

Samenvatting ledenvergadering Fietzersbond afdeling Apeldoorn, 16 november 2016 (gehouden in dok Zuid)

Aanwezig: ca. 25 personen; vooral leden, maar ook vertegenwoordigers van de gemeente en van de politiek (PSA en Groen Links). D66 en de CU hadden zich afgemeld.

Op de agenda: drie grote punten met als algemeen thema 'Ruimte voor de fiets!'

1. **Ledenvergadering** waarbij o.a. aan de hand van foto's en andere afbeeldingen (met PowerPoint) verteld is welke activiteiten de afdeling Apeldoorn in 2016 had. Voorbeelden hiervan zijn:
 - onze bijdrage aan de nieuwe Verkeersvisie, met de fiets als belangrijkste punt;
 - invloed op het meerjaren onderhoudsplan (MJOP), waarbij ook tegelpaden door asfalt worden vervangen;
 - vele (onnodige) paaltjes die in overleg met Fietzersbond Apeldoorn door de gemeente zijn weggehaald of waarvan de markeringen zijn aan gepast, waardoor alles veiliger wordt;
 - advies over verbeteringen en uitbreiding van de fietsenstalling aan de zuidzijde van het NS-station;
 - advies over de aanpassing/verplaatsing van het fietspad tussen Apeldoorn-Zuid en Malkenschoten, het zogenaamde Ares Fietspad.

Voor het komend jaar werd even gediscussieerd waar we als afdeling de focus op zouden moeten leggen. In feite was het vooral: doorgaan zoals we nu ook doen.

2. Een meer regionaal verhaal van ons kerngroep lid Ed Oldengarm over de ontwikkelingen rond **snelle fietsroutes** binnen de Stedendriehoek, waarvan de eerste (Apeldoorn-Deventer) in 2017 gerealiseerd gaat worden. Maar ook over het prachtige **fietsnetwerk met knooppunten** op onze Veluwe en omstreken. Dat netwerk wordt komend jaar opgeknapt en verder uitgebreid.
3. En een boeiend verhaal met prachtige plaatjes en video's door gast **Martijn Akkerman van Witteveen+Bos**. Hij nam ons mee naar o.a. Londen, Letland en Schotland en liet zien hoe men ook daar probeert iets voor fietsers te doen qua infrastructuur. Dat valt bepaald niet mee, getuige de voorbeelden met:
 - fietspaden 'van nergens naar nergens'
 - gebrek aan ruimte (in Singapore). Maar wel 10 rijbanen voor autoverkeer
 - geen keuzes kunnen maken (in Oslo). Daardoor te smal voetpad en te smal fietspad
 - fietspaden met 'up and downs'. Elke drie meter een inrit voor auto's bij woningen
 - gemiste kansen (in Londen): de brede Millennium Bridge die voetgangers naar het centrum van de 'city' brengt. Jammer genoeg streng verboden voor fietsers.Ja, dan hebben wij het in Apeldoorn toch niet zo slecht. (Niet verder vertellen, a.u.b.)

Tenslotte liet Martijn de aanwezigen met een VR-bril (VR = virtual reality) ervaren hoe zo'n bril kan worden gebruikt in de ontwerpfase van nieuwe fietstrajecten. Een tekening geeft een beperkt beeld. Met een (kartonnen) bril en mobiele telefoon kan iedereen een driedimensionaal beeld zien: rondom (dus 360°). Zo kun je bijna ervaren hoe de nieuwe situatie zal zijn.

Conclusie van de bijeenkomst

- Prima avond, goede sfeer.
- Drie leuke verhalen in de vorm van foto's en video's die de positie van de fiets goed laten zien in en rond Apeldoorn. Maar ook dat het buiten Nederland best nog wat beter kan.
- Met dank aan alle aanwezigen en met name Martijn Akkerman.