

Fietsersbond

Fietsbel

Fietsersbond Haagse Regio • Voorjaar 2012

Praat mee over

- **Fietsen in winkelgebieden?**

Kom naar

- **De ledenvergadering op 24 mei!**

Pietsgebruik neemt toe

- **Den Haag legt stertroutes aan**

'Fietser verliest vrijheid'

- **Maak kennis met Julius Pasgeld**

INHOUD

- 2 van de voorzitter
- 3 algemene ledenvergadering, financieel verslag
- 4/5 sterroutes
- 6 column Julius Pasgeld, kernpunten jaarverslag
- 7 fietsen stallen op CS en Mariahoeve
- 8/9 24/7 fietsen in het centrum, paaltjes en andere perikelen
- 10 verkeerslichten, Nlvo
- 11 recensie
- 12/13 afdelingsnieuws Den Haag
- 14/15 afdelingsnieuws Leidschendam/Voorburg
- 16 afdelingsnieuws Rijswijk
- 17 afdelingsnieuws Wasse-naar, Westland en Zoetermeer
- 18 column, velovaria
- 19 colofon
- 20 handige adressen

OP DE VOORPAGINA

'The times they are a-changing': werden eerst voetgangers toegestaan op plekken die voorheen het domein van fietsers waren, nu wil de gemeente dat gefietst mag worden in alle voetgangersgebieden in de binnenstad.

VAN DE VOORZITTER

Juist in tijden van crisis moet je investeren in fietsvoorzieningen. Die zijn naar verhouding niet duur en leveren een hoog rendement op, vertellen wij politici en ambtenaren in de regio al sinds jaren. Meer aandacht voor de fiets is ook goed voor de bereikbaarheid, de economie en de winkelomzet. En, niet in de laatste plaats: fietsen is gezond.



Onze argumenten bleken niet tegen dovemansoren gezegd te zijn. Daarom werd en wordt in onze regio in toenemende mate geïnvesteerd in fietsvoorzieningen. Op veel plaatsen is dit al zichtbaar en voelbaar: heel wat tegelfietspaden zijn al omgezet in asfalt en hiermee gaat men nog even door.

Maar er gebeurt meer. Zo wil de gemeente Den Haag het doorgaande fietsverkeer en autoverkeer van elkaar scheiden. Die twee verkeerssoorten hebben niet zoveel met elkaar. Een auto heeft massa en snelheid, een fietser juist niet en is daardoor kwetsbaar. Het aantal fietsongelukken neemt dan ook niet af.

Den Haag trekt extra geld uit om vooral de doorgaande fietser beter te faciliteren. Het is de bedoeling om nog tijdens deze raadsperiode vier zogenoemde sterroutes aan te leggen. Deze zullen de fietser zoveel mogelijk gescheiden van het autoverkeer naar zijn doel brengen. Kruisingen met autoverkeer moeten zo min mogelijk oponthoud opleveren. Den Haag overlegt met randgemeenten om de routes daarnaartoe door te trekken.

Ook is extra geld beschikbaar om het fietsparkeren beter te faciliteren, zowel het parkeren bij de woning als bij stations en winkelcentra.

Het fietsverkeer is de laatste vijf jaar met bijna 5 procent toegenomen. Met het nieuwe beleid zal dit percentage in de toekomst zeker nog stijgen. Wie wil nou niet snel, gezond en veilig door het stedelijk gebied rijden?

Den Haag zou op termijn zomaar dé fietsstad van Nederland kunnen worden...

Daan Goedhart

NIEUWE WEBSITE



De Fietsersbond afdeling Haagse regio heeft een nieuwe website, met een nieuw adres: haagseregio.fietsersbond.nl (zonder www!). De nieuwe site is afgeleid van de vernieuwde website van het landelijk bureau en laat zich gemakkelijk beheren en aanpassen.

De site bevat, naast algemene afdelingszaken, aparte pagina's voor de onderafdelingen. Alleen Leidschendam-Voorburg heeft een eigen website, waarnaar doorverwezen wordt.

Neemt u er eens een kijkje en vergeet de pagina *Links* niet. We horen graag wat u van de site vindt en wat er naar uw mening beter kan of ontbreekt.

FIETSFLITS EN MILIEUMAIL

Jammergenoeg kunnen we niet vaker dan tweemaal per jaar een Fietsbel uitbrengen. Tussendoor gebeurt natuurlijk ook ontzettend veel op fietsgebied. Op de hoogte blijven? Meld u dan aan voor onze elektronische nieuwsbrief de Fietsflits. Ga naar haagseregio.fietsersbond.nl (zonder www!), kies voor het menu-item 'Nieuws' en vervolgens voor 'Media'.



Voor veel fietsers speelt het milieu een belangrijke rol bij hun vervoerskeuze. Voor u ook? Dan is de elektronische nieuwsbrief MilieuMail van het Haags Milieucentrum echt iets voor u. Abonneer u gratis via www.haagsmilieucentrum.nl en ontvang wekelijks nieuws over natuur en milieu (in vooral Den Haag) in uw mailbox.

UITNODIGING ALGEMENE LEDENVERGADERING

DATUM: 24 MEI 2012

THEMA: FIETSEN IN WINKELGEBIEDEN, PROBLEEM OF UITDAGING?

De algemene ledenvergadering van de fietsersbond afdeling haagse regio heeft dit jaar als thema: fietsen in winkelgebieden, probleem of uitdaging? Hierover wordt gediscussieerd met een ambtenaar en een vertegenwoordiger van winkeliers.

U bent van harte welkom op **donderdagavond 24 mei 2012** van 19.30 tot ca. 22.00 uur in de Christus Triumfatorkerk, Juliana v. Stolberglaan 154, hoek Laan van Nieuw Oost-Indië, Den Haag. Vanuit het centrum van Den Haag is de kerk bereikbaar met de tramlijnen 2 en 6 (halte Oostinje) en de buslijnen 23 en 24). De agenda bestaat uit twee delen: het technische deel van 19.30-20.00 uur en het inhoudelijke deel van 20.15 tot circa 22.00 uur.

TECHNISCHE DEEL

1. Opening en Mededelingen
2. Verslag ledenvergadering van 22 november 2011 (te vinden op haagseregio.fietsersbond.nl)
3. Financiën: de Resultatenrekening 2011 stuurt onze secretaris desgewenst aan u op: info@fietsersbondhaagseregio.nl of 070-3609783
4. Jaarverslag 2011 (te vinden op haagseregio.fietsersbond.nl)
5. Korte vooruitblik 2012
6. Rondvraag

INHOUDELIJKE DEEL

Informatie en discussie over het mengen van fietsers en voetgangers in winkelgebieden. Aanleiding is het besluit van de gemeente om fietsers in de binnenstad altijd en overal toe te staan (zie het artikel op pagina's 8 en 9).

FINANCIËEL VERSLAG EN BEGROTING

De deadline voor deze Fietsbel komt te vroeg om het definitieve beeld te kunnen presenteren van de financiën van onze afdeling in 2011. Over een aantal punten vindt nog overleg plaats tussen de afdeling en het Landelijk Bureau van de Fietsersbond. Maar de grote lijn is wel duidelijk.

We hebben ons heel aardig aan de begroting gehouden. De uitgaven en de inkomsten komen vrijwel overeen met de voorziene omvang. Dankzij u, die in een wat grotere mate lid bent geworden dan gepland, vielen de inkomsten iets hoger uit. Het grootste deel van het budget van de afdeling wordt immers bepaald op basis van het aantal leden.

Het grootste deel van de uitgaven wordt gevormd door de Fietsbel. De kosten hiervan waren in 2011 om twee redenen ruim € 300 hoger dan gepland. Ten eerste komt dat doordat een groter ledental ook

inhoudt dat er meer exemplaren van het afdelingsblad moeten worden gemaakt en verzonden. Ten tweede is in 2011 gekozen voor fullcolour - wat technologische ontwikkelingen mogelijk maakten tegen heel beperkte meerkosten.

Tegenover die wat hogere kosten stonden lagere uitgaven ten behoeve van de onderafdelingen, vergaderingen en secretariaatskosten. 'Overige uitgaven' waren wel begroot, maar zijn niet gedaan. Alles bij elkaar is de Fietsbel nóg weer wat overheesender op de financiële afrekening geworden dan al het geval was. Alles bij elkaar genomen besloten we 2011 met een wat hoger saldo dan waarmee we het jaar begonnen.

Dan 2012. In de ledenvergadering van november 2011 is de begroting voor 2012 goedgekeurd. In die begroting is onder meer rekening gehouden met een verdere kleine

toename van het ledental (iets wat zich in de loop van 2011 aftekende), en dus een wat hogere afdracht door het Landelijk Bureau. Dat is ook weer doorgerekend naar iets hogere kosten voor de Fietsbel. De bijdrage van de afdeling Zoetermeer voor de Fietsbel staat onder de inkomsten verwerkt.

Voor de onderafdelingen is € 900 begroot. Dat is hoger dan het (toen te hoge) bedrag van vorig jaar, dit vanwege het voornemen om in de verschillende Haagse stadsdelen actieve groepen van de grond te krijgen. Ook de bureaunkosten zijn om die reden wat hoger begroot. De totale uitgaven zullen dit jaar, als de begroting wordt gerealiseerd, in de orde van grootte van € 9.000 liggen, de inkomsten wat hoger.

**Yde van der Burgh,
penningmeester**

DE STERROUTES GAAN VAN START

U hebt het niet gemerkt, maar donderdag 23 februari 2012 was een belangrijke dag voor de Haagse fietser. Op die dag bespraken verkeerswethouder Peter Smit, circa dertig ambtenaren en een vertegenwoordiging van deze bond de (nabije) toekomst van het fietsverkeer.

De almaar stijgende mobiliteitsbehoefte zet de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad onder druk. Daarom heeft de gemeente in de Haagse Nota Mobiliteit de ambitie geformuleerd om het fietsgebruik tussen 2010 en 2020 met 30% te laten stijgen.

Om meer mensen op de fiets te krijgen moet de hele fietsketen op orde zijn: van een goede, veilige fietsparkeerplaats thuis, via snelle, veilige en comfortabele routes naar een goede en veilige fietsparkeerplaats bij de bestemming. Dat is nog een stevige opgave, maar de kansen liggen voor het grijpen. Den Haag is een compacte stad. Alle bestemmingen in de stad liggen binnen een straal van 7½ km rond het stadhuis, en zelfs Rijswijk, Nootdorp en Leidschendam-Voorburg vallen geheel hierbinnen. 7½ Km wordt met de fiets in ongeveer een half uur afgelegd, prima te doen. Voor afstanden boven een kilometer of tien, twaalf is de elektrische fiets een uitkomst.

