

Fietsen in de Sneeuw

december 2005



Inleiding

Op vrijdag 25 november 2005 sneeuwde het flink in Enschede. Wie 's ochtends geen regenpak aanhad werd door het opspattende water van de langsrazende auto's doorweekt. 's Middags was langsrazen of fietsen onmogelijk geworden, moeizaam naar huis toe ploeteren was het devies. Bomen begaven het, gebouwen stonden op instorten, het betreden van een bos was levensgevaarlijk. Inderdaad een extreme weersituatie.

Vertrouwende op het goed geregelde strooi beleid verwacht een ieder dan, zo niet in het weekend, dan in ieder geval op maandag weer veilig te kunnen fietsen. Hoe anders bleek de realiteit, fietspaden en fietsstroken waren veelal onbruikbaar. Woensdag een stuk in de krant waarin voorzichtig wat kritiek geleverd wordt. Donderdag een oproep van de Fietsersbond waarin fietsers verzocht wordt ervaringen te melden. En dan blijkt, dat het geen pech was dat net dat stukje slecht begaanbaar was, overal in Enschede waren problemen.

Sommigen reageren zeer feitelijk, anderen uiten ideeën hoe het beter kan en sommigen reageren emotioneel. Uit de veelheid en veelzijdigheid van de reacties blijkt dat het onderwerp onder alle groepen Enschedeërs leeft. Jongeren en ouderen, mensen met veel en met weinig opleiding.

Samenvatting

Als Fietsersbond zijn we ontevreden met (de uitvoering van) het beleid t.a.v. het berijdbaar houden van de hoofdfietsroutes.

Deze bundeling is samengesteld om de problemen helder te krijgen, opdat in toekomstige situaties beter rekening gehouden wordt met de belangen van fietsers.

De fiets krijgt niet de prioriteit die zij zou behoren te krijgen. De Fietsersbond vraagt van de gemeente Enschede meer kwaliteit voor het bereidbaar houden van de hoofdfietsroutes.

Vanwege de onbereikbaarheid van fietspaden en fietsstroken wijken fietsers uit naar de rijbaan, wat zorgt voor onveilige situaties.

Veel mensen die graag zouden willen fietsen nemen de auto, waardoor files langer zijn dan noodzakelijk. Dus ook voor automobilisten is het van belang dat de fietsvoorzieningen op peil zijn.

Fietspaden

Fietspaden zijn niet consequent berijdbaar gemaakt. Strooien is niet genoeg, schuiven en vegen zijn noodzakelijk. Speciale aandacht verdienen de aansluitingen op andere wegen.

Fietsstroken

Fietsstroken hebben onvoldoende de aandacht, veel sneeuw en ijs zijn hierop terecht gekomen, zodat zelfs een week na dato delen nog onberijdbaar zijn.

Verkeerslichten

Detectielussen bevinden zich aan de rechterzijde van het fietspad, wanneer juist daar niet geveegd wordt dan zal het licht altijd op rood blijven staan. Dit dwingt fietsers het rode licht te negeren.

Sneeuwruimen in het weekend

Uit de rapportages en de situatie op maandagochtend komt de indruk naar voren dat er in het weekend niet hard doorgewerkt is om de fietsroutes berijdbaar te maken.

Nazorg

Meerdere personen melden dat men er begrip voor heeft dat het niet meteen allemaal in orde is, echter na een paar dagen verwacht men, o.i. terecht, dat nogmaals alle fietsroutes worden gecontroleerd. Dat tot bijna een week later vele fietspaden onder de sneeuw en modder zitten is een gevolg van onvoldoende kwaliteitszorg.

Hoofdfietsroutes

De indruk bestaat dat niet het hele hoofdfietsrouten netwerk structureel gestrooid wordt. Dit zou expliciet aan de hand van het mobiliteitsplan van de gemeente moeten worden vastgesteld, opdat zonodig bijstelling kan plaatsvinden.

Rapportages

Hieronder de (geanonimiseerde) rapportages van Enschedese fietsers. Een aantal bijdrages via het meldpunt *mijn slechtste fietspad* van de Fietsersbond, de meeste via een rechtstreekse email aan enschede@fietsersbond.nl, naar aanleiding van een oproep in de Twentsche Courant Tubantia en de Huis-aan-Huis. De bijdragen zijn met een minimum aan bewerking opgenomen. De eerste melding is een artikel uit de Twentsche Courant Tubantia van woensdag 30 november 2005.

Uit de krant

Dooi moet fietsers en wandelaars helpen

ENSCHEDÉ - Ook vijf dagen na de sneeuwval is het voor fietsers en vooral voetgangers riskant in het Enschedese stadsverkeer. De dooi lijkt de komende dagen een handje te moeten helpen.

Nog veel ijs op de weg

Langs de hoofdwegen zijn voor het langzame verkeer nog talloze knelpunten, bleek uit een rondgang. Her en der moeten wielrijders onverwacht de hoofdrijbaan voor het autoverkeer op omdat de rode stroken niet consequent sneeuwvrij zijn gemaakt. Daardoor deden zich vooral in de spits levensgevaarlijke situaties voor.

De door wielrijders druk bereden Hengelosestraat tussen Universiteit Twente en de stad kende tot gistermiddag plotselinge versmallingen of plekken waar het fietspad over tientallen meters door de strooiers en schuivers 'vergeten' was (ondermeer nabij Boddenkampstraat en Abraham Ledebouerpark).

Slecht afgewerkt zijn tal van kruispunten waar doorgangen door sneeuwhoppen geblokkeerd of niet goed schoongemaakt zijn. Zo was vanaf het Stationsplein-noordzijde de fietsafslag naar de Beatrixtunnel over het hoofd gezien. Tot bij het MST aan de Haaksbergerstraat deden zich onveilige situaties voor.

Voor wandelaars is het buiten winkelcentra helemaal moeilijk door de stad te komen. De meeste voetgangersoversteekplaatsen zijn niet sneeuwvrij gemaakt. Voor mensen die met de bus mee moeten, zijn haltes slecht bereikbaar.

