

HET KAN BEST UIT DE BREEDTE KOMEN OP DE LAAN VAN NIEUW OOST-INDIË



Voorjaar 2014 verscheen als extra uitgave bij het vakblad *Verkeerskunde* (uitgave ANWB) een fietsspecial onder de naam *Obstakelvrij fietsen*. Onthoud die term. Daarin staat o.a. een column van de voormalige hoofddirecteur van de ANWB, Guido van Woerkom, onder de titel *Het fietspad is van iedereen*. In zijn column brengt hij het fietspad op de Laan van Nieuw Oost-Indië ter sprake. Telkens als hij de oproep hoort voor meer ruimte voor fietsers, moet hij aan deze laan denken. Van Woerkom erkent dat het fietspad daar smal is, maar, stelt hij, er vindt zelden een ongeval plaats. Men begrijpt kennelijk dat het fietspad nu eenmaal niet breder kan en houdt rekening met elkaar.

Maar het fietspad kan wel degelijk breder, en dat zonder dat er een centimeter bijkomt.
Hoe zit dat?

Het fietspad is 1,50 m breed en wordt gescheiden van het eveneens 1,50 m brede, niet druk belopen voetpad, door middel van een opstaande rand. Aan de andere kant zijn de masten van de verlichting en bovenleiding vrijwel tegen het fietspad geplaatst. De afvoerputten zijn verlaagd in het wegdek aangebracht.

Een aanraking met dit soort obstakels leidt al te vaak tot valpartijen. Daarom houden fietsers minimaal een halve meter afstand en is de effectieve fietsruimte op dit fietspad dus slechts een halve meter smal!

Als er slechts ruimte is voor een anderhalve meter breed fietspad, zorg dan voor compenserende maatregelen. Daar vragen wij al jaren om in Den Haag.

Maak bijvoorbeeld de opstaande rand overrijdbaar. SWOV en CROW noemen dit een vergevingsgezinde rand (foto rechts). Als een fietser te ver naar rechts uitwijkt, leidt tot tenminste niet direct tot een valpartij. De effectieve breedte van het fietspad wordt zo verdubbeld.



Voor de masten geldt hetzelfde; plaats deze op minimaal een halve meter afstand van het fietspad*. Zo wordt de effectieve breedte zelfs verdrievoudigd. Kijk, dan kan een kind nog eens redelijk veilig naast een ouder fietsen!

Er mogen dan op dit fietspad weinig ongevallen gebeuren, prettig fietsen is anders. Ik denk ook dat de fietser hier helemaal niet bezig is met begrijpen 'dat het fietspad nu eenmaal niet breder kan', maar dat hij rekening houdt met anderen en de obstakels om niet ten val te komen. Al jaren wordt er gefoeterd over dit fietspad. De oplossing is hierboven beschreven.

Daan Goedhart

** Plaats de masten tussen de geparkeerde auto's. Dit gaat wel over de hele lengte ten koste van een aantal parkeerplaatsen. Maar zijn parkeerplaatsen belangrijker dan de veiligheid van fietsers?*