



**Aan de leden van de raadscommissies Ruimte en Leefomgeving
Inzake Commissievergadering, dd 14 november 2012**

Betreft reactie op het plan tot herinrichting van de Grote Marktstraat

De Grote Marktstraat en fietsparkeren Een balzaal zonder garderobe?

Na de herinrichting van de Grote Marktstraat zijn er geen fietsparkeervoorzieningen meer op maaiveldniveau in de Grote Marktstraat, mogelijk wel in of onder de huidige nieuwbouwprojecten. De gemeente gaat daar op handhaven. Wat moet er gebeuren om het voor de omzet van de ondernemers ook zeer belangrijke fietsverkeer goed op te vangen?

Toekomstbeeld

Voor de langparkeerders zijn er twee grote stallingen: op of onder de kruising Spui / Kalvermarkt / Grote Marktstraat en op of onder de Grote Markt voor de entree van de Grote Marktstraat met een link naar de 'Laanstalling'. In totaal met ruimte voor 2000 fietsen. Deze fietsparkeergelegenheden liggen met hun entree aan de fietsroute en zijn gratis bewaakt¹.

Voor de kortparkeerders liggen er in en direct gelegen aan de Grote Marktstraat voldoende afgebakende parkeervakken op strategische plekken, d.w.z. daar waar veel fietsers voor korte tijd hun doel hebben. De opvangkwaliteit is van hetzelfde niveau als die voor de OV-gebruikers en automobilisten, d.w.z. herkenbaar en verzorgd.

Tijdelijke maatregelen

Tot het zover is moeten fietsers zo fietsvriendelijk mogelijk opgevangen worden. Hoe doe je dat?

1. Maak de fietsparkeerplaatsen goed zichtbaar vanaf de fietsroute door de Grote Marktstraat, maar ook vanaf de Gedempte Gracht.
2. Vergroot de bewaakte stallingen van Biesieklette en maak deze gratis².
3. Kortparkeerders worden bediend door strategisch gelegen parkeervakken³.
4. Voer een duidelijk wrakken- en weesfietsenbeleid.

¹ Zie bijlage 1

² Zie bijlage 2

³ Zie bijlage 3



Verleiden is het toverwoord en beperkt de kosten van handhaving!

Fietsersbond afdeling Haagse Regio

BOF Binnenstad Ondernemers Federatie

Bijlage 1

Waarom gratis bewaakt fietsparkeren?

1. Het aantal hinderlijk in de weg staande geparkeerde fietsen vermindert aanzienlijk en creëert daarmee een fraaier straatbeeld.
2. De kans op fietsdiefstal vermindert.
3. Het wrakken- en weesfietsenbeleid kan eenvoudiger uitgevoerd worden.
4. Het maakt het handhaven gemakkelijker en goedkoper.
5. Het is goed voor de economie.
6. De fietser verdient dit.

Veel Nederlandse gemeenten zijn hiermee al aan de slag gegaan en boeken er succes mee. Zij betalen dit gratis fietsparkeren vrijwel altijd uit geheven autoparkeergelden.

Verleiden is het kernwoord van dit beleid. Fietsers verdienen dit ook. Door de fiets te nemen werkt de fietser mee aan het oplossen van problemen als milieuverontreiniging, slechte bereikbaarheid e.d. Het is ook nog eens goed voor de gezondheid en de economie. En dat allemaal op eigen kracht!

Daarnaast zijn de overheidskosten voor het fietsverkeer zonder meer laag te noemen. De kosten voor het fietsverkeer (alle fietsinfrastructuur inclusief fietsparkeer-voorzieningen en de exploitatiekosten van stallingen, inrichting van nieuwbouwingebieden en herinrichting en groot onderhoud van oude gebieden) bedragen 4,3 cent per afgelegde km. Ter vergelijking: Voor het stads- en streekvervoer is de overheid aan exploitatiekosten (dus exclusief haltes, tram- / busbanen en wegonderhoud) alleen al 22 cent per afgelegde km kwijt.

Daar mag de fietser wel iets tegenover gesteld zien: gratis fietsparkeren. Dat heet verleiden. Daar begint ook een goed fietsparkeerbeleid mee: verleiden!



Bijlage 2

Voorstellen (dit zijn slechts ideeën, maar wel realistische).

1. Verleng de Biesieklettstalling achter de HEMA over de Voldersgracht richting Grote Marktstraat. Maak daar een entree met daarachter de mogelijkheid de fiets in één rij naast elkaar te parkeren met ernaast een doorloopruijnte richting de huidige stalling en bakén het geheel af met glazen panelen. Maak de ruimte voor de winkels fietsvrij, waarbij de functie van de etalage terugkeert (zichtbaarheid).
2. Zet alles op alles om een fietsparkeergelegenheid te creëren achter de Bijenkorf met een entree aan de Grote Marktstraat à la Voldersgracht.
3. Beide stallingen moeten samen minstens 1250 parkeerplekken kunnen aanbieden en zullen optimaal gebruikt worden door hun zichtbaarheid vanaf de Grote Marktstraat én als het fietsparkeren gratis aangeboden wordt.
4. De capaciteit kan vergroot worden door dubbellaags rekken te gebruiken.
5. Bij beide is het belangrijk als er een toegang is vanaf de Gedempte Gracht, voor als de Grote Marktstraat op bepaalde tijden afgesloten is voor het rijdende fietsverkeer. De toegangen voor de fiets aan de zijde van de Grote Marktstraat kunnen op die tijden afgesloten worden.
6. Creëer in nauwe samenwerking met de BOF een concept voor een 'fietsenstallingspas' voor medewerkers van de winkelbedrijven.
7. De fietsenstalling 'Laan' moet een logische en duidelijk zichtbare link krijgen met de fietsroute over de Grote Markt en de Riviervismarkt en uiteraard gratis bewaakt fietsparkeren aanbieden.



Bijlage 3

Bedoelde parkeervakken zijn altijd nodig, omdat een kortparkeerder als regel opziet tegen de procedure (en de tijd) die (gratis) bewaakt parkeren met zich meebrengt. Deze vakken liggen strategisch, zodat het gebruik ervan optimaal is, maar ook niet meer dan dat. Strategische doelen zijn o.a. supermarkten, Hema, Mediamarkt.

Er dient wel voldoende doorloopruimte te zijn naast deze vakken om het omstoten van fietsen te voorkomen.

Onderschat het aantal kortparkeerders niet.