Twente Milieu erkent dat op diverse plekken de boel niet schoon is. Ook gisteren is met machines gewerkt aan berijdbare routes. De organisatie voorziet niet in ouderwetse handkracht om knelpunten uit de weg te ruimen: 'Het gaat veelal om ijzige restanten die we met een speciale shovel proberen op te ruimen. Verder hebben we goed contact met de diverse stadsdeelbeheerders die ons waar mogelijk bijstaan,' licht woordvoerster Patricia Rutte toe. Volgens haar verdient de recente schoonmaakoperatie in de stad een 'ruim voldoende'.

Via meldpunt 'Mijn slechtste fietspad'

Afgelopen week zijn fietsers massaal in de auto gestapt omdat het fietsen niet mogelijk was. Ik voelde me zeer onveilig op de fiets. Zelfs vandaag heb ik meerdere malen uit moeten wijken vanwege bulten sneeuw/ijs op fietspad. Nee, Enschede verdient zeker geen prijs dit keer!

Vanuit Enschede-Oost

De fietspaden naast de Gronausestraat tussen Noord/Zuid Esmarkerondweg en de Singel waren slecht berijdbaar. Alle sneeuw was door een sneeuwschuiver van de weg op het fietspad geschoven, waardoor fietsen op de aurorijbaan de enige mogelijkheid was.

Signalementen

Zaterdag, zondag en maandag j.l. is van de fietspaden langs de Noord Esmarkerondweg aan weerszijden het deel spoorbrug-Gronausestraat 'vergeten', inclusief de brug zelf.

Kennelijk na klachten is een inhaalmanoeuvre gepleegd.

Twente Milieu had tot vrijdag j.l. bij mij een goede naam; eerlijk gezegd ergerde ik me de laatste zachte winters aan het tot op late avonden en zeer vroege ochtenden aan toe overdreven zoutstrooien op een mogelijk glad wordende weg voor mijn huis, die onnodig onder het zout lag.

Juist daardoor viel het me tegen dat, toen het er dit weekeinde echt op aankwam, Twente Milieu voor mij leek te handelen alsof haar neus bloedde.

PS-je

De particuliere schoonmakers die Twente Milieu inschakelde om hoofdwegen sneeuwvrij te maken deden het werk waarvoor ze gevraagd werden maar blokkeerden met hun geschuif vervolgens de in- en uitgangen van zijwegen.

Van een al jarenlang lid

Mijn ervaring met het schoonmaken van de fietspaden is mij rauw op het dak gevallen. Ik wil niet helemaal negatief zijn maar toch heeft de gemeente behoorlijke steken laten vallen.

Met name de situatie bij kruisingen met stoplichten. Hier zijn aparte stoplichten voor de fietsers, maar als die aparte weg voor de fietsers niet is schoongemaakt zijn de fietsers gedwongen om op de rijbaan voor de auto's te gaan staan en tegelijk met de auto's over te steken met alle gevaarlijke situaties van dien.

Ik fiets dagelijks een rondje Polaroid d.w.z.: Ik begin op de Schreursweg en fiets dan richting Laaressingel. Daar zit een stuk busbaan in dus dat stuk is o.k. Dan

ga ik de singel op, het rood geasfalteerde fietspad is slecht schoongemaakt. Het lijkt wel alsof ze de sneeuw van de weg zo op het fietspad gelazerd hebben. Dus wij moeten zo veel mogelijk rechts op de rijbaan rijden. Hierna ga ik de Hoge Bothof in, dit fietspad is goed schoongemaakt! 's Avonds na werktijd fiets ik de Hoge Bothof af naar de Oldenzaalse Straat. Het fietspad op de Hoge Bothofstraat is totaal in beslaggenomen door geparkeerde auto's. Nu is dat 's avonds niet zo heel erg maar wij moeten weer op de rijbaan i.p.v. op het fietspad. Als je bij een bushalte komt is er meestal rechts van de halte een omweggetje voor de fietsers. Al deze omweggetjes waren niet schoongemaakt zodat wij fietsers weer de rijbaan opmoesten. Ik vind dit beleid van de gemeente t.a.v. de fietsers onvoldoende.

Fietsroute en wandelgebied onbegaanbaar

In zijn algemeenheid is mij opgevallen dat er weinig rekening is gehouden met fietsers en voetgangers. Donderdag 1 december was het op het kruispunt Oldenzaal-sestraat/De Klomp bij de voetgangers oversteek plaats nog een klomp sneeuw/ijs.

Bij de kruispunten Deurningerstraat/Lasondersingel onbegaanbare fietspaden, nota bene een week na de eerste sneeuwval. Onverantwoord.

Verder ook nog een opmerking, de stadsbus krijgt bij naderen stoplicht op alle verkeer voorrang, uitstekend, maar daarna wordt geen rekening gehouden met de fietsers die moeten dan een keer overslaan. Graag doornemen dat na het passeren van de bus direct de fietsers aan de beurt zijn. Stekte toegewenst met het in kaart brengen van fietsers knelpunten.

Sneeuwvrije fietspaden

In de TCT van vandaag zag ik uw oproep om reacties door te geven naar aanleiding van het sneeuwruimen op de fietspaden van afgelopen week. Hierbij mijn reactie:

Ik heb er geen moeite mee dat eerst de autowegen sneeuwvrij worden gemaakt en de fietsers dus de eerste 3 dagen over de autowegen moeten fietsen. Het levert wel gevaarlijke situaties op als automobilisten geen rekening houden met de langzamere verkeersdeelnemers maar ik heb dit niet meegemaakt. Nagenoeg iedereen snapte dat het een beetje aanpassen was hier en daar.

Ik heb echter 2 opmerkingen voor een volgende keer: Als de fietspaden geveegd worden is het wel handig om ook de opritten ernaartoe te vegen want menig afgescheiden fietspad was niet bereikbaar omdat hoge bergen sneeuw (door het vegen) de toegang blokkeerden. Mooi voorbeeld is daarbij de Noord-Esmarkerondweg. Daar ligt een fietspad dat door een berm van de straat wordt gescheiden. De toegangen tot het fietspad waren dagen niet toegankelijk dus gingen de fietsers over de straat fietsen. Dat werd gevaarlijk aangezien de straat goed toegankelijk was en er dus weer vlot gereden kon worden.

Tip: na het vegen van het fietspad direct de op-afritten vegen en niet 1 of 2 dagen later. Nadeel: het duurt langer eer alle paden geveegd zijn maar alles dat gedaan

is, is goed toegankelijk en automobilisten hebben meer begrip voor fietsers op straat als duidelijk is dat op het fietspad nog niet gefietst kan worden.