DE EERSTE STERROUTES

Om het fietsgebruik te laten groeien is vooral een goede fietsinfrastructuur nodig. Den Haag wil daarin onder meer gaan voorzien door het aanleggen van Sterroutes, een idee

HET MARKTAANDEEL VAN DE FIETS

In het woon-werkverkeer heeft de fiets een aandeel van 21%, in het verkeer van en naar school (onderwijs, cursussen) van 32%. 17% Pakt de fiets om boodschappen te gaan doen en 19% fietst recreatief of legt er bezoeken mee af. Van alle verplaatsingen in Den Haag gaat 19% met de fiets. Dat kan fors omhoog.

van de Fietzersbond. Sterroutes zijn direct, comfortabel (geasfalteerd, breed genoeg en met een optimale verlichting) en gaan grotendeels door autoluwe gebieden. Bij voorkeur lopen ze over vrijliggende fietspaden, anders over ruime fietsstroken of door fietsstraten.

Van de tien routes die in de Haagse Nota mobiliteit zijn gepland, worden er tot en met 2014 vier onderhanden genomen. Op de bijeenkomst van 23 februari werden hier afspraken over gemaakt. Wij kijken mee tijdens het gecompliceerde ontwerpproces en geven adviezen. Als de eerste schetsontwerpen gemaakt zijn, worden bewoners en belanghebbenden erbij betrokken.

We behandelen in deze Fietsbel twee Sterroutes. De eerste is de route Binnenstad-Duindorp. Fietst u even mee?

We beginnen in de Torenstraat, nou niet de meest fietsvriendelijke straat, maar door fietsers wel veel gebruikt. Deze moet fietsvriendelijk worden. Langs de Noordwal is een tweerichtingenfietspad langs het water gepland. Ook zijn vrijliggende fietspaden gepland in de De Constant Rebecquestraat. Het vervolg, de Conradkade, is inmiddels een fietsstraat.

De gemeente wil de route over de Laan van Meerdervoort doortrekken via de Conradkade over de Groot Hertoginnelaan (verkeerslichten!) tot aan de Kennedylaan/Houtrustbrug. Daar gaat de route verder langs de Houtrustweg, maar dat betekent drie keer wachten voor een verkeerslicht. Wij hebben voorgesteld om de route vanaf de Laan van Meerdervoort naar de Houtrustweg door te trekken via de Suezkade (fietsstraat), Wilgstraat (tweerichtingenfietspad) en Beeklaan (fietsstraat). Dat is maar één keer een verkeerslicht. Welk voorstel het haalt, is nog niet duidelijk.

SNELLER EN GEZONDER

Binnenstad-Leidschenveen is de tweede Sterroute. Voor fietsers richting Zoetermeer lijkt deze route een omweg, maar door het geringe openthoud is ze zelfs nu al doorgaans

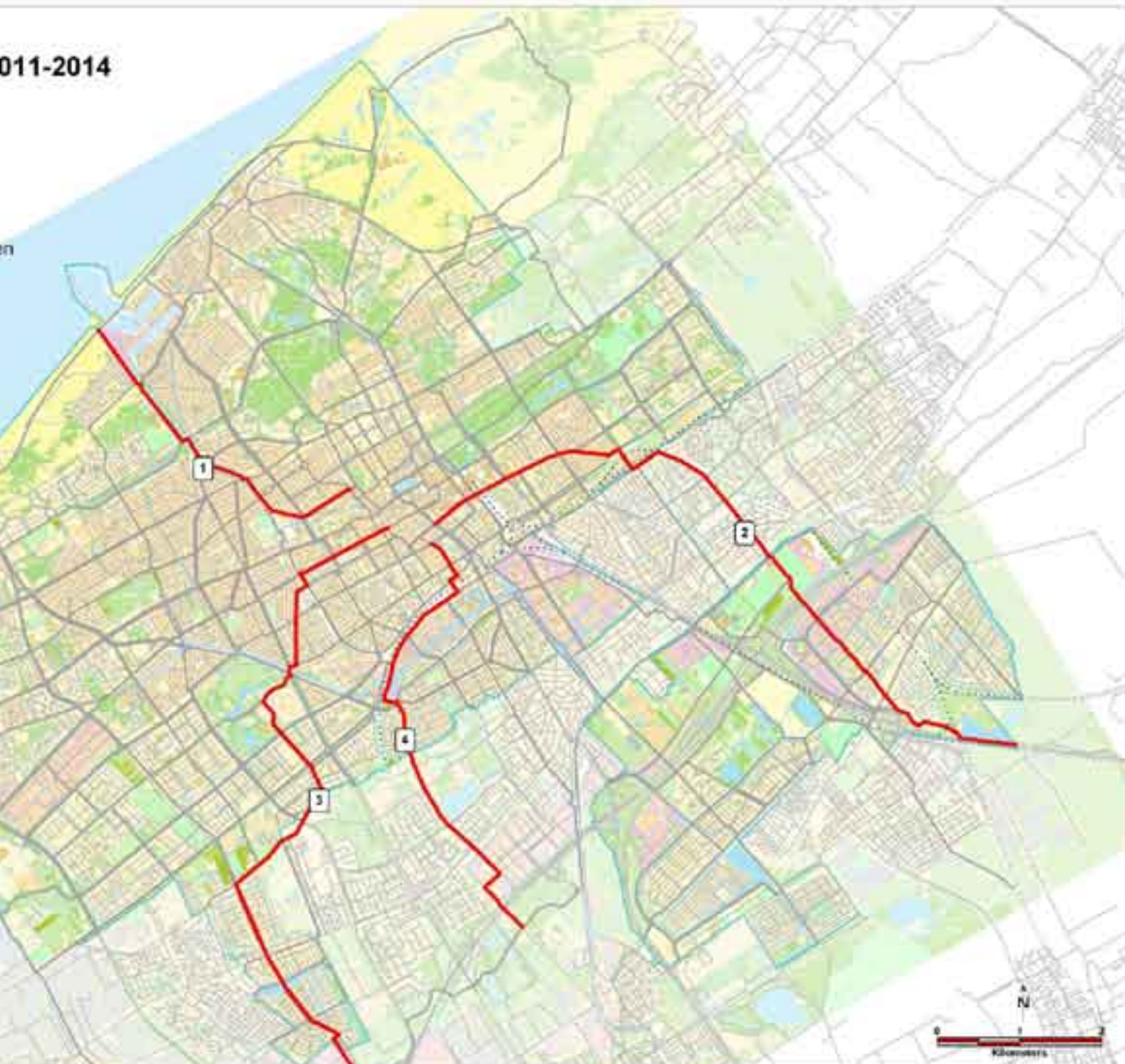
Meerjarenprogramma Fiets 2 sterroutes



- 1 Binnenstad-Regentes-Scheveningen Haven
- 2 Binnenstad-Bezuidenhout-Leidschenveen
- 3 Binnenstad-Schilderswijk-Midden Delfland
- 4 Binnenstad-Spoorwijk-Rijswijk-Delft



sneller (en gezonder!) dan de route door Voorburg en langs de A12. In de planning zitten deze maatregelen: de Juliana van Stolberglaan vanaf de Laan van NOI krijgt vrijliggende fietspaden, de oversteek bij de IJslubweg (ter hoogte van de tunneltjes onder het spoor door) wordt fietsvriendelijk, langs het RandstadRail-spoor komt een nieuw fietspad en het Schrepelpad wordt een fietsstraat. Wensen die wij nog hebben zijn een rotonde op de kruising Mgr. Van Steelaan/Sint Martinuslaan, een 30km/uur-regime op de Sint Mar-



FIJNER FIETSEN IN DE SCHILDERSWIJK EN STATIONSBUURT

tinuslaan, verbetering van de brug over de Vliet, voorrang bij de kruising met de Tiber en Oude Polderweg, een tunnel onder de Laan van Leidschenveen door en voorrang bij de Veenweg. De route moet wel de naam Sterroute verdienen. We zullen zien wat we voor elkaar krijgen. Over de volgende twee Sterroutes leest u later meer, daarom wordt vervolgd.

Bij 'Sterroutes' denk je niet meteen aan de Schilderswijk of de Stationsbuurt. Zoals bekend wordt in deze wijken weinig gefietst, wat doorgaans geweten wordt aan het hoge percentage inwoners met wortels buiten Nederland en de hoge bebouwingsdichtheid. De invoering van het Verkeerscirculatieplan (VCP) heeft het fietsklimaat er ook nog eens niet prettiger op gemaakt.

Toch zien de Fietsersbond en het Haags Milieucentrum - samenwerkend in het project 'FietsFocus' - kansen om het fietsgebruik hier te

bevorderen, om het gebied fietsvriendelijker te maken en de fietscultuur te versterken. Zo zou onze voorzitter niet zijn als hij ook hier geen mogelijkheid voor een prettige, autoluwe fietsroute ontdekte: via de Van Ostadestraat en Van Limburg Stirumstraat. Deze en meer aanbevelingen zijn neergelegd in het rapport 'Fijner fietsen in de Schilderswijk en Stationsbuurt'. Het werd op 14 maart aangeboden aan verkeerswethouder Peter Smit en is voor iedereen na te lezen op onze website, haagseregio.fietsersbond.nl.

FIETSEN WAS VRIJHEID

Op mijn zestiende kocht ik een brommer. Ik wilde een Puch maar mijn vader vond een Batavus degelijker. En aangezien mijn vader tweederde van de aanschafsom voor zijn rekening nam, werd het een Batavus. Maar waar ik het nu eigenlijk over wil hebben is, dat ik, nadat we die brommer kochten, opstapte en ermee wegreed. Want dat kon toen nog gewoon. Je kocht een brommer en reed ermee weg.

Nu niet meer. Helm. Verzekeringsbewijs. Geel plaatje. Een rijbewijs. Theorie zowel als praktijk. Jawel. Hele volksstammen verdienen aan je voordat je met je nieuwe brommer wegrijdt. Maar neem nu even de fiets. Als er iets onschuldiger is dan de fiets zou ik het niet weten. Je koopt een fiets en rijdt ermee weg. Ja toch?

Ho, ho. Dat gaat zomaar niet! Over drie jaar zal het strafbaar zijn om onverzekerd op je fiets te rijden. Niet dat het onverantwoord is om

onverzekerd op je fiets te rijden. Maar het voortbestaan van de verzekeringsmaatschappijen is nou eenmaal belangrijker dan het lot van de eenzame fietser.

