenrichting-fietspaden, het asociaal parkeren van fietsen, het mobiel bellen op de fiets en het zonder licht rijden.

In reactie hierop is het de vraag hoe je om moet gaan met dit gedrag van fietsers. Enerzijds zijn er wetenschappers die stellen dat fietsers net spreuwen zijn waarbij het dan wel lijkt alsof het een grote chaos is maar in werkelijkheid letten fietsers goed op elkaar en andere verkeersdeelnemers. In deze visie is daarom niet wenselijk om fietsers aan strengere regels te houden. We moeten de regels aanpassen aan het gedrag van de fietsers. Anderen hebben het standpunt dat de gestelde regels voor iedereen gelden, dus ook voor fietsers en dat zij een eigen verantwoordelijkheid hebben voor de consequenties van hun verkeersgedrag.

De standpunten van de Fietsersbond hierover zijn op dit moment dat je alleen maar handsfree mobiel zou moeten bellen op de fiets, dat een goede verlichting een noodzaak is bij donkerte en dat weesfietsen en gevaarlijk gestalde fietsen verwijderd moeten worden. In reactie hierop werd opgemerkt dat er in Den Haag een pilot verwijdering weesfietsen in het Regentessekwartier loopt en het ligt in de bedoeling om dit verder uit te breiden. Er moet ook meer stallingsruimte komen want de bestaande stallingen zijn vaak vol ten dele doordat weesfietsen te veel ruimte innemen. In Utrecht is er een grote fietsstalling bij het station C.S. gekomen: deze is alleen de 1^e dag gratis, daarna moet er betaald worden en weesfietsen worden weggehaald. De Fietsersbond zal deze standpunten ook weer moeten actualiseren. In de discussie over de wijze waarop de Fietsersbond de boodschap van hoe een fietser zich beter zou kunnen/ moeten gedragen in het verkeer werd door Martijn de net beëindigde campagne Vriendelijk Verkeer aangehaald. Uit de evaluatie is gebleken dat het wel om een goede boodschap ging (zorgen voor oogcontact in het verkeer) maar dat de boodschap niet goed aansloeg, er was weinig respons op de actie. De fietsers zullen in een nieuwe campagne aangesproken moeten worden zonder betutteling, dat werkt namelijk niet. Er is op dit moment nog geen financiering voor een dergelijk nieuwe campagne. Martijn sloot zijn verhaal af met een aantal stellingen over het gedrag van fietsers variërend van 'als je mobiel wilt bellen moet je afstappen', het aanpassen van de infrastructuur aan de verschillende gebruikers van het fietspad (met als reactie uit de vergadering; moeten de gemeenten er niet voor zorgen dat er lessen aangeboden worden aan beginnende e-bikers), het aanpassen van de fietssnelheid in voetgangersgebied en aanpakken van spookfietsen tot 'niet afslaan als fietser zonder je hand uit te steken'.