Dan nog een mooi voorbeeld: De parallelweg van de Gronausestraat is keurig geveegd en goed toegankelijk voor fietsers maar bij de verkeerslichten is in alle gevallen de verkeerde baan geveegd waardoor de lussen in de weg die ervoor zorgen dat ook fietsers het licht op groen krijgen, verstopt zitten onder de sneeuw. Iedere fietser moet dus door rood om over te steken. Het grappige is dat diegene die geveegd heeft wel consequent is geweest. Na het nemen van het linkerdeel van het fietspad (dus feitelijk het deel voor de tegenliggers en dus zonder lus) ging hij weer naar rechts om aan de overzijde van de straat het rechterdeel te vegen en werd dus ook daar de lus in het wegdek niet schoongeveegd.

Tip: veeg een volgende keer alle rechterhelften van het fietspad bij een kruispunt. Fietsers kunnen dan meedraaien en het verkeerslichten patroon.

Ik hoop dat deze evaluatie iets oplevert zodat in de toekomst nog beter geveegd kan worden. Ik wil er ook bij zeggen dat het heel duidelijk is dat door alle afdelingen van de meest uiteenlopende bedrijven en gemeente hard gewerkt wordt alles enigszins toegankelijk te maken en dat de plaatsen waar het meeste gevaar bestaat als eerst aangepakt worden. Dat is duidelijk te zien en daarvoor mijn complimenten. Misschien kunnen bovenstaande punten wat bijdragen voor de toekomst. Succes.

Borstelen

Toen het nog kon is er onvoldoende gereageerd op de sneeuwval in Enschede. Vanaf het begin af aan hadden de fietspaden langs de belangrijkste routes geborsteld kunnen worden.

Dit is niet gebeurd en de sneeuw is vastgereden of bevroren. Ook toen het ging dooien is niet adequaat gehandeld. Het fietspad op de kruising van de Oosterstraat met de Oldenzaalsestraat is in de richting van de Molenstraat pas na 5 dagen sneeuwvrij gemaakt. Tot die tijd moesten fietsers gebruik maken van de weg en de stoplichten voor ander verkeer dan fietsverkeer. Een stukje van 15 meter ijsvrij maken lijkt mij hier geen grote opgave.

Nu (vrijdag) nog versperren ijsranden langs de Oosterstraat delen van het fietspad, terwijl hier geen sprake is van geparkeerde auto's.

In het algemeen is het zo dat fietspaden achter vluchtheuvels voor de bus aan de doorgaande wegen in het geheel niet worden schoongemaakt. Vanmorgen zag ik dat dit wel was gebeurd, maar er was geen zout gestrooid, zodat deze stukjes nu een kleine ijsbaan zijn geworden. Je kiest dan noodgedwongen toch maar voor de weg.

Op dus al smalle delen van de weg persen fietsers en auto's zich door die versmaling. Dit is al jaren zo en niemand neemt hiervoor de verantwoordelijkheid.

Fietspaden in Enschede

- Fiets-verkeerslicht Haaksbergerstraat ter hoogte van de BW ter Kuilestraat: zeer klein paadje waar zowel fietsers voor rechtdoor als linksaf moeten staan. Bij links afslaan, moet je enorm opletten op fietsers die via de rijbaan rechtdoor gaan. Levensgevaarlijk dus.
- Fietspad ter hoogte van de Parksingel: deels zeer slecht berijdbaar: klein paadje waar men over moet fietsen; inhalende fietsers: niet mogelijk.
- oversteek bij fiets-verkeerslicht ri tunnel Tubantiasingel: bezaaid met takjes, blad, etc.: bij vriezend weer erg gevaarlijk.
- fietspad ter hoogte verkeerslicht Goolkatenweg/Hengelosestraat: nu nog ijsafzetting. Ook hier moet je op de rijbaan.

Mij viel verder het volgende op: met name de "stukken" fietspad in de buurt van verkeerslichten zijn niet schoongemaakt, waardoor je op de rijbaan moet. Fietsverkeerslichten werkten niet; hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties. Door de hele stad zijn de fietspaden na de sneeuwval slecht schoongemaakt. Je moest inderdaad op de rijbaan fietsen.

Sneeuwellende

Ik ben niet in het bezit van een auto, ben 56 jaar en fiets dagelijks vanuit het uiterste oosten van Glanerbrug (Toccatstraat) naar mijn werk bij Polaroid aan de Hoge Bothofstraat. Mijn ervaring met de extreme weersomstandigheden vwb het begaanbaar zijn van wegen voor ons fietsers is de volgende:

Vanuit huis is er niet te fietsen, want secundaire wegen worden niet geschoond helaas. De fietspaden langs de Gronausestraat zijn in tweede instantie redelijk schoongemaakt in tegenstelling tot voorgaande jaren bij sneeuwval en gladheid.

Bij de Oostweg kon het verkeerslicht niet op groen, daar er aan de verkeerde kant, waar geen sensoren aanwezig zijn sneeuw is geruimd. Gevaarlijke situatie!! Vanaf het Lindenhof tot aan de kruising met de Singel geen fietspad vrijgemaakt.

Gedwongen op de Rijweg voor snelverkeer te fietsen met alle gevaren van dien. Ongegrijselijk.

Vanaf het Lindenhof tot aan de kruising met de Singel geen fietspad vrijgemaakt. Gedwongen op de Rijweg voor snelverkeer te fietsen met alle gevaren van dien. Ongegrijselijk. Tot op dit moment nog niet geheel geschoond. De fietser zoekt het maar uit als de automobilist maar kan rijden lijkt het.

Op geschoonde fietspaden langs de Hoge Bothofstraat wordt het parkeren van auto's oogluikend toegestaan, met als gevolg, dat fietsers maar weer op de hoofdweg moeten fietsen. Onbegrijselijk.

Er zit verbetering in met voorgaande jaren, maar we zijn er nog niet.

Levensgevaarlijk

Ik ga regelmatig met de fiets. Deze week kon ik alleen maar over de singel waar ik op de rijbaan moest fietsen i.p.v. op het fietspad, omdat deze niet geschoven waren. Het was levensgevaarlijk want ook de rijbaan zelf was erg smal geschoven.