Over vijf jaar zal het strafbaar zijn om zonder fietshelm (dat wonderlijke gewatteerde strokentuipetje) te fietsen. Niet dat dat petje de fietsers nou zo ontzettend veel bescherming geeft. Maar wel omdat bekeuringen, als je je fietshelm niet draagt, veel bijdragen aan de staatskas. Daarnaast zullen talloze andere maatregelen het leven van de vrije fietser zuur maken. Hernieuwde invoering van het rijwielplaatje. Betaald parkeren voor fietsen. Boetes voor vergeten, onverzekerde rijwielers die jarenlang ongebruikt in de schuur hebben gestaan. Verplichte stalling rondom NS-stations.

Heus. Geloof me. Over vijf jaar maakt het niet meer uit of je in de trein, in de bus, in de auto, op een brommer of op de fiets zit. Uitgeknepen zal je worden.



Geniet dus nog even van je fiets nu het nog kan. Koop een fiets en rijd er zomaar mee weg. Laat je haren wapperen in de wind. Rij frank en vrij door rood licht na zèlf donders goed te hebben uitgekeken of dat wel kan. Zet je fiets zonder betaling zomaar tegen een paaltje of een hekje vlak in de buurt waar je moet zijn.

Fietsen. Ooit het symbool van vrijheid. En van zèlf nadenken en beslissen.

Julius Pasgeld

ENKELE KERNPUNTEN UIT ONS JAARVERSLAG 2011

Onze afdeling sloot 2011 af met een flinke ledenwinst: per saldo bijna honderd leden, zodat de teller aan het eind van het jaar op 1980 stond. In 2011 hielden we twee ledenvergaderingen. In de Voorjaarsvergadering werd aandacht besteed aan het fietsbeleid in het Westland en in de Najaarsvergadering was er een geanimeerde discussie over het veiliger maken van schoolroutes.

Ook onze vijf onderafdelingen zaten niet stil. In Wassenaar werd eind 2011 met succes een fietsverlichtingsactie georganiseerd, waarbij 30 à 40 fietsers hun verlichting lieten nakijken. Bij Den Deyl is eindelijk een begin gemaakt met de aanleg van een fietstunnel richting Voorshoten onder de N44.

Rijswijk bood een uitgebreide rapportage over de uitvoering van het gemeentelijk fietsbeleid aan de gemeenteraad aan. Verder zal de

onderafdeling een onderzoek uitvoeren naar de behoefte aan fietsparkeerplaatsen. In winkelcentrum In de Bogaard werd actie gevoerd om het fietsen bij ouderen te stimuleren.

Als gevolg van de actie van de onderafdeling Leidschendam-Voorburg tegen het weren van fietsers in het voetgangersgebied aan de westzijde van de trambaan op de Weigelia in Leidsenhage, heeft de gemeente besloten dit verbod in 2012 op proef in te trekken. Van de Velostrada Den Haag-Leiden is inmiddels het traject Tuinenlaan en het Zijdepad gerealiseerd.

Bij de onderafdeling Westland hebben we in Gerrit de Bruijn een nieuwe contactpersoon gevonden. De Fietsersbond is hier betrokken geweest bij verschillende projecten, waaronder het vervangend project voor het fietspad langs de Burgemeester van Elsenweg.

In Den Haag heeft de werkgroep gemeentepolitiek regelmatig contact met ambtenaren en heeft zo'n 25 beleidsadviezen uitgebracht, waaronder over de Groot Hertoginelaan en het Meerjarenprogramma Fiets 2012-2014. Er is nog steeds een groot tekort aan fietsparkeerplaatsen: zo'n 2.500 plaatsen in de Haagse binnenstad. Dankzij de inzet van de Fietsersbond komen er minimaal 700 fietsparkeerplaatsen op het plein voor station Den Haag CS bij. Om de fietsproblemen in de verschillende stadswijken beter aan te kunnen pakken, hebben we plannen om in Den Haag ook op stadsdeelniveau actief te worden.

**De secretaris,
Willem Miedema**

Het integrale jaarverslag 2011 vindt u op haagseregio.fietsersbond.nl

ER KOMEN STEEDS MEER STALLERS

Steeds meer mensen gaan met de fiets naar het station, in Nederland nu al gemiddeld 42% van de treinreizigers. In 2020 zijn dan ook 11.400 fietsplekken nodig bij Den Haag Centraal, verwachten de gemeente Den Haag, NS en Pro Rail. Maar wáár moeten die komen?

Mogelijke antwoorden op die vraag vindt u in de gemeentelijke Visie Fietsparkeren Den Haag Centraal. Nog dit jaar worden de mogelijkheden uitgewerkt, om tussen nu en 2017/2018 gerealiseerd te worden. Die mogelijkheden zijn de volgende.

De fietsflat in de Rijnstraat, oorspronkelijk een tijdelijke voorziening, wordt permanent. Als de verbouwing van de NS-fietsenkelder is afgerond, wordt de fietsflat uitgebreid met achthonderd plekken en biedt dan plaats aan 3.550 fietsen. Aan de oostzijde van het stationsgebied wordt gezocht naar een plek voor 1.500 fietsen. Die wordt mogelijk gevonden onder het Prins Bernhardviaduct.

Op het Koningin Julianaplein is nu een stalling voor 750 fietsen. Dat kunnen er wat meer worden, maar niet heel veel. Waar moet de gemeente anders met al die *lucht* op het plein naartoe?

Vanaf 2017 is een grootschalige fietsenstalling nodig om een oplopend tekort aan fietsplekken te voorkomen. Er wordt onderzocht op welke wijze vóór 2020 een stalling voor minimaal vijfduizend fietsen te realiseren is.

WENSEN

We zijn blij met de pogingen die gedaan worden, maar hebben ook wel een paar wensen:

- Het heeft er alle schijn van dat er de komende jaren een structureel tekort aan fietsplekken zal zijn. De handhaving van wildgestalde fietsen moet daarop aangepast worden. Dat betekent dat alleen fietsen die gevaarlijk in de weg staan verwijderd zouden mogen worden.
- De fietsflat moet ook vanaf het Prins Bernhardviaduct voor fietsen toegankelijk zijn. Er kan bij de verkeerslichten voor de bussen een met verkeerslichten beveiligde oversteek van het viaduct gerealiseerd worden.
- Een fietsenstalling met de omvang van deze fietsflat behoeft toezicht. Dat werkt elders in stallingen van deze omvang uitstekend (let wel: toezicht is niet hetzelfde als bewaakt!).



De fietsflat aan de kant van het Prins Bernhardviaduct; dit deel staat grotendeels leeg vanwege de slechte bereikbaarheid

- De ideale stallingslocatie is en blijft volgens ons het Koningin Julianaplein. Wij zien graag een forse uitbreiding van het aantal fietsplekken daar, en de terugkeer van de verdwenen Biesieklettestalling.

Heeft u (positieve dan wel negatieve) ervaring met het stallen van uw fiets bij Den Haag CS? Die horen wij graag! Ook uw ideeën zijn welkom. Wij worden regelmatig om advies gevraagd en kunnen uw opmerkingen meenemen.

En o ja, als u alle getallen bij elkaar optelt komt u niet aan de 11.400 die in 2020 nodig zijn....

MEER RUIMTE VOOR DE FIETS BIJ STATION MARIAHOEVE

ProRail heeft begin maart van dit jaar het aantal fietsparkeerplaatsen bij het NS-station Den Haag Mariahoeve fors uitgebreid. Dit in het kader van het landelijke programma Ruimte voor de Fiets.

Aan de Voorburgse kant van het station zijn er 400 plaatsen bijgekomen. Daarmee is het tekort van circa 100 plaatsen hier verleden tijd en is er genoeg ruimte voor groei. De fiets kun je gemakkelijker en sneller kwijt, met minder kans op diefstal en beschadiging. Verder ziet de omgeving van het station er beter uit.

Aan de Haagse kant - op het Aegonplein - is de situatie ongewijzigd.

Daar blijft het tekort van circa 50 fietsparkeerplaatsen bestaan. Aan de andere kant is weliswaar ruimte, maar fietsers die hier geen vrije plaats kunnen vinden rijden daar niet naartoe. De omweg kan worden verkort door het instellen van tweerichtingenverkeer op het fietspad aan de



Extra plaatsen aan de Voorburgse kant

noordzijde van de Hofzichtlaan (foto 4, betreft Haags grondgebied). Een betere oplossing is natuurlijk om - in overleg met Aegon - ook aan de kant van Mariahoeve de fietsparkeercapaciteit te vergroten....

Dick Bredeveld



... en te weinig plaatsen aan Haagse.

24/7 FIETSEN IN HET CENTRUM

In tal van Nederlandse gemeenten worden fietsers geweerd uit auto-luwe centrumgebieden. Zoniet in Den Bosch, dat dan ook tot Fietsstad 2012 is uitgeroepen. Het goede voorbeeld vindt navolging in Den Haag.

“Voetgangersgebieden zijn er voor voetgangers en dus niet voor fietsers”, redeneren steeds meer gemeentebestuurders. Dat kan merkwaardige gevolgen hebben. Zo mogen in sommige stadscentra tot 10.00 uur wel vrachtwagens in- en uitrijden om de winkels te bevoorraden, maar zijn fietsers dag en nacht verboden. Of vinden we terrassen en reclameborden tot over de helft van de profielbreedte, maar zijn fietsers ‘bij gebrek aan ruimte’ niet welkom. Terwijl in tal van stadscentra de restricties aan het fietsgebruik toenemen, ging het in 's-Hertogenbosch de andere kant op. Fiets en stadscentrum horen bij elkaar, was het uitgangspunt.

Juist naar het stadshart is gebruik van de fiets handig en nuttig voor de samenleving. Dus moet je het niet tegenwerken en verbieden, maar faciliteren en stimuleren, onder andere met meer bewaakte stallingen, meer capaciteit ook – en alles gratis. Inmiddels telt het Bossche centrum drie bewaakte stallingen op tamelijk tot erg goede locaties met een gezamenlijke capaciteit van 2300 plaatsen. En behalve de Markt op marktdag zijn de voetgangersstraten van het stadshart (weer) opengesteld voor fietsers. Allemaal en altijd.

En het werkt. Niet alleen wordt er meer gefietst naar de binnenstad, maar, aldus het blad Fietsverkeer van maart jl., “het werkt ook in die zin dat het vrijelijk fietsen door het centrum tot weinig problemen leidt.” Organisaties van bewoners en winkeliers en de handhavers zijn zó tevreden dat ze het systeem in stand willen houden.

