



Afdeling Haagse regio
Postbus 11638
2502 AP Den Haag

Reactie op ontwerp sterroute Binnenstad/Scheveningen-Haven

Het is de gemeente Den Haag ernst met het aanleggen van sterroutes gezien de uitgangspunten. De belangrijkste zijn:

- fietsers moeten een merkbare kwaliteitsverbetering ervaren;
- de routes zijn comfortabel, snel, direct en veilig;
- lopen door en langs rustige straten;
- fietsers krijgen prioriteit bij verkeerslichten en voldoende opstelruimte;
- enz., enz. (zie Meerjarenprogramma Fiets 2011 t/m 2014, blz. 21 en 23).

De Fietzersbond vindt echter dat het ontwerp voor de sterroute Binnenstad/Scheveningen-Haven weinig van die ernst uitstraalt.

Voor de Fietzersbond dient de gebruiker (= fietser) centraal te staan. Dan komen vragen op als:

- Hoeveel fietsers maken gebruik van deze route?
- Waar komen deze fietsers vandaan?
- Wat zijn de doelen van deze fietsers?

Afhankelijk van de antwoorden wordt een route uitgestippeld die de meeste fietsers trekt en die zoveel mogelijk voldoet aan de uitgangspunten.

De bedoeling is toch om een - letterlijke aantrekkelijke - zware utilitaire fietsroute aan te leggen. Volgens de Fietzersbond is dat de route die aan de zuidelijke kant van het afvoerkanaal ligt. Bijna alle fietsers benaderen de route vanaf de zuidelijk kant van de stad. De meeste fietsers fietsen graag beschut. Optimaal aangelegd levert deze het hoogste rendement op. Een logisch aangelegde route trekt meer fietsers aan dan een mooi aangelegde fietspad dat niet in de route ligt.

Een aantal raadsleden heeft hier gefietst en is bekend met deze route.

Daarnaast laat het ontwerp zien dat de geplande fietspaden en -stroken niet ruimer zijn dan elders in de stad zijn/worden aangelegd. Meerwaarde ten opzichte van andere routes ontdekken wij niet.

Op de volgende pagina's vindt u het standpunt van de Fietsersbond inzake de verschillende onderdelen van de route. Graag willen wij een en ander toelichten.

Zie ook onze presentatie met argumenten.

Werkgroep Gemeentepolitiek van de Fietsersbond afdeling Haagse regio
20 november 2013

Noordwal/Veenkade

Voorstel gemeente: het fietspad noch de fietsstrook zijn ruim bemeten = niet veilig. Een fietsstrook naast geparkeerde auto's is sowieso niet veilig.

De bochten tussen Noordwal en Koningin Emmaplein zijn fietsonvriendelijk, ook door hoogteverschil.

Fb: veel doorgaande fietsers geven de voorkeur aan de Veenkade. Ingericht als fietsstraat met de breedte van het huidige nog niet heringerichte deel, kan deze kade een veilige fietsvoorziening worden. De Veenkade is autoluwer dan de Noordwal en de lucht is minder ongezond.

Geeft ook directe aansluiting op Koningin Emmaplein.

Koningin Emmaplein

Fb: fietsoversteken verbreden, voldoende opstelruimte creëren en bocht bij supermarkt rechte trekken. Geen hoge trottoirbanden gebruiken.

De Constant Rebecquestraat

Voorstel gemeente: tussen de Joseph Ledelstraat en de Conradkade wordt aan de zijde van de Marnixstraat een fietsstrook aangelegd.

Fb: fietspaden met een breedte van 2 m zijn oké, mits er tussen het voetpad en het fietspad een 'vergevingsgezind randje' wordt aangebracht. Dat 'verbreedt' het fietspad effectief met 50 cm.

Leg geen fietsstrook aan langs geparkeerde auto's (niet veilig), maar een fietspad tussen Ledelstraat en Conradkade.

Beter nog is vanaf de Ledelstraat een fietsstraat aan te leggen. De overgang 50 km/uur naar 30 km/uur is dan duidelijker aan te leggen. Vermindert ook het in de verkeerde richting rijden van auto's.

Suezkade/Conradkade tussen Newtonbrug en LvM

Voorstel gemeente: de Suezkade net zo inrichten als de Conradkade.

Fb: De huidige inrichting Conradkade is geen succes. De Fietsersbond ontvangt nog steeds veel klachten hierover (doordouwende auto's, scheldpartijen, enz.).

Maak in dit 30 km/uur-gebied van zowel de

	<p>Conradkade als de Suezkade echte fietsstraten: goed profiel (asfalt in het midden), voorrang bij kruisende straten en duidelijk aangegeven als fietsstraat, ook op het wegdek (zie info bij Fietsberaad). Trek de 'rode asfaltloper' van Suezkade naar Conradkade door over de Newtonbrug. Ook hier met voorrang voor de fiets. Er zijn goede voorbeelden te over in Nederland.</p> <p>Een veilige tweerichtingenfietsoversteek is mogelijk van Suezkade naar Suezkade over de LvM.</p>
<p>Conradkade tussen LvM en Houtrustbrug</p>	<p>Voorstel gemeente: mooi tweerichtingenfietspad, maar gaat ten koste van 33 volwassen bomen (de Fietsersbond onderschrijft het standpunt van de eigenaren van de woonboten), ligt naast een autoroute (= ongezond), passeert verkeerslichten (GHlaan) en er is weinig aanbod van fietsers. Hier passeren dagelijks 900 fietsers. Vooral het deel Conradkade tussen GHlaan en Houtrustbrug gaat meer autoverkeer verwerken.</p>
<p>Suezkade/Morsestraat/Beeklaan</p>	<p>Fb: Route over de Suezkade is zeer autoluw en daardoor veilig. Maak daar een fietsstraat van.</p> <p>Een ruime tweerichtingenfietsoversteek over de Groot Hertoginnelaan hoeft niet van VRI's voorzien te worden (twee keer een rijbaan over).</p> <p>Morsestraat/Beeklaan zijn autoluwe 30 km/uur-straten en een steroute hier doorheen doet doelen aan als Hoflandcollege en Europese school.</p> <p>Hier passeren dagelijks 3000 fietsers. Deze straten inrichten als fietsstraten in de voorrang.</p> <p>Houtrustweg is ingericht als solitair tweerichtingenfietspad (autovrij gebied).</p>
<p>Van Boetzelaerlaan/Kranenburgweg</p>	<p>Voorstel gemeente: mooi tweerichtingenfietspad, maar in nauwelijks gebruikte fietsroute.</p>
<p>Houtrustweg</p>	<p>Fb: Neem de druk gebruikte Houtrustweg in de route op. Tegels op deel langs</p>

rioolzuivering omzetten in asfalt. Deel naar strand omzetten in fietsstraat.
Doelen langs de route: Maris College, Hagaziekenhuis (RKZ).
Bij Nieboerweg/Westduinweg kan een fietsvriendelijke aansluiting gerealiseerd worden naar Scheveningen-Haven.
Tweerichtingenfietspad doortrekken naar de aan te leggen rotonde