Als je buiten de singels of busbaan woont dan kon je niet eens met de auto weg, laat staan met de fiets. Lopen is ook al een crime, omdat bewoners ook hun stoep niet onderhouden.

Gisteren ben ik voor het eerst ondanks bevroren sneeuw op de fiets gestapt. In de binnenstraten is het nog levensgevaarlijk met de fiets. Ik vind dat Enschede slecht heeft gezorgd voor het schoonmaken van de wegen en fietspaden.

Sneeuwvrij?

Het is waar dat Enschede slecht of helemaal niet te berijden was door fietsers evenals de voetganger het moest ongelden. Maar men moet bij het begin beginnen en dat is het autoverkeer en daarmee de weg, die dient als eerste schoongemaakt te worden om vervolgens de fietspaden te doen en niet zoals j.l. het geval was andersom daar dan de sneeuwhoppen die opzij geschoven worden op de fietspaden terecht komen zoals is gebeurd.

Wat nog gevaarlijker is dat de autorijstrook deels vrijgemaakt is, dus maar voor 3/4 en 1/4 van het fietspad waarbij auto maar nog erger vrachtwagens over de fietspaden de fietser eraf drukken. Als dan ook nog, en niet alleen de Hengelsestraat maar ook de singels en de Gronausestraat die 1/4 fietspad al slingerend zijn schoongemaakt, was men dronken of zo bij de schoonmaakploeg, waarbij de fietser de autobaan dient op te rijden.

Ook heeft men verzuimd de buurten waar scholen in gelegen zijn te ruimen van sneeuw om de schooljeugd vrijbaan te geven, dan had men ook minder ijsvrij hoeven te geven aan scholieren wegens onbereikbaarheid.

Sneeuwoverlast

Er ging naar mening niets goed voor fietsers afgelopen week tav de sneeuwoverlast. Ik heb vanmorgen in teamoverleg met collega's gesproken en de collega's die van wijk naar wijk moesten waren super ontevreden zelfs nu nog op sommige toch wel drukke kruispunten, ik hoop dat de gemeente voortaan ook aan de fietsers denkt.

Vogelvrij

Afgelopen maandag, dus 3 dagen na de hevige sneeuwbuien van vrijdag, zijn mijn dochter en ik als vogelvrijen naar school gefietst. Route vanaf de Lonnekerbrugstraat (nabij de haven) naar de Prinsestraat (centrum nabij ziekenhuis) totale afstand 3 km. De straat was redelijk schoon maar het fietspad dus niet. Op diverse plekken stopt het schoonvegen zomaar en lag er een grote bult sneeuw op het

fietspad. Dus moet je als fietser weer de weg op. Bij garage Munsterhuis was ongeveer een 3 a 4 meter hoge bult sneeuw zomaar op het totale fietspad geschoven. Schandalig.

(Vanaf donderdag was dit weer begaanbaar). Als (een gedeelte van) het fietspad al dan niet schoon was dan waren de opritten niet schoon dus kun je niet op de fietspaden komen en er ook dus niet vanaf.

Het gedeelte van het fietspad richting haven voor de TMR langs was pas vanaf donderdag weer begaanbaar. Met al het vrachtverkeer hier op straat was het dus levensgevaarlijk om hier te fietsen. Kortom, de fietser die toch al zo kwetsbaar is in het verkeer, was deze week gewoon vogelvrij. Kinderen kon je niet alleen naar school laten fietsen. Dit kon pas weer vanaf woensdag/donderdag toen alles pas goed schoon was.

De gemeente Enschede die het fietsgebruik op allerlei manieren probeert te stimuleren heeft hier toch wel een hele grote steek laten vallen. Dat er door een hele grote ploeg mensen keihard is gewerkt om alles zo goed mogelijk schoon te krijgen dat neem ik wel aan maar laat het in ieder geval zo zijn dat bij een volgende keer de fietser toch wat meer gerespecteerd zal worden. Dus graag het hele fietspad schoonvegen, ook de op- en afritten.

Sneeuwaanpak

Hoge Bothofstraat fietspad niet schoon gemaakt. Oosterstraat bij stoplichten geen plaats voor de fietsers bij het stoplicht. Komende van H.J. van Heekplein is het fietspad niet toegankelijk.

Ex-medewerker van de milieudienst

Als ex medewerker van de milieudienst ben ik het helemaal met jullie eens dat het schoonmaken van de fietspaden veel beter kan.

Dat de fietspaden zo slecht schoon waren is in mijn ogen niet de schuld van de milieudienstik schuif een klein beetje de schuld bij de heren tekenaars-construktors.

Hierbij wil ik aanhalen dat ik 's winters al 30 jaar fietspaden gestrooid en geschoven heb. Om dit te verbeteren zou ik zeggen laat de heren tekenaars-construktors eens een keertje meerijden, dan kunnen ze direkt de problemen aan den lijve ondervinden, zodat dit verandert kan worden.

Ik geef hier een paar voorbeelden:

- In de zomer zijn de fietspaden heel mooi door grasveldjes om rozenperkjes kort langs grote straten gelegd, maar in de winter als het gesneeuwd heeft vind je de fietspaden niet weer (aangeven met paaltjes waar het fietspad ligt).
- In de toekomst meer ruimte laten tussen grote straat en fietspad zodat de sneeuw van de grote straat met het schuiven niet op het fietspad komt te liggen.
- Uitrijstroken om de rotondes niet te smal en haaks maken zodat je er goed met de traktor door kan rijden bij bushaltes fietspaden breder maken en de in en uitrijstroken niet te haaks maken

- betonnen blokken weg halen omdat je deze niet kunt zien onder de sneeuw voorzien van andere makering (hoger)

Zo zijn de nog een heleboel voorbeelden te noemen om een veel beter resultaat te krijgen.

Evaluatie sneeuwaanpak

Nog even een ervaring van ons.

Het viel mij op dat het vaak voorkwam dat een fietspad geveegd werd en het was op een kruising en dit pad werd dan ook geveegd het eerste fietspad weer een pak sneeuw werd geschoven door de sneeuwruimer. (is dit nog te snappen). Dus moest dan van de fiets af over dat pak heen worstelen.

Wij wonen op de Heersenkampweg (geen aansluiting met straat op de wijk, wel met fietspaden). Deze fietspaden zijn niet gestrooid en zeer moeilijk begaanbaar.