DEN HAAG

De ontwikkelingen in 's-Hertogenbosch hebben, naast de huidige fietsproblematiek in de Haagse binnenstad, de gemeente Den Haag aan het denken gezet. Dit leidde eind 2011 tot een voorstel van het college van B&W om ook in Den Haag met ingang van medio 2012 het fietsen in alle (winkel-)straten van de binnenstad toe te staan. Altijd en overal, 24/7.

Den Haag heeft al ervaring met fietsen in voetgangersgebieden, bijvoorbeeld op de Turfmarkt, in de Nieuwstraat en sinds de invoering van het verkeerscirculatieplan ook op het Spui. Over die laatste locatie bereikte ons een aantal klachten, maar nu horen we er niets meer over. Ook zijn er geen meldingen van ongelukken binnengekomen. Dat stemt overeen met onderzoeken op dit gebied.

Ongetwijfeld zullen vragen opkomen als ‘Maar je kunt in drukke winkelstraten op bepaalde tijden toch helemaal niet fietsen?’ Dat is zo, dus neemt u een andere route, u hóeft er niet te fietsen.

Ook zal de vraag gesteld worden of dit niet tot heel veel aanrijdingen zal leiden. De praktijk wijst uit dat het prima kan. Dit wordt ondersteund door wetenschappelijk onderzoek. Waar geen ruimte is gaat een fietser niet rijden, en waar het wel kan is hij voorzichtig en alert.

BORDENSTORM

Wie door de Haagse binnenstad fietst wordt, als hij al daar op let, een beetje gek van de verkeersborden op bijna elke straathoek. In de ene straat mag je wél fietsen, in de andere niet. Dat gaat dus veranderen. De gemeente wil de situatie duidelijker en vooral eenduidig maken. Daarom wordt voorgesteld om alleen nog bij de toegang tot het voetgangersgebied aan te geven dat fietsen toegestaan is. Een woud aan borden zal dan verdwijnen.

Het is de bedoeling dat de nieuwe regeling alleen voor fietsers geldt. Niet voor bromfietsen, want die rijden te hard. Moeilijker ligt het met snorfietzen, want de wet stelt die gelijk met fietsen. Toch wil de gemeente alles in het werk stellen om ook snorfietzen uit het voetgangersgebied te weren. Onze steun heeft ze. Handhaving zal in de nieuwe situatie niet verdwijnen, maar zich richten op de aanpak van excessief fietsgedrag.

Maar in één straat in het hart van de stad blijven de fietsverkeersborden hangen: in de Grote Marktstraat. De situatie daar wijkt volgens de gemeente af van die van de overige



De nieuwe stalling aan De Laan. Wees er snel bij, er zijn nog enkele plaatsen!



Een impressie van het bordenwoud



STALLEN IN DE STAD

In de Grote Marktstraat wordt nu en ook nog de komende jaren driftig gebouwd. Niet eerder dan in 2014 zal de herinrichting van de straat beginnen. Als die voltooid is mag er geen enkele fiets meer geparkeerd worden, behalve voor de Mediamarkt. Op dit moment worden plannen uitgedroefd om achthonderd fietsparkeerplaatsen aan te leggen in zijstraten als de Voldersgracht, de Wagenstraat en de Raamstraat. Of rekening gehouden wordt met 'buitenmodel' fietsen als fietsen met brede sturen, met bagagerekken voorop en met bakfietsen is nog maar de vraag. Een stuk verderop, aan de Laan, is in de kelder van de parkeergarage een fietsenstalling ingericht. Daar kunnen op termijn vijfhonderd fietsen worden gestald. Ondanks de service die fietsers daar geboden zal worden, betwijfelen we sterk of al die plaatsen ooit gevuld zullen worden. De stalling ligt niet langs een fietsroute, is vanuit de langsliggende straten niet zichtbaar en is vanaf de Grote Markt en de Jan Hendrikstraat moeilijk bereikbaar, en ligt te ver van het doel van de meeste fietsers.

straten in de binnenstad. Deze straat wordt dé winkelboulevard van Den Haag.

Het huidige fietspad maakt na de herinrichting van de Grote Marktstraat plaats voor een enigszins verdiept fietspad. Zo moet het voor



De Grote Marktstraat: geven en nemen

voetgangers duidelijker worden waar ze met fietsers in conflict kunnen komen.

Op een aantal tijdstippen mag er níet door de Grote Marktstraat gefietst worden: op koopavonden van 19.00 tot 21.00 uur en op zaterdagen en zondagen van 13.00 tot 18.00 uur. Dit compromis rolde uit de bus, nadat ondernemers en gemeente de Grote Marktstraat eigenlijk permanent voor fietsers wilden afsluiten. Wij zijn tevreden over het uiteindelijke resultaat. Op deze tijden is er geen of nauwelijks woon-werk- en woon-school-fietsverkeer. Voor de overblijvende fietsers zijn er alternatieven genoeg, als in de hele bin-

nenstad vrijelijk gefietst mag worden. Enige bezorgdheid omtrent de handhaving hebben we wel.

FIETSPARKEREN

Een probleem is ook het stallen van de fietsen. Anders dan Den Bosch wil Den Haag alleen betaalde fietsenstallingen in de binnenstad. Een bijkomend probleem is de ongunstige ligging van veel stallingen, uitgezonderd die op het Buitenhof en bij het stadhuis. Met slecht gelegen, betaalde stallingen trek je niet gauw fietsers aan. De gemeente zal verspreid over het centrum heel wat stallingsplaatsen (fietsbeugels of anderszins) moeten neerzetten voor kortparkeerders. Voor langparkeerders moeten er goed zichtbare stallingen direct langs de fietsroutes komen. Dat nodigt uit.

Al met al luiden onze conclusies: het vrijelijk fietsen is een gedurfd plan van de gemeente waar we als Fietsersbond volledig achter staan. En het fietsparkeren moet letterlijk aantrekkelijker worden gemaakt.

Daan Goedhart

De alinea's over Den Bosch zijn ontleend aan Fietsverkeer nr. 29, maart 2012, een uitgave van het Fietsberaad.

PAALTJES EN ANDERE PERIKELEN

Wel eens tegen een paaltje aan gereden of over een randje gevallen? Dan bent u niet de enige.

In Nederland doen zich veel van die zogenoemde eenzijdige fietsongevallen voor. Meestal worden ze veroorzaakt door de inrichting van de weg. Zoals licht- of bovenleidingsmasten die vrijwel tegen het fietspad aan staan, in plaats van minstens een halve meter ervandaan. Dat is vragen om ongelukken.

Nog gevaarlijker wordt het als fietspaden smaller zijn dan de norm, zoals in Den Haag wegens ruimtegebrek vaak voorkomt. Wij gaan hier tegen heug en meug mee akkoord,

maar vragen de gemeente dan wel altijd om af te zien van opstaande randjes tussen fiets- en voetpad. Toch worden die vaak aangelegd, met als argumenten dat ze visueel gehandicapten helpen de weg te vinden en voorkómen dat fietsers over het trottoir gaan fietsen. Als fietsers al eens op het voetpad rijden, is dat voornamelijk om op smalle fietspaden uit te wijken voor een passerende snorfiets of iets dergelijks.

En dan die paaltjes op fietspaden! Die zijn lang niet altijd nodig om het autoverkeer tegen te houden. Wethouder Peter Smit wil hier paal (ja, inderdaad) en perk aan stel-

len en vindt ons daarbij aan zijn zijde. Helpt u mee onnodige paaltjes en irritante randjes in onze regio op te sporen? Meld ze via info@fietsersbondhaagseregio.nl



Paaltje in het wegdek bij Buza

OVER VERKEERSLICHTEN

De Fietsersbond zit regelmatig om de tafel met de ambtenaar die over de Haagse verkeerslichten gaat. En dit is waarover we dan praten..



In Den Haag staan ongeveer 260 verkeersregelinstallaties (VRI's). De installaties zijn verkeersafhankelijk, dat wil zeggen dat naar aanvraag en intensiteit het verkeer afgewikkeld wordt. In het wegdek van het fietspad zit een detectielus, een grote spoel van koper-

draad. Als daar een metalen voertuig overheen rijdt, loopt er een klein stroompje naar de regelautomaat waardoor de fietser ingemeld wordt. Voor voetgangers zijn er meestal drukknoppen waarmee ze zich kunnen aanmelden. Ook voor fietsers is vaak een drukknop aanwezig, zij het niet altijd op een handige plek. Een regelprogramma kan een

storing hebben. Lussen, drukknoppen, lampen en andere onderdelen kunnen kapot gaan. Ook kan een regelprogramma zo fietsonvriendelijk zijn afgesteld dat het fietsers uitlokt om het rode licht te negeren. Het kan zijn dat, door veranderd verkeersgedrag of een gewijzigde verkeerssituatie, de oorspronkelijke regelstrategie niet meer voldoet. Wij proberen deze onvolkomenheden in kaart te brengen.

Tijdens onze overleggen met DSO worden in een open sfeer de klachten doorgenomen. Storingen zijn snel te herstellen, maar wijzigingen

van een regelstrategie zodanig dat de fietser meer preferentie krijgt, liggen moeilijker. De verkeersveiligheid staat natuurlijk op de eerste plaats.

Vanzelfsprekend zijn niet al onze aanbevelingen te realiseren. Soms omdat tijdens de bespreking blijkt dat er dan een nieuw, groter probleem zou ontstaan. Maar regelmatig belooft de gemeente om de regelstrategie nog eens nader te bezien.



VERKEERSLICHTEN OP HET WEB

De gemeentelijke website www.denhaag.nl biedt op de pagina's over verkeer en vervoer interessante artikelen over verkeerslichten. U vindt ze het snelst door 'verkeerslichten' als zoekterm in te voeren.

Heeft u vragen, klachten, op- of aanmerkingen over een verkeersregelinstallatie? Meld deze dan bij www.fietsindeknel.nl en/of info@fietsersbondhaagseregio.nl. Wij gaan ermee aan de slag!

Aad Pronk

HET NIVON FIETST OOK NOG

Misschien weet u het nog: dat de Fietsersbond afdeling Den Haag, zoals we toen nog heetten, regelmatig fietstochten organiseerde. Dat komt er jammergenoeg al zeker tien

jaar niet meer van. Maar liefhebbers van dergelijke tochten kunnen bij het NIVON terecht, zoals contactpersoon Jack Kroes toelicht.

Je wordt een beetje duizelig als je ziet hoeveel activiteiten het NIVON ontplooit in de Haagse en Leidse regio. Wandelingen (dagtochten en tweedaagse) tweemaal in de maand, lezingen en cursussen iedere veertien dagen en wekelijks op zaterdag om 11 uur een activiteit die nauw aansluit bij de missie van het NIVON: bij brede lagen van de bevolking belangstelling wekken voor natuur en cultuur.

