

Den Haag, 12 juli 2016

Aan het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Den Haag

t.a.v. de wethouder FVVM, de heer De Bruijn

Onderwerp: fietsvoorziening Juliana van Stolberglaan Deel B

Geachte heer De Bruijn,

Op 30 juni heeft de Raad ingestemd met het voorstel voor de sterroute Centrum - Leidschenveen met uitzondering van het traject Juliana van Stolberglaan tussen het Stuyvesantplein en de IJscubweg ("Juliana van Stolberglaan Deel B"). Wat betreft dit traject is besloten: "het college van B&W uit te nodigen om voor dit laatstgenoemde traject een nadere studie te verrichten om de positie van de fietser op dit traject te verbeteren." De Fietzersbond wil graag een bijdrage leveren aan deze nadere studie en hoopt dat die bijdrage er toe leidt dat ons voorstel zoals aan het eind van deze brief verwoord in de ogen van het college van B&W en natuurlijk van de Raad een goede fietsveilige en fietsvriendelijke oplossing biedt voor het traject Juliana van Stolberglaan Deel B.

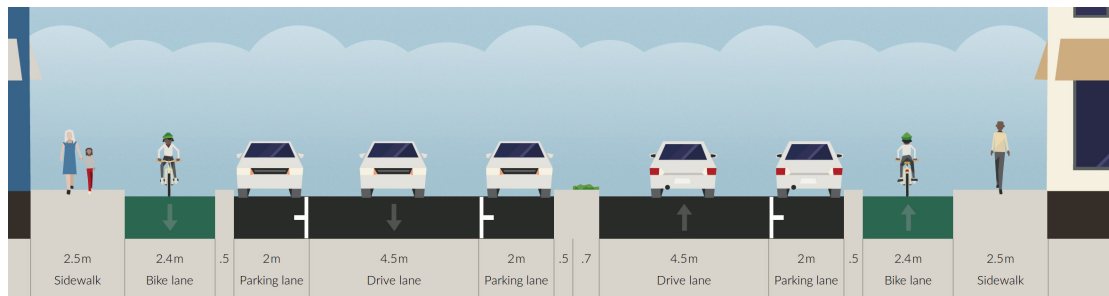
Zoals bekend staat in de Haagse Nota Mobiliteit (HNM):

"Op de sterroutes krijgen fietsvoorzieningen prioriteit. Dit betekent dat het maken van heldere keuzes onvermijdelijk is. Zo zal de inpassing van sterroutes in voorkomende gevallen ten koste gaan van parkeerplaatsen of een andere verkeerscirculatie noodzakelijk maken."

De Fietzersbond is van mening dat de keuzes die gemaakt zijn in het oorspronkelijke voorstel ten aanzien van het traject Juliana van Stolberglaan Deel B niet conform bovenstaand citaat uit de HNM zijn. Heldere keuzes zijn niet gemaakt en een goede fietsvoorziening wordt ondergeschikt gemaakt aan de parkeercapaciteit.

U hebt volgens het verslag tijdens de commissievergadering het volgende gezegd: u "zou de voorkeur geven aan een vrijliggend fietspad, maar dat gaat ten koste van 80 tot 90 parkeerplaatsen in een buurt waar de parkeerdruk al heel hoog is. Gekozen is daarom voor een fietsstrook met schrikstrook."

Ons voorstel gaat uit van het verlies van 43 parkeerplaatsen wat in de uiteindelijke parkeerbalans van de Juliana van Stolberglaan Deel B een resultaat van –22 geeft. 22 plaatsen is minder dan 15% van de huidige parkeercapaciteit van JvSlaan Deel B. Hier gaan we er vanuit dat één van de parkeerstroken in de middenberm wordt opgeheven en de middenberm wordt versmald. De bomen in de middenberm moeten daarom worden verplaatst maar blijven in de middenberm tussen de geparkeerde auto's. Het profiel ziet er schetsmatig als volgt uit (bomen, vergevingsgezinde randen en andere details niet ingetekend).



(Een profiel zonder parkeerstrook in de middenberm zou natuurlijk ook mogelijk zijn maar dat zou nog meer parkeerplaatsen kosten en lijkt ons niet nodig.)

De Fietsersbond afdeling Haagse regio wil graag met u en met uw medewerkers die de nadere studie uitwerken in overleg gaan om zo te komen tot een voor fietsers snelle, veilige en comfortabele sterroute Centrum - Leidschenveen.

In afwachting van uw reactie met vriendelijke groet,

Koen Baart, voorzitter Fietsersbond afdeling Haagse regio

c.c. leden en plv. leden commissie Leefomgeving