De fietspaden naar het centrum toe waren zeer slecht berijdbaar, we moesten veel en vaak van de rijbaan gebruik maken, die helaas ook te smal sneeuwvrij gemaakt waren. (levensgevaarlijke situaties).

Detectielussen

Voor mijn werk fiets ik dagelijks van de wijk Eekmaat-west naar het NS-station.

De fietspaden langs de Gronausestraat waren redelijk sneeuwvrij. Echter een ding zijn de sneeuwruimers vergeten. Toen ik maandag j.l. naar mijn werk fietste kwam ik bij de kruising Gronausestraat/Oostweg/Euregioweg. Ik moest hier de Euregioweg oversteken. Ik keurig wachten voor het rode fietsverkeerslicht. Het bleef rood en bleef maar rood. Toen ben ik maar door het rode licht gefietst. Want als ik op groen had moeten wachten, dan had ik er nu nog gestaan.

Want wat is het geval: op de fietspaden op de betreffende kruising bevinden zich verkeersgeleiders. Echter op de rechterzijde bevinden zich de detectielussen voor de verkeerslichten. En wat hadden de sneeuwruimers gedaan? Ze hadden de sneeuw op de rechterzijde gegooid zodat men daar met de fiets niet kon komen. Met als gevolg dat men de verkeersgeleiders links moet passeren en daar liggen geen detectielussen. Dit hebben ze consequent gedaan op al de vier oversteekpunten op deze kruising. Het resultaat is dan ook dat men de kruising niet veilig kan oversteken zolang er nog sneeuw ligt.

Misschien kan in uw overleg met de gemeente duidelijk gemaakt worden dat ze bij een volgende sneeuwruimactie, het rechterdeel schoongemaakt wordt zodat men veilig kan oversteken.

Vanuit de Helmerhoek

ik ben een dagelijkse fietser vanuit de Helmerhoek naar het MST. Mijn ervaringen:

Maandag 28-11: hele wijk Helmerhoek waren bijna geen straten schoongemaakt en al helemaal geen doorgaande fietspaden. Broekheurnerring: geen fietspaden geruimd, gefietst op hoofdbaan. Haaksbergerstraat idem. Kinderen die naar school fietsten afgeschermd door breeduit op de hoofdbaan te fietsen. Idem terugweg.

Dinsdag 29-11: geen verbetering, alleen dat er minder kinderen waren op weg omdat scholen gesloten waren. Op terugweg op de Haaksbergerstraat tot Usseler-rondweg heeft politie achter ons gereden zodat het overige verkeer niet zo opdringerig was. Heb nog even bij onderdoorgang (fietstunnel onder Broekheurnerring) gekeken, was geen doorkomen aan.

Woensdag 30-11: wijk nog steeds een ramp, niets van de fietspaden geveegd. Broekheurnerring: op sommige stukken fietspad geveegd, op anderen weer niet. Overgangen met de kruisingen: op fietspad enorme bulten sneeuw van de straat op geveegd. In de Haaksbergerstraat meest nog op de straat gefietst.

Donderdag: door dooi en auto's was het het aangrenzende pad aan de haaksbergstr. iets verder geschoond, maar vaak nog op de straat gefietst.

Vanuit de Stroinkslanden

Tot woensdag na de sneeuwval was het een enorm probleem om vanuit Stroinkslanden naar mijn werkplek (Medisch Spectrum Twente) te komen. Om op de rijbaan te fietsen was griezelig en enorm smerig ivm inhaleren uitlaatgassen. Wel compliment aan de automobilisten die echt goed rekening met de fietsers hielden en ook zijruimte vrijlieten! Dat eerst de rijbaan voor de bussen schoongehouden werd, oke, maar waarom zondag niet direct de hoofdfietspaden schuiven en zout strooien?

Als veel Enschedeers toch kunnen fietsen ontlast de rijbaan voor autoverkeer en de meeste fietsers zullen graag blijven fietsen ongeacht de weersomstandigheden.

Een fietsende collega uit Oldenzaal kwam over een prachtig fietspad tot aan de grens van Enschede, waar hij nauwelijks verder kon. Uit richting Hengelo hoorde ik gelijksoortige verhalen, het kan dus wel!

Suggestie: Bij extreme omstandigheden eerst hoofdroutes van de buitenwijken naar de stad ruimen, zowel de rijbaan als de fietspaden volgens een beperkt maar vast schema. De gemeente kan dit vooraf in bv de 'Huis aan Huis' communiceren zodat auto's en fietsers weten waar ze langs moeten rijden. Weten dat je eerst een stukje moet lopen is dan zo erg niet omdat je voorbereid bent.

Sneeuw moet direct worden geschoven op deze routes, in een doorlopend schema zoals ze in Duitsland (Sauerland) ook kennen. Daarna direct strooien. De gemeente kan bij hen informeren (gezien recente reisje Amerika weten ze hoe dit moet).

Ws. is niet voldoende materieel aanwezig ingezet.

Fietspaden niet schoon

Ik rijd samen met mijn vrouw altijd op de fiets naar het werk. Ik werk in het centrum en woon in Enschede-zuid. Tot mijn grote verbazing en ontsteltenis heeft het tot dinsdagmiddag 29 november geduurd tot de fietspaden zijn vrijgemaakt van sneeuw en ijs.

De dagen ervoor moetsen wij gebruik maken van de grote weg, waar sommige automobilisten je de vouwen uit de broek rijden. Dat geeft op de fiets een erg onveilig gevoel. Het is mij ook een raadsel waarom het zo lang moest duren voordat de fietspaden weer begaanbaar waren. In de tijd van Wethouder Buursink was dat niet voorgekomen. Een stad als Enschede die de veiligheid hoog in het vaandel heeft, moet zich hoognodig achter de oren krabben hoe dit kon gebeuren. Ik hoop van harte dat dit eens en nooit weer is.

Veel obstakels

Afgelopen week veel met de fiets onderweg geweest. Veel obstakels. . .