Uiteraard zitten daar ook fietstochten bij. Het aantal deelnemers ligt rond de twintig personen. In de praktijk zijn dat volwassenen en - ondanks verwoede pogingen daar verandering in te brengen - meestal autochtonen (om dat rotwoord maar weer eens te gebruiken). Deelname aan de tochten is gratis voor NIVON-leden. Niet-leden betalen € 2,50. De afstanden zijn variabel. Met een

enkele uitzondering proberen we de tochten te beperken tot twee uur fietsen, maar er zitten ook langere tussen. Onderweg stoppen we altijd een keer voor koffie of thee. Lunch nemen we meestal mee.

In het wekelijkse NIVON-programma zitten dit jaar de volgende fietstochten: 14 april: Parkenroute Den Haag. Vertrek Paviljoen Malieveld, Koekamp. 21 april: Kijkduin-Hoek van Holland: 40 km. Inclusief een bezoek aan de Maerlantkering. 26 mei: Vlietland en Starrevaart - Vertrek: IJ- en Koffietent bij de sluis in Leidschendam-centrum 9 juni: Delft, Schipluiden en 't Woudt. Vertrek: Boogaardplein, Rijswijk 30 juni: Fietstocht langs een aantal Westlandse molens. Vertrek: Molen Windlust, Heulweg 8 in Wateringen.

Iedereen is van harte welkom. Meer info (ook over alle andere activiteiten van het NIVON) bij Jack Kroes, e-mail: kroeboe@yahoo.com



— advertentie —

Iedere woensdag op de Hofplaats, Den Haag centrum:

biologische markt

verse groenten, brood, droogwaren, zuivelproducten en natuurlijk kaas.



Het Cereaal, de kaaskraam op de biologische markt

EEN VERRASSENDE BLIK OP DEN HAAG

Over Den Haag raakt men maar niet uitgeschreven, getuige de hoeveelheid boeken en boekjes die de stad als onderwerp hebben. Je moet van goeden huize komen als je daar een boekje aan wil toevoegen.

Dat is met de uitgave van 'Onze stad Den Haag, Ontdek Den Haag door de ogen van Hagenaars & Hagenezen' redelijk goed gelukt. Het is een onderhoudend, zorgvuldig samengesteld boekje, vol wetenswaardigheden en op mooi papier uitgegeven. Het heeft bewust geen hard cover, zodat het gemakkelijk mee te nemen is. Want 'Onze stad Den Haag' is, zo stellen de samenstellers, bedoeld om Den Haag te ontdekken. Te voet, per fiets, met het openbaar vervoer of gewoon thuis op de bank.



De meegeleverde plattegrond komt daarbij goed van pas.

Het boekje is vooral bedoeld voor mensen van buiten de stad, maar bevat wetenswaardigheden en interessante achtergrondverhalen die ook bij Hagenaars niet altijd bekend zullen zijn. Zo vind je het lekkerste ijs aan de Melis Stokelaan. En kun je Haagse verhalen het beste beluisteren in koffiehuis De Prinsevink. Verrassend zijn de beelden van Den Haag weerspiegeld in glas en plas. Sommige foto's zijn ware kunstwerkjes.

Het boekje is een initiatief van de bloggers van Den Haag Direct en totzo! Dat Den Haag voor hen geen geheim kent, is niet verwonderlijk. Mede-samensteller Arthur Wierffing heeft als fietskoerier jarenlang de stad doorkruist. Tegenwoordig runt hij samen met Ronald Schreurs het bedrijfje totzo!, dat allerlei fietsactiviteiten in Den Haag organiseert. Voor scholieren, voor bedrijven, maar zeker ook voor expats. 'Totzo! offers special tours for expats, where we do not focus on the tourist evergreens but show you the places in The Hague that the actual locals really like themselves', vermeldt hun website www.totzo.org. Ze werken daarbij samen met Haagse coryfeeën als stadsdichter Harry Zevenbergen, nachburgemeestah René Bom en de Gebroeders De Gier.

Het boekje bevat vier stadstochten. De verhalen doen je meteen op de fiets springen. Nòg niet van de

advertentie



Schoolstraat 21 2511 AW Den Haag
 telefoon 070- 3 65 73 06
 fax 070- 3 89 77 94
www.travelbookstore.nl

bank? Als je de 33 aanbiedingen ziet ben je zó vertrokken...

Onze stad Den Haag, uitgave Den-HaagDirect B.V. en totzo! fietstours en excursies. Voor € 15,95 verkrijgbaar bij tal van Haagse boekhandels (zie www.denhaagdirect.nl voor een overzicht).

DE IJSClubWEG VEILIGER

Het burgerinitiatief voor een veiliger oversteek van de IJscclubweg - zie de vorige Fietsbel en onze website - wordt door het college van B&W aan de gemeenteraad aangeboden. De buurtbewoners hebben voldoende handtekeningen opgehaald om het burgerinitiatief in behandeling te laten nemen.

Initiatiefneemster Antoinette Jans is er blij mee: "Ons initiatief sluit aan bij

het Mobiliteitsplan van de gemeente en de oversteek maakt deel uit van een van de vier sterroutes. Alleen: de situatie is dermate urgent dat de aanpak naar voren gehaald moet worden. De volgende stap is dat de commissie Leefbaarheid het initiatief bespreekt en daarover advies geeft aan de raad. Het is gebruikelijk dat de commissie dan 'op locatie' vergadert. We zijn benieuwd!



Een hachelijke oversteek bij de IJscclubweg

LAAN VAN MEERDERVOORT: VEILIGER MAAR KALER

Het zal u niet ontgaan zijn. 'De langste laan van Europa' zal ingrijpend van aanzien veranderen. Tussen het Azaleaplein en het De Savornin Lohmanplein worden aan beide zijden de trottoirs versmald en vrijliggende fietspaden aangelegd.

Verder worden alle bomen langs de trambaan gekapt om 250 auto's te kunnen parkeren. Voor boze buurtbewoners zijn de jonge bomen die ervoor in de plaats komen absoluut geen alternatief. En ook wij betreuren het verwijderen van de volwassen bomen: het is een stuk prettiger fietsen door een groene straat en als

het waait breken de bomen de wind enigzins.

Maar wij houden ons bezig met fietsen, niet met bomen. Vandaar dat wij inspraken over de plannen voorzover die de fiets raken.

We moeten vooropstellen dat de fietsstroken die nu langs de laan liggen niet veilig zijn voor de fietser: in- en uitparkerende auto's, in- en uitstappende automobilisten, dubbelparkeren, openslaande autoportieren...

Daarvoor in de plaats komen vrijliggende fietspaden. Fijn, zou je zeggen. Maar die worden slechts

twee meter smal, minder dan zowel de landelijke norm (van 2,50 m) als de Haagse norm (van 2,40 m). Wij pleiten er daarom voor om geen opstaande rand tussen het fietspad en het trottoir aan te brengen. De fietser kan dan zo nodig uitwijken en voelt zich minder 'opgesloten'. Daarnaast moet het straatmeubilair, zoals lantaarnpalen, op veilige afstand van het fietspad geplaatst worden, minstens een halve meter.

Onze complete reactie kunt u lezen op onze website, haagseregio.fietsersbond.nl.

VAN TEKENTAFEL TOT KNELPUNT

Er bestaan aardig wat meldpunten voor fietsonvriendelijke situaties (drie ervan komen elders in dit blad ter sprake), maar de gemeente Den Haag creëert sneller nieuwe knelpunten dan ze opgelost kunnen worden

MIENT/KAMPERFOELIESTRAAT

Zoals tal van woon-werkfietsers dagelijks merken, betekent de herinrichting van dit kruispunt bepaald geen verbetering. De inrijhoek van het fietspad richting Weimarstraat is scherper geworden en ligt niet in het verlengde van het fietspad aan de overkant. Dat vereist nogal wat manoeuvreerwerk. Niet zo'n probleem als je langzaam rijdt en op rustige momenten, maar in de spits is het passen en meten of - zoals diverse fietsers doen - gewoon de rijbaan nemen. Ons protest tijdens de aanleg mocht helaas niet baten. De uitrit richting Loosduinen is versmald, wat ook niet bepaald fiets-



De oversteek over de Kamperfoeliestraat



De afsluiting op de Troelstrakade

vriendelijk is. En dat allemaal in een toekomstige Sterroute.

Eén lichtpuntje: de oplettende fietser heeft hopelijk gemerkt dat de verkeerslichten (op ons verzoek) een stuk fietsvriendelijker zijn afgesteld.

DE LA REYWEG/KEMPSTRAAT/TERLETSTRAAT

De De la Reyweg is nu fietsvriendelijk ingericht, maar dat kan je van de kruising met de Kempstraat/Terletstraat niet zeggen. Fietsers die de De la Reyweg oversteken moeten twee verkeerslichten passeren. Niet zo vreemd dat het tweede vaak volledig genegeerd wordt. We hebben dit probleem aangekaart op het stadhuis.

Door rood rijden heeft één groot voordeel: dan word je niet overhoop gereden worden door kruisend ver-

keer dat door rood rijdt (hoewel je in Den Haag zelfs dáárvan niet zeker kunt zijn).

'FIETSERS AFSTAPPEN'

Niet nieuw, wel fietsonvriendelijk. Al enige tijd is het fietspad langs het water van de Troelstrakade tussen de Melis Stokelaan en de Soestdijksekade afgesloten. Er is een omleidingsroute

langs de woonboten. Wij vragen ons waarom a) het fietspad afgesloten is, b) het zo lang duurt en c) het bord 'fietsers afstappen' gebruikt wordt. Dat laatste is immers verboden in het Handboek Openbare Ruimte van de gemeente Den Haag. Fietsers die gewoon doorfietsen handelen dan ook meer in overeenstemming met de regels dan de Dienst Stadsbeheer.



De oversteek bij Terletstraat

HOE KOUD HET WAS EN HOE GLAD

We hadden hem eigenlijk al niet meer verwacht: Koning Winter. Maar eind januari maakte hij een grandioze entree, met stevige vorst en een fikse sneeuwbuï. Een goede gelegenheid om te zien of gemeenten niet in dezelfde fouten vervielen als vorig jaar.

In Den Haag stelde de Dienst Stadsbeheer (DSB) meteen alles in het werk om de fietspaden schoon te borstelen en daarna met zout te bestrooien. De berichten die ons hierover bereikten maakten duidelijk dat fietsers dit op prijs stelden. Stadsbeheer: Goed gedaan! Maar evenals vorig jaar werd ook nu sneeuw van rijbanen op fietsstroken geschoven. Een persbericht van de gemeente vermeldde dat er op de weggeschoven sneeuw pekkel gestrooid was, maar dat de sneeuw niet verdween omdat de fietsers er niet overheen gingen rijden. Nee, natuurlijk gaan fietsers daar niet overheen fietsen, dat is levens-

gevaarlijk. Fietsen zijn te licht en fietsbanden te smal om sneeuw weg te rijden, en zeker zulke hoeveelheden.

Ook kwalijk is dat bepaalde drukke fietsroutes helemaal niet geveegd/ geborsteld en gestrooid zijn. Voorbeelden zijn de Weimarstraat, de De Constant Rebequestraat en de Noordwal.

Op maandag 20 februari sloeg de vorst nog even kort maar venijnig toe en gingen veel fietsers onderuit. De politie haalde, heel alert, mensen van hun fiets. Stadsbeheer was niet zo alert en liet zich door het plotselinge aanvriezen overvallen. Dat kan beter, zoals Stadsbeheer zelf ook vindt.

Wij hebben rechtstreekse contacten met DSB. Als u in de toekomst gladde en niet sneeuwvrij gemaakte fietspaden en -straten aantreft, laat ons dat dan weten (info@fietsersbondhaagseregio.nl). Wij zorgen ervoor dat uw klacht direct en op het hoogste niveau bij Stadsbeheer terecht komt.



De Constant Rebequestraat ruim een week na de sneeuwval. Auto's hebben de rijbaan schoongereden, de fietsstroken zijn bedekt met ijsneeuw.

DE GROOT HERTOGINNELAAN KAN NÓG BETER

Dankzij een initiatief van twee bewoners waarvoor zij brede steun wisten te verwerven, wordt een deel van de Groot Hertoginnelaan heringericht. De laan wordt fraaier en fietsvriendelijker. Als Fietsersbond kunnen we daar alleen maar blij mee zijn, maar omdat het altijd nog beter kan hebben we een zienswijze ingediend.

Zo is het voorgestelde fietspad met een breedte van twee meter aan de krappe kant. Ruim onder de 2,5 meter die de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) aanbeveelt, en zelfs smaller dan de minimummaat uit Den Haags eigen Handboek Openbare Ruimte (2,10 m).

Als een breder fietspad dan echt niet mogelijk is, bevelen we aan om in elk geval af te zien van een opstaande rand tussen fietspad en trottoir. Dan kunnen fietsers uitwijken naar de stoep als dat nodig is. En omdat straatmeubilair als lantaarnpalen, verkeersborden en

'hagenaartjes' nogal eens pal langs fietspaden staat, hebben we benadrukt dat een afstand van minstens 0,5 m afstand noodzakelijk is. Dit om te voorkomen dat fietsers, uit angst voor een botsing, weifelend en slingerend rijden.

In de huidige inrichting vormt de drukke Groot Hertoginnelaan een flinke barrière. Een mooie, brede, groene middenberm met bomen brengt hierin geen verandering. Wij pleiten dan ook voor doorsteekjes in die middenberm voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de eerste Sweelinckstraat, Obrechtstraat, Voltastraat en Galvanistraat.

Blijven die uit, dan valt te vrezen dat op de toch al smalle fietspaden veelvuldig gespoekfiets zal worden.

Ook de ontworpen fietsoversteek vanuit de Valeriusstraat naar de tweede Sweelinckstraat lokt verkeerd verkeersgedrag uit. Wij

hebben hiervoor een alternatief ingediend.



De Groot Hertoginnelaan: hoe het was en het hoe het gaat worden.

FIETSEN OP DE WEIGELIA MAG WEER

Na een heel lange procedure mag er eindelijk worden gefietst op de Weigelia in Leidsenhage.

Na het besluit van de gemeente Leidschendam-Voorburg om tram 19 via het winkelcentrum te laten rijden, is er uitvoerig overlegd over de vraag of naast de trambaan wel of niet mocht worden gefietst. Aanvankelijk werd fietsen in de voetgangerszone naast de tram toegestaan. Dit is ook in het bestemmingsplan vastgelegd. Maar uit vrees dat de gemeente aansprakelijk zou worden gesteld in geval van een ongeluk, hebben B&W het fietsen alsnog verboden.

Dit besluit heeft de Fietsersbond Leidschendam-Voorburg getracht ongedaan te maken. Eerst in overleg met de ambtenaren, daarna met de wethouders. Vervolgens hebben we een officieel bezwaar ingediend en toen we dat hadden verloren, zijn we in beroep bij de Rechtbank in Den Haag gegaan - uiteraard met heel veel papierwerk. Het opstellen van het beroep geschiedde in overleg met een bevriende advocate. Omdat de verschillen eigenlijk niet zo groot waren, heb ik de rechter verzocht om ons te 'veroordelen' tot nader overleg.

De rechter ging hiertoe over en na ruim een jaar verder overleg is fietsen op de Weigelia op proef toegestaan, behalve bij de oversteekplaats bij Albert Heijn.

Eigenlijk vind ik het een blamage, dat wij als Fietsersbond, de ambtenaren en vier verschillende wethouders zo veel tijd gestoken hebben in een zo kleine kwestie, maar het is niet anders. Nu maar hopen dat de proef slaagt en het fietsverbod definitief van de baan is.

Jan Stoop



Wethouder van Ostaijen en Jan Stoop verwijderen het plakband van het waarschuwingsbord (foto: Of Douwes)



De molendriegang: wie kent hem niet? (zie het artikel op de volgende pagina)

advertentie



Bewaakte stallingen in Den Haag, Kijkduin, Scheveningen, Leidschendam-Voorburg, Rijswijk, Zoetermeer, Delft, Pijnacker-Nootdorp, Alphen a/d Rijn, Wassenaar, Rotterdam, Hoofddorp en diverse evenementen. Ook stallingen bij scholen.

Heeswijckplein 86-87,
telefoonnummer 070 394 2211
www.biesieklette.nl

MEER RECREATIEVE FIETSROUTES

In een niet al te verre toekomst zal het in het landelijk gebied tussen Den Haag, Leiden, Alphen a/d Rijn en Zoetermeer fijn fietsen zijn. De betrokken gemeenten willen de ruimtelijke kwaliteit van het gezamenlijke buitengebied verbeteren en meer recreatieve fietsroutes naar en binnen het gebied aanleggen.

De gemeenten Wassenaar, Voor- schoten en Leidschendam-Voorburg legden deze doelstellingen neer in hun gemeenschappelijke landelijke ontwikkelingsplan (LOP) Duin, Horst en Weide. Het bijbehorende uitvoe-



[Kostverlorenweg: nieuw fietspad mogelijk](#)

ringsprogramma bevat de volgende vijf fietsverbindingen en -voorzieningen in de Haagse regio.

DE MOLENDRIEGANG WILSVEEN

De molendriegang kan uitgroeien tot een toeristische trekpleister met de mogelijkheid tot bezichtiging van de molens, botenverhuur en wandelen en fietsen (eventueel op ter plekke gehuurde fietsen) in de omgeving. Er wordt gedacht aan het aansluiten

van het voet- en fietspad langs de molens, dat nu nog doodloopt (foto's hiernaast). Daarnaast kan, in het verlengde van de Kostverlorenweg bij de kruising met de Veenweg, een nieuw fietspad naar het toekomstige plasseengebied worden aangelegd.

VAN POORT NAAR POORT

Het gaat hierbij om een recreatieve fiets- en wandelverbinding van de Haagse weidepoort bij Mariahoeve/Marlot naar de Leidse sleutelpoort bij Stevenshof, parallel aan de Veenwatering in de Duivenvoordse- en Veenzijdse polder. Gedacht wordt aan de oprichting van een wild- en uitkijktoren en de mogelijkheid om landgoederen en een historische boerderij te bezoeken.

ECOLOGISCHE/RECREATIEVE DWARSVERBINDINGEN

De opzet hiervan is om de inrichting van ecologische verbindingzones te combineren met recreatieve routes. Het gaat hierbij onder meer om verbindingen langs de groene stadsrand aan de noordzijde van de N14 bij Mariahoeve/Marlot en Leidschendam-Voorburg (foto 6).

DE VLIET ALS BLAUWE RUGGENGRAAT

De Vliet biedt enerzijds grote recreatieve mogelijkheden en vormt anderzijds een barrière. Dit project wil de recreatieve mogelijkheden vergroten (gedacht wordt aan botenverhuur, aanlegplaatsen, terrassen aan het



[Het voet- en fietspad langs de molens](#)

water) en de barrièrewerking verminderen (door langzaamverkeersbruggen of een (trek)pontje over de Vliet bij de Vogelplas-zuidzijde en Leidschendam-zuid).

STADSRANDEN

Stadsranden staan slecht bekend, en niet ten onrechte. Onderzocht wordt of ze kunnen worden veranderd in hoogwaardige groene overgangen van stad naar land met uitzicht, doorkijkjes en koppeling van landelijk en stedelijk groen. Hierin kunnen recreatieve verbindingen opgenomen worden die de stadsrand volgen (relatie met 3).

PROJECT 'MIJN GROEN ONS GROEN'

En dan is er nog het project Mijn groen ons groen, dat deel uitmaakt van de landschapsvisie voor Duin, Horst en Weide uitgebreid met het Land van Wijk en Wouden en het Hollandse Plassengebied. Ook hier zullen de mogelijkheden voor meer en betere fietsvoorzieningen worden verkend.

Kortom: dat klinkt allemaal veelbelovend!

Dick Bredeveld

Zie voor meer informatie over het LOP Duin, Horst en Weide www.leidschendam-voorborg.nl en voor Mijn groen ons groen www.zuid-holland.nl.



[De locatie voor de dwarsverbinding aan de noordzijde van de N14](#)

KEERT DE KEEREWEER WEEROM?

Ook in Rijswijk moet worden bezuinigd en ook in Rijswijk is iedereen voor, 'but not in my backyard'. Eén van de maatregelen was het bekende Pontje de Keereweer te gaan bemannen op een goedkopere manier: mogelijke besparing 'een halve ton'. Het ging veertien dagen goed, daarna kwam er een aanvaring: twee passagiers overboord, die gelukkig weer snel op het droge gebracht konden worden. Het nieuws bereikte heel Nederland.

Het viel dus nogal mee en de besparing was het overwegen waard. De gevolgschade is veel erger: het pontje is naar de stadswerf gesleept

en daar opgeslagen. Of het ooit hersteld wordt is nog niet duidelijk. Dat betekent dat veel scholieren maar ook anderen vijfmaal per week tweemaal daags een flink stuk moeten omrijden. Helaas het pontje heeft alle aandacht verloren. Want thans is de grote vraag in Rijswijk: "wordt de burgemeester herbenoemd of niet?" Daarover heeft nu iedereen een eigen mening en de gedupeerde fietsers trappen maar voort.