Op het traject vanaf de Boddenkampstraat (net buiten de singel) naar Hengelo begon het natuurlijk met de Boddenkampstraat zelf: de gemeente weet blijkbaar niet van het bestaan hiervan af. Vervolgens tracht je via het voetpad de singel op te draaien maar daar ligt het fietsgedeelte bedolven onder de geruimde sneeuw van de rijbaan. Om dit de stoep op te vegen heeft helaas geen zin omdat de burgerplicht dit aangaande ver te zoeken is (bovendien ging het in eerste instantie om een dermate grote hoeveelheid dat het geen doorkomen was als voetganger). Idee is misschien om tijdens het ruime tegelijkertijd met een smallere shovel het fietspad te ruimen, voor de auto's blijft voldoende ruimte over op de brede singels.

Op de kruising singel-Hengelosestraat was er helemaal geen doorkomen aan. Op de Hengelosestraat zelf moest ik meerdere malen de rijbaan op, terwijl voor het grootste gedeelte het fietspad wel vrij was van sneeuw. Problemen deden zich voor direct na de eerder genoemde kruising en vlak voor de rotonde bij de UT.

Ik ging dinsdagavond via de singel naar het kruispunt met de Oldenzaalsestraat, het eerste stuk ging goed tot ik bijna bij het stoplicht kwam. Ik kon niet verder op het fietspad daar deze onder het sneeuw verdwenen was, sterker nog er lag een heuvel voor elk van de vier fietspaden door het sneeuw dat van het wegdek verwijderd was. Ik moest dus op de rijbaan tussen-naast-voor de auto's. Die er niet op rekenen dat er ineens een fietser opduikt. Al met al een zeer gevaarlijk punt.

Donderdag was het weer begaanbaar, heb geen idee wie daarvoor verantwoordelijk was, gemeente of particulieren?

Overlast

Hier mijn ervaringen:

Hengelostestraat was moeizaam. Stukken waren OK, op sommige stukken was het fietspad niet bruikbaar. Ik weet niet meer precies waar. (Zullen anderen ook wel gemeld hebben).

Kottendijk: wordt door de gemeente doorgaans niet geveegd, ook niet voor auto's. Extreem hinderlijk was dat in de buurt van de Aldi alle sneeuw opzij geschoven was – op het trottoir. Tot en met zaterdag 3 december moest je als voetganger op dat deel van de Kottendijk over de weg omdat het trottoir geheel onbruikbaar was.

Mozartlaan: hier zijn een paar wegversperringen voor auto's. Normaliter is daarnaast een fietspad. De Mozartlaan was wel schoongemaakt (voor auto's), maar de uitwijkmogelijkheden voor fietsers vergeten. Hinderlijk!

Viermarkenweg: positief verrast dat deze grotendeels geveegd en over het hele traject goed berijdbaar was.

Dat is wat ik ervan gezien heb.

Ervaringen

Hierbij mijn bevindingen van het sneeuwruimen de afgelopen week.

Maandags t/m donderdags fiets ik vanaf de Eschmarke naar de Marssteden 's morgens om 7:15 uur, 's avonds om 17:00 uur terug.

De afgelopen week is me erg tegengevallen. De voet/fietsbrug Aquadrille tussen de Eekmaatlaan en de Moersspirealaan daar is de hele week niets aan gedaan. Het was de laatste dagen één grote ijsbaan!!! zaterdag dooide het weg.

De eerste twee dagen waren de fietspaden langs de Gronausestraat slecht schoon. ± 20cm van het rode fietspad was zichtbaar en nog niet eens overal. Het was angstig fietsen met inhalende auto's en vrachtauto's. Woensdag en donderdag iets meer schoon, maar af en toe stonden er auto's op het fietspad omdat de parkeerplaatsen niet sneeuwvrij waren.

Vervolgens de Parkweg en de Henrik ter Kuilestraat en Windmolenweg. Hier lagen nog veel sneeuwresten en bovendien op alle hoeken was het zeer slecht. Op de hoeken was niet te fietsen en dit bleef t/m donderdag zo!

Vooraf in het donker was het erg moeilijk te zien. Dus je stond steeds voor verrassingen.

Vrijdagmorgen rond 10.00 uur naar Glanerbrug gefietst. Aan het fietspad Eschmarkelaan opgang naar de Gronausestraat was in het geheel niets gedaan! Vervolgens de kruisingen Gronausestraat met de Heidevlinder en de Willem Barentzstraat waren nog steeds spiegelglad met sneeuwresten. Het fietspad was verder goed begaanbaar.

Vanmorgen (maandag 5 december) Parkweg Hendrik ter kuile en Windmolenweg. Op de plaatsen waar de sneeuwresten hadden gelegen, daar lag nu blad en modder en af en toe een sneeuwklomp. Nu weer in het donker oppassen! Wanneer dit niet wordt weggeveegd zal het bij nachtvorst weer als eerste de glad en gevaarlijk zijn.

Ik hoop hiermede een bijdrage te kunnen leveren aan het schoonhouden van de fietspaden in Enschede.

Van de Wesslerbrink

Wij fietsen van wesslerbrink naar stad via kiepe hazelaarstr kuipersdijk.

Zaterdags moest ik werken (centrum) en ben via v veenlaan, haaksbergerstr (levensgevaarlijk) tussen de auto's gereden.

Zondags heb ik over de kiepe vlierstr kuipersdijk tussen de auto's in gefietst: fietspaden onberijdbaar tot over de singel.

Maandag idem. ook fietspaden rond rotonde buurserstr/broekheurne ring onbruikbaar. maandagmiddag terug weer tussen de autos!

di ochtend kon je de hazelaarweg weer gebruiken. maar terug was de oversteek kuipersdijk singel voor fietsers onbruikbaar en moest je je tussen de autos wurmen. fietspad aan de overkant v.d. singel was sneeuwvrij.

Advies voor fietsers: neem de ruimte, ga 'midden' op de weg fietsen anders blijven auto's je heel gevaarlijk inhalen (mijn dochter overkwam dat op rotonde waar een vrachtwagen het bestond om haar daar in te gaan halen!)

Dat Twente Milieu vond dat ze het best wel voor elkaar hadden vind ik behoorlijk overdreven, er wordt zeker voor auto's gepraat. Als toch 5 dagen na sneeuwval nog alle fietsoversteken niet bruikbaar zijn is idioot (van doorgaande routes) met veel materieel is het gelukkig wel gelukt om het v heekplein lekker sneeuwvrij te krijgen op maandag (sarcastisch bedoeld).

groeten en hopelijk gaat het volgende keer beter na jullie op- en aanmerkingen,

Ouders met de auto

In de tubantia werd gevraagd om positieve en negatieve ervaringen tijdens dagen met sneeuw. Mijn dagelijkse route is vanuit Bolhaar via Viermarkenweg naar Tweekelerveld.