Han Bik

PRINSES BEATRIXLAAN

Een positief bericht is de asfaltering van de Prinses Beatrixlaan tussen de Guntersteinweg en de Van Vredenburgweg, met de gelijktijdige aanleg van een tweerichtingenfietspad. Het werk was nog niet klaar of we kregen al de opmerking dat deze verbetering beter aan de andere kant van de Beatrixlaan had kunnen geschieden. Je maakt het nooit allen naar de zin; het is een verbetering en wij zijn er tevreden mee.

Een probleem blijft nog de Rijswijkse

verkeerslichtensituatie; te veel veranderingen en iedere keer weer anders, het blijft onze aandacht vragen en we blijven ermee bezig.

Op 26 april is er weer een fietsprobeerddag voor senioren, dit in samenwerking met Rijswijkse fietsenhandelaren. De bedoeling is om ouderen fietsen en fietsonderdelen te tonen die het fietsen makkelijker maken of veraangename.

Han Bik

WINTERPERIKELLEN

Deze winter hebben we tot nu toe eenmaal een laagje sneeuw gehad. Voor fietsers was dit een ramp. Gedurende een volle week waren de meeste fietspaden voor ouderen te glad om op te fietsen; kreunend en steunend werden boodschappen gedeeltelijk gedaan of uitbesteed. Het was een voorbeeld hoe het niet moet, net als als in 2010. Nu aan het werk om het in ieder geval de volgende winter beter te doen! Een handicap: vroeger maakte men zijn eigen straatje even schoon, dat goede gebruik is helaas nagenoeg uitgestorven.

Han Bik

BRUG OVER VLIET

Het lijkt er dan toch echt van te gaan komen: de beweegbare fiets- en voetgangersbrug over de Vliet ter hoogte van de Rijswijkse haven. Begin april is begonnen met het verleggen van kabels om de bouw van de brug mogelijk te maken. De werkzaamheden duren tot en met 22 mei. De brug, hoe welkom ook, is helaas geen alternatief voor de Keereweer-pont.

FIETSVERBINDING DOOR OVERVOORDE

De grens tussen Den Haag en Rijswijk loopt voor een aanzienlijk deel door de Broeksloot. Sinds eind vorig jaar is er sprake van een vernieuwde grensovergang, de brug die u op de foto ziet. Deze voert, in het verlengde van de Geysterenweg, over de Broeksloot naar park Overvoorde. De gemeente Rijswijk beschouwt de brug als 'de eerste stap naar een volwaardige fietsverbinding door park Overvoorde naar de Van Vredenburgweg'. Aan een nieuw fiets- en wandelpad wordt nu gewerkt, nadat vele tientallen bomen zijn gekapt. Medio mei moet de klus geklaard zijn en worden nieuwe bomen en struiken geplant.



De fietsbrug naar park Overvoorde

FIETSVERLICHTING GEREPAREERD

Onze onderafdeling Wassenaar liet zich bij de jaarlijkse fietsverlichtingsactie niet onbetuigd. Contactpersoon Ada Meltzer bericht.

Met vier enthousiaste vrijwilligers hebben we deze actie georganiseerd. Van tevoren hebben we de Wassenaarders via de lokale pers geïnformeerd, op de drie middelbare scholen zijn 'Val op'- flyers uitgedeeld en er zijn posters opgehangen. De reacties waren positief.

Zaterdag 26 november stonden we met een kraam op een centrale plek



De Wassenaarse reparatieploeg, met in het midden Ada Meltzer

NIEUW FIETSPAD

Wij zijn groot voorstander van fietspaden, maar het nieuwe provinciale fietspad F370 tussen Kijkduin en Hoek van Holland (op de foto het begin hiervan) had voor ons niet gehoeven. Het fietspad wordt aangelegd op de nieuwe duinstrook, die in het kader van de kustverdediging is opgespoten. Evenals natuurverenigingen hadden wij daar liever een voetpad gezien, gecombineerd met een verbetering van het bestaande fietspad.



Het fietspad F370 door de duinen

in Wassenaar. Iedereen kon zijn fietsverlichting gratis laten nakijken en zo nodig repareren. Mevrouw Dekker, de wethouder, gaf het startsein en al gauw kwamen de eerste 'klanten'. Er ontstond warempel een hele rij! De reparaties varieerden van een enkel draadje monteren tot het bevestigen van een complete set. De sets met batterijen vonden gretig aftrek.

We mogen wel zeggen dat de actie, mede dankzij Marco's Tweewielers, een groot succes was. Het was heel leuk om de actie te organiseren en ook niet moeilijk, dankzij het duidelijke draaiboek van het landelijk bureau.

Ada Meltzer

NIEUWS UIT ZOETERMEER

De lente is alweer van start, voor velen de periode om de fiets wat vaker van stal te halen. En niet alleen het mooiere weer geeft aanleiding om te fietsen, ook de fietsverbindingen die gerealiseerd worden in het kader van 'Meer dan fietsen'.

De afgelopen maanden hebben de gemeente Zoetermeer, de Fietsersbond, het Fietsplatform, de ANWB en de provincie Zuid-Holland de handen ineengeslagen om verstandige, toegankelijke en herkenbare stad-landverbindingen tussen Zoetermeer en de directe omgeving te realiseren. Er zijn in dit kader al enkele fietsverbindingen gerealiseerd. Dit jaar en de komende jaren zullen ze verder worden verbeterd, met bijvoorbeeld verfijning van bewegwijzering en markering.

Verder is in Zoetermeer de verkeersveiligheid in de nabijheid van scholen een belangrijk issue. De inrichting van een veilige schoolomgeving is letterlijk van levensbelang. De gemeente is druk doende met de realisatie van schoolzones. Wat tot de schoolzone behoort, verschilt per school of situatie.

Er bestaan geen strikte richtlijnen over hoe zo'n zone eruit moet zien. Een drukke stad als Zoetermeer

FIETSTUNNEL

WERK TMVORDERT GESTAAG

Het heeft lang geduurd voor het zover was, maar de werkzaamheden aan de fietstunnel Den Deijl zijn nu in volle gang. Onder de drukke N44 door wordt een tunnel aangelegd die het voetgangers en fietsers mogelijk moet maken op een veilige manier aan de overkant te komen. Bewoners en bedrijven van buurtgemeenschap Den Deijl hebben diverse juridische wegen bewandeld om de aanleg tegen te houden - uit vrees voor overlast en een verschuiving van het oversteekbaarheidsprobleem naar andere locaties - maar de damwanden zijn inmiddels geslagen. Impressies van de toekomstige situatie en een computeranimatie zijn te vinden op www.behance.net (tik 'Deijl' in het zoekvenster)

heeft vooral te maken met snelheids- en parkeerproblemen. Naast infrastructurele maatregelen zijn gedragsveranderingen dan ook noodzakelijk. Wij streven ernaar om naar de belangrijkste schoolroutes te kijken en autoluwe zones rondom basisscholen aan te leggen, met stopverboden voor automobilisten die kinderen komen halen en brengen. Een gezamenlijke inzet van belanghebbenden kan leiden tot een resultaat waarover iedereen tevreden is en blijft.



Het streven van de gemeente Zoetermeer is om in 2012 een nieuw Actieplan Fiets op te stellen, met als hoofddoel om het fietsklimaat voor nu en de toekomst verder te verbeteren. De rotondeproblematiek, de fiets in het woon-werkverkeer, het fietsparkeerbeleid, de verbreding van een aantal fietspaden, fietspromotie, elektrisch fietsen, fietsvriendelijke verkeerslichten en sociaal veilige fietsroutes komen hierin zoal aan de orde.

Kortom: Zoetermeer is druk in de weer om een echte Fietsstad te worden.

Theo Hebing

UIT DE RAAD GEKLAPT

DE WEG NAAR EEN VAILLANTLAAN MET FIETSPADEN

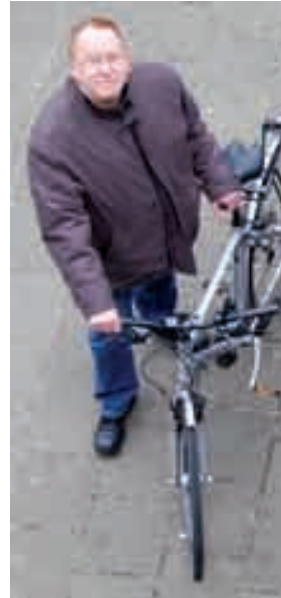
Begin 80'er jaren was er veel discussie over de aanpak van de stadsvernieuwing. De nieuwe wethouder Adri Duivesteijn zette er vaart achter en wilde ook kwaliteit. Hij zette een goede projectorganisatie neer en haalde diverse architecten in huis. Zo ook in de Schilderswijk, waar de Vaillantlaan - een drukke verkeersweg zonder fietsvoorzieningen - een hoogstandje moest worden.

Duivesteijn schakelde daarvoor de Eindhovense architect Jo Coenen in. Deze ontwierp een echt hoogwaardig stedelijk plan, waarbij de Vaillantlaan er als een prachtige laan uitkwam. Maar dat plan koste wel veel geld.

Ik vroeg aan Adri: "Joh, waarom laat je niet zien dat dit plan ook verkeersoplossingen biedt en dat het ook een verkeerskundig plan is? Dan kun je een beroep op de rijksput 'stedelijke verkeersvoorzieningen' doen". Zijn antwoord was helder: "Ik kan als

Schilderswiker toch niet aan de mensen vertellen dat ik huizen sloop voor een verkeersweg? Dat kun jij als CDA'er veel beter doen".

Ik begreep de wethouder heel goed. Zelf was ik ook een voorstander van het opknappen van de Schilderswijk. Daarom moest het stedenbouwkundig plan worden uitgevoerd, maar de kosten waren hoog. Bij de behandeling van de plannen heb ik een motie ingediend. Ik vroeg het college om een binnering 2x2 aan te leggen waarvan de Vaillantlaan een onderdeel uitmaakte, en om subsidie bij het rijk aan te vragen. De raad nam de motie aan. Het rijk honoreerde de subsidieaanvraag en stelde de eis van fietspaden.



Wil Bianchi

De uitvoering van dit stadsvernieuwingproject heeft lang geduurd omdat het in fasen moest worden uitgevoerd. De middelen waren ook over zo'n acht jaar verdeeld. Maar uiteindelijk kwam er een weg mét fietspaden!

Wil Bianchi

In deze rubriek blikt Wil Bianchi terug op de tijd dat hij zich als CDA-gemeenteraadslid inzette voor de belangen van de fietser.

VELOVARIA

FIETSRUTES LANGS MONUMENTEN

Van de website van de gemeente Den Haag zijn vier fietsroutes langs monumenten in de stad te downloaden (als PDF bestand). De route 'Fietsen langs de grachten' voert over bruggen, langs herenhuizen en oude fabrieken. Het bestand 'Wandel- en fietroutes langs Haagse hofjes' laat u kennismaken met hofjes in Willemspark, Archipel en Scheveningen. 'Fietsroutes langs buitenplaatsen en boerderijen' voeren u langs de Vliet, door de polder en de landelijke omgeving van Den Haag. Monumenten zijn niet per se gebouwen, maar kunnen ook bomen zijn, zoals duidelijk wordt uit de 'Fietsroute langs monumentale bomen'. De routes zijn te vinden op www.denhaag.nl onder Bewoners > Verkeer en vervoer.

BUITEN BETER

Behalve via de meldpunten die u op pagina 20 vindt, kunt u problemen met de openbare ruimte nu ook via een smartphone doorgeven. Daarvoor is de applicatie BuitenBeter ontwikkeld. Ze is beschikbaar voor iPhone, BlackBerry, Android en Windows Mobile. U maakt eenvoudigweg een foto en schrijft kort op wat er loos is, op basis van de locatie wordt de melding vervolgens doorgegeven aan de juiste gemeente. De app werkt in heel Nederland en is gratis te downloaden van www.buitenbeter.nl en verschillende appstores.



DE DERTIGSTE BUURTSTALLING

Met de opening van een nieuwe stalling in de Appelstraat komt het aantal Haagse buurtstallingen op dertig. De nieuwe fietsenstalling is een initiatief van winkelier Ed van Neyhof, die een ongebruikte opslag verbouwde. Deze biedt nu plaats aan 46 fietsen, vijf brommers en vijf motoren. Een voorbeeld ter navolging!

TWINTIG KILOMETER ROOD ASFALT

Dit jaar wordt twintig kilometer Haagse fietspaden van rood asfalt voorzien. Tussen 2008 en 2011 werd al 65 kilometer fietspad geasfalteerd. Op www.denhaag.nl/fietsen kunt u zien welke fietspaden dit jaar aan de beurt zijn. In totaal heeft Den Haag vierhonderd kilometer fietspad.

COLOFON

De Fietsbel is een periodieke uitgave van de Fietsersbond afdeling Haagse regio

website:
Haagseregio.fietsersbond.nl

Redactieadres:
Postbus 11638
2502 AP DEN HAAG
E-mail: haagseregio@fietsersbond.nl

Redactie:
Bob Molenaar (redactiecoördinatie), Daan Goedhart, Ruud Grosmann en Wim Miedema

Aan dit nummer werkten mee:
Wil Bianchi, Han Bik, Dick Bredeveld, Yde van der Burgh, Daan Goedhart, Theo Hebing, Ada Meltzer, Bob Molenaar, Jan Stoop en Aad Pronk

Foto's:
Wil Bianchi, Dick Bredeveld, Ot Douwes, Daan Goedhart, Sandra Kamphuis en Bob Molenaar

Opmaak:
Ruud Grosmann (voorpagina):
Eduard Bekker)

Oplage van deze editie:
2350 exemplaren

Druk:
ZuidamUithof Drukkerijen

ISSN 0920-0363

Wij verzoeken lezers die willen reageren op stukken uit dit nummer, dit te doen voor 1 september 2012.

De redactie behoudt zich het recht voor artikelen in te korten of te weigeren. De inhoud van de artikelen in De Fietsbel geeft niet per definitie het officiële standpunt weer van de Fietsersbond afdeling Haagse regio.

RED-ACTIE

De Fietsbel is dringend op zoek naar uitbreiding van de redactie. Gezocht worden één of meer gewone redacteurs en een eindredacteur. De Fietsbel verschijnt twee maal per jaar, dus doet geen groot beroep op uw tijd.

Van redactieleden wordt verwacht dat ze lid van de Fietsersbond zijn en over journalistieke vaardigheden beschikken. Een goede beheersing van het Nederlands is vereist, enige ervaring met interviewen en het maken van reportages is een pre. Fotografieer-ervaring is mooi meegenomen.

De eindredacteur bedenkt samen met de redacteurs de inhoud van het blad en zoekt naar mensen die bijdragen kunnen leveren. Hij/zij is de verbindende schakel met het bestuur van de Fietsersbond afd. Haagse regio, de onderafdelingen, de vormgever en de drukker. Hij/zij zorgt dat het blad tijdig bij de leden in de bus ligt.

Geïnteresseerd? Neem dan contact op met Bob Molenaar via info@fietsersbondhaagsregio.nl of (070) 362 15 42. Hij geeft u graag nadere informatie.

Ja, ik word lid van de Fietsersbond.

Ik machtig de Fietsersbond om maandelijks, voor een periode van minimaal één jaar, tot wederopzegging het volgende bedrag van mijn giro- of bankrekening af te schrijven:

- 2,50 euro 3,50 euro 5,00 euro 10,00 euro
 een ander bedrag, namelijk euro (minimaal 2,17 euro)

Voorletters/naam: M / V

Straat/huisnummer:

Plaats: Postcode:

Telefoon: E-mail:

Geboortedatum (dd/mm/jjjj):

Giro- of bankrekening (bij automatische incasso):

Datum:

- ik betaal liever per acceptgiro (minimaal 26 euro per jaar)

U kunt zich ook aanmelden via www.fietsersbond.net/lidwoorden. Daar staat ook het welkomstkado voor nieuwe leden.

Fietsproblemen in uw omgeving? De Fietsersbond helpt! Word nu lid!
Vul de bon in een stuur deze naar de Fietsersbond, antwoordnummer 4309, 3500 VE Utrecht (postzegel niet nodig).

HANDIGE ADRESSEN

Fietsersbond Haagse regio

Postbus 11638
2502 AP Den Haag
info@fietsersbondhaagseregio.nl
haagseregio.fietsersbond.nl
www.fietsindeknel.nl

Haags Milieucentrum

Esperantoplein 8
2518 LE Den Haag
Tel. 070 302 99 52
info@haagsmilieucentrum.nl
www.haagsmilieucentrum.nl

Fietsersbond Zoetermeer

Contactpersoon: Theo Hebing
Salomeschouw 14 A
2726 JT Zoetermeer
☎ 06 36501379
zoetermeer@fietsersbond.nl

Fietsersbond, Landelijk Bureau

Postbus 2828
3500 GV Utrecht
☎ 030 - 291 81 71
info@fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl
www.fietsersbond.nl/meldpunt/output

Komt u in Den Haag slecht wegdek of defect straatmeubilair tegen? De snelste manier om dat verholpen te krijgen is via een Melding Openbare Ruimte, een formulier op www.denhaag.nl.

OUDE EN NIEUWE MELDPUNTEN

FIETSINDEKNEL.NL

Fietsindeknel, het meldpunt voor fietsonvriendelijke situaties in Den Haag, Rijswijk en Leidschendam-Voorburg, gaat over van het Haags Milieucentrum naar onze afdeling. Het meldpunt werd in 2006 als gezamenlijk project in het leven geroepen. Het Haags Milieucentrum (HMC) deed de promotie en administratie, wij zochten samen met de gemeentelijke verkeersambtenaren naar oplossingen voor de gemelde problemen. Bezuinigingen noodzaakten het HMC ertoe het meldpunt af te stoten. Voor u verandert er niets. U kunt uw knelpunten nog altijd melden op www.fietsindeknel.nl, waarna de Fietsersbond - en hopelijk ook de gemeente - ermee aan de gang gaat. Problemen op de fiets? Mopperen helpt niets. Trek aan de bel via Fietsindeknel!

MELDPUNT UIT DE LUCHT

Meldpunt Mijn slechtste fietspad van de Fietsersbond staat na vijf jaar functioneren op non-actief. Het landelijk bureau werkt momenteel met vertegenwoordigers van afdelingen aan een nieuw Meldpunt. Hoe dit eruit gaat zien, is nog niet bekend.

Slechte fietspaden kunt u melden op Fietsindeknel, maar alleen als het om flinke lengtes gaat. Met klachten over loszittende tegels kunt u beter rechtstreeks bij de gemeente aankloppen. Den Haag heeft hiervoor het formulier Melding Openbare Ruimte op haar website www.denhaag.nl. Zie voor de andere gemeenten in onze regio de kolom rechts.

VERKEERSONVEILIGE SITUATIES

Sinds 1 maart kunt u verkeersonveilige situaties melden bij het Meldpunt Veilig Verkeer (www.meldpuntveiligverkeer.nl). Initiatiefnemer Veilig Verkeer Nederland (VVN) adviseert u vervolgens wat u zelf kunt doen om de situatie te verbeteren. Voor VVN is vooral de signaleringsfunctie belangrijk. Het gaat haar niet om de erkend gevaarlijke situaties, maar meer om situaties die mensen als gevaarlijk ervaren. Meldingen over verkeersgedrag en meldingen over de weginrichting houden elkaar tot op heden aardig in balans, met respectievelijk 48 en 52 procent.

KLACHTEN

Slecht wegdek, overhangend groen, glas op de weg, etc., etc.: dat betekent werk aan de winkel voor de gemeente. U kunt op onderstaande adressen terecht met klachten over het beheer van de openbare ruimte in uw gemeente:

Den Haag

Spui 70
Postbus 12 600
2500 DJ Den Haag
☎ 14070
contactcentrum@dsb.denhaag.nl

Leidschendam-Voorburg

Koningin Wilhelminalaan 2
2264 BM Leidschendam
☎ 14070
Raadhuisstraat 47a
2271 DG Voorburg
meldpuntopenbareruimte@leidschendam-voorburg.nl

Rijswijk

Bogaardplein 15
2284 DP Rijswijk
☎ 14070
www.rijswijk.nl

Wassenaar

Johan de Wittstraat 45
Postbus 499
2240 AL Wassenaar
☎ 070 - 5122222
meldpunt openbare ruimte:
☎ 070- 5122265
meldpunt@wassenaar.nl

Westland

Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
☎ 0174 - 673673
meldpunt leefomgeving:
☎ 0174 673499
www.gemeentewestland.nl

Zoetermeer

Stadhuisplein 1
2711 EC Zoetermeer
Bezoekersingang: Markt 10
☎ 079 - 346 8000
www.zoetermeer.nl