Positief: Op 25-11 rond 19 uur te voet op Viermarkenweg naar UT. De weg lag helemaal vol met takken en omgevallen bomen. Op weg terug rond 24 uur was al heel veel opgeruimd. Grote bomen waren doorgezaagd en opzij gesleept.

Negatief: Op 28-11 was het fietspad Slagman-Hengelosestraat niet fietsbaar. Op 29-11 waren de fietspaden vanuit Bolhaar richting centrum nog niet te gebruiken. Fietsers moesten op straat fietsen.

Veel ouders op school die anders altijd fietsen hebben deze dagen voor de auto gekozen omdat de fietspaden onveilig waren, met name voor jonge kinderen.

Huis-aan-Huisblad

Graag geef ik gehoor aan jullie oproep in het Huis-aan-Huisblad van vandaag. Bijzonder positief of negatief over de begaanbaarheid van de wegen was ik na de sneeuwval niet, maar ik heb me wel verbaasd dat de week erop sommige delen van de fietspaden, en dan met name waar fietsers wegen moesten oversteken, (nog) niet bepaald toegankelijk waren.

Om enkele punten te noemen:

- maandag en dinsdag heb ik nog met mijn fiets aan de hand vanaf de Pathmossingel moeten oversteken richting de Borstelweg
- maandag heb ik vanuit de Pijlhovestraat de Hengelosestraat lopend over moeten glibberen omdat ik ook daar over een paar ijsbergen heen moest; dit is toch een vrij druk punt.
- bij de garage naast de bakkerij op de Parkweg was overtollig sneeuw in een enorme berg op het fietspad geschoven, waardoor ik en andere fietsers vrijwel de gehele week een slinger over de weg moesten maken.
- toen ik zondagavond terugkeerde vanuit een onbesneeuwd gebied, had ik grote moeite om over het stationsplein te langlaufen, met de fiets aan de hand.

Nu was ik zelf al niet in staat om alle sneeuw van de stoep voor onze deur te krijgen, alleen al omdat ik niet wist waar de sneeuw heen moest. Ik verlangde dan ook niet van de gemeente dat zij wel elke sneeuwvlok voor mij weg zouden halen en was voor de rest van mijn gebruikelijke rit tussen Pathmossingel en UT best tevreden, maar bovenstaande dingen vond ik toch wel opvallend. Foto's heb ik helaas niet.

Hopelijk kunt u iets met deze informatie.

Uit Velve Lindenhof

Ik woon in de wijk Velve Lindenhof en werk in het centrum. Ik heb wisselende diensten en ga altijd met de fiets.

Zaterdagochtend ben ik te voet naar mijn werk gegaan, aangezien fietsen door de sneeuw onmogelijk was. Fiets toch meegenomen, omdat ik dacht dat de gemeente de hele ochtend en middag de tijd heeft om de straat (en de fietspaden!) te schuiven en te strooien. Dat was echter niét het geval. Na een erg drukke werkdag (vanaf 's ochtends 6 uur lopen (ik werk in de verzorging) was ik om 15.30 uur vrij. Er van uitgaande, dat de fietspaden inmiddels sneeuwvrij waren, ging ik met goede moed (nog wel lopend, maar op binnenstraten had ik dat niet anders verwacht) naar de Oldenzaalsestraat. Wat schetst mijn verbazing: alles is gestrooid en geschoven, behálve de fietspaden. Op sommige gedeelten lag zelfs nog een extra laag sneeuw, die door de sneeuwploegen simpelweg van de straat op het fietspad zijn geschoven, of van personen die het sneeuwvrij maken van hun auto belangrijker vinden dan de veiligheid van de fietser.

Zondag precies hetzelfde. Let op . . . er is dan al meer dan 30 uur voorbij, voordat de hevigste sneeuwbuï is gevallen. Geen sneeuwploeg meer te zien. De hele dag niet.

Maandag fiets ik via een enorme omweg (Boulevard) om 15.00 uur. Nog geen fietspaden gestrooid en geschoven. Heel erg gevaarlijk, aangezien de baan voor de auto's (en nu dus ook voor de fietsers) erg smal is en de auto's me de vouwen uit de broek reden.

Dinsdag idem.

Waarom is het in de gemeente Enschede niet mogelijk om de fietspaden sneeuwvrij te maken, terwijl in andere gemeenten, zoals het naburige Gronau en Hengelo,

de fietspaden al op zaterdagmiddag weer goed bereikbaar waren. Voor mij een groot raadsel.

Bovendien wil ik nog kwijt dat de bewoners op mijn werk (Stichting Fokus aan de Breugelmansgaarde), allen aangewezen zijn op hun rolstoel en dus ook gebruik moeten maken van het fietspad. Deze mensen hebben door het slechte sneeuwbeleid van de gemeente Enschede 5 dagen noodgedwongen thuis moeten blijven. Boodschappen doen, hond uitlaten, frisse lucht krijgen (de appartementen beschikken ook niet over een balkon) en werken was onmogelijk voor deze mensen. Op z'n zachtst gezegd een schande.

Mijn zoon werkt in Gronau. Zaterdag was het voor hem onmogelijk op zijn werk te komen, aangezien de fietspaden niet gestrooid waren en de trein niet reed. Maandag is hij noodgedwongen met de trein naar zijn werk gegaan, omdat je het strooien en schuiven van het fietspad / parallelweg van de Gronausestraat tussen de Noord-Esmarkerrondweg en Glanerbrug helemaal vergeten kunt. Pas dinsdag en woensdag ging dat weer redelijk. Op het fietspad nabij de winkeliers aan de Gronausestraat in Glanerbrug na. Deze winkeliers vinden hun klanten belangrijker als de fietsers, dus schuiven de sneeuw voor hun winkel direct op het fietspad. Toen de sneeuw was geruimd, was de gemeente blijkbaar vergeten te strooien, zodat de sneeuw die overdag smolt 's nachts (en 's morgens!) weer opvroor, en dus het fietspad werkelijk spekglad werd.

Zowel mijn zoon als ik hadden problemen met de stoplichten. Aangezien maar een deel van het fietspad werd geschoven, waren bij sommige fietsers-stoplichten de sensoren ondergeschoven met sneeuw, zodat het wachten op groen licht net zo lang duurt als de sneeuw gesmolten is. Uiteraard doen zich door de door het rood rijdende fietsers erg gevaarlijke situaties voor.

Ik hoop dat u aan deze informatie wat heeft en dat u de gemeente kunt overtuigen, dat hun sneeuwbeleid allerbehalve fietsvriendelijk is.

Sneeuwoverlast

In reactie op het artikeltje in de Huis aan Huis van deze week meld ik u graag mijn ervaring met de nasleep van de sneeuwoverlast. Ik fiets al jaren dagelijks vanuit de Helmerhoek via de Oude Dijk (fietspad) en het fietstunneltje onder de A35 naar de Haakbergerstraat en vervolgens naar het station NS. Al die jaren was het onderhoud van het fietspad Oude Dijk uitstekend. Al heel vroeg in de ochtend werd er gestrooid en zonodig geruimd, waardoor fietsen naar het station eigenlijk nooit een probleem vormde. NB. ik ga om 06.30 uur al op weg.

Afgelopen week duurde het in eerste instantie al behoorlijk lang (op maandag en dinsdag heb ik omgefietst omdat het fietspad in feite nog onbegaanbaar was) voordat werd geruimd en tot mijn verbazing bleef het schoonmaken van het laatste deel van het fietspad, tussen Havermaathoek en Reygershöftehoek, geheel achterwege, waardoor fietsers dat laatste deel door een spoortje van misschien 15 cm breed moesten fietsen met verijste sneeuw aan beide zijden met alle risico's van dien voor valpartijen met gebroken ledematen. Deze situatie heeft geduurd tot en met vrijdag j.l., daarna is de sneeuw snel weggedooid, dus dat was geen verdienste van de gemeente. Ik hoop dat u wat heeft aan deze informatie.

Over de gewone weg

Het was nog niet eens fietsen over de fietspaden tijdens de sneeuw. Het was gewoon fietsen over de gewone weg, want die was *wel* schoon, maar aan het fietspad was nog niets gedaan. Schande.

Overal was sneeuw geruimd behalve in Enschede

Dat er een enorme overlast was door de vele sneeuw is wel duidelijk maar overal was sneeuw geruimd behalve in Enschede. Zaterdag morgen ben ik naar mijn werk gelopen (fietsen kon niet) omdat ik dienst had. Vervolgens ben ik naar de ziekenhuizen in Almelo en Hengelo gereden. In Almelo was minder sneeuw gevallen maar daar was alles rond het ziekenhuis geruimd even als in Hengelo. Weer terug in Enschede ongeveer 10.30 uur was er rond het M.S.T. a, plein nog steeds niet geruimd, de ambulances gleden echt door de sneeuwdrap.

Het heeft ook dagen geduurd voordat je over het fietspad naar de Oldenzaalsestraat/Heurne/Van Heekplein kon fietsen. Ik vond het erg nalatig. Toen ik die zaterdagmorgen op de "snelweg" naar Almelo reed was er een uitzending van radio Oost van af het marktplein in Hengelo, een marktkoopman de heer Verdriet meende ik bedankte de mensen van milieu dat het marktplein al zo mooi sneeuw vrij was, het kan dus wel. In Enschede was helemaal niets aan het marktplein gebeurd. Misschien is er best wel iets gedaan, maar ik moet eerlijk zeggen ik heb niet één auto sneeuw zien ruimen

Gladheidsbestrijding

Mijn kinderen en ik fietsen dagelijks vanuit de Helmerhoek naar de Haaksbergerstraat of nog verder naar Deppenbroek.

Wat betreft de gladheidsbestrijding op vrijdag 25 november en het weekend daarop aansluitend het volgende:

- vrijdag 25 november 's morgens om 8.15 uur reed de strooiwagen mee in de file (dat schiet niet op natuurlijk)
- maandagmorgen, de meeste middelbare scholen gingen gewoon open. Er was alleen nog geen één fietspad sneeuwvrij gemaakt. Vanuit de Helmerhoek was het met de auto zelfs nog lastig. Woensdag waren alle fietspaden pas sneeuwvrij.
- de Haaksbergerstraat was ook woensdag nog gevaarlijk om te fietsen, de sneeuw was van de rijbaan op het fietspad geschoven. Je moest dus op de rijbaan fietsen, erg gevaarlijk.

Dan nog het volgende in het algemeen. Als het een keer glad is worden de fietspaden meestal pas gestrooid als iedereen al op school of op zijn werk is, dus na half negen 's morgens.

Het fietspad wat door de Helmerhoek loopt vanaf het tunneltje en dan linksaf richting het winkelcentrum van de Helmerhoek, komt bijna nooit aan de beurt om gestrooid te worden. Alleen het stukje wat dan weer richting Shell en Eikendaal loopt

en het stuk vanaf het tunneltje rechtdoor (heet dat Oudendijk?) wordt regelmatig gestrooid.

Er komen erg veel fietsers vanuit de Helmerhoek, het lijkt mij dus zinvol om zoveel mogelijk fietspaden te strooien.

Conclusie Dat weekend van 25 nov. was erg extreem, dus voor overlast is er wel begrip. Alleen vind ik persoonlijk dat de fietspaden te laat zijn geveegd.

Korte reactie

Een korte reactie op het berichtje in Huis-aan-Huis met verzoek om reacties van fietsers over sneeuwoverlast. Ik heb mij bijzonder verbaasd dat het doorlopende fietspad dat loopt van de laatste rontonde Haaksbergerstraat (de rontonde na het tankstation, en na de afslagen naar Ruwenbos en naar Stadsveld), onder de Broekheurnerring door (met een fietstunneltje) en eindigt bij de Reygershoftehoek in de Helmerhoek, tot en met woensdag niet fatsoenlijk (of helemaal niet) gestrooid/schoon geveegd was. Pas vanaf donderdag kon ik weer vrijwel het hele fietspad fietsen (op het eerste stukje vanaf de Reygershofte hoek na), maar dat was meer te danken aan de constante dooi dan aan het actief strooi/sneeuwschuifbeleid van de gemeente.

Ik heb zelfs woensdagavond nog een kind van 10 – 12 jaar een spoor zien schuiven voor fietsers, wellicht nadat de ouders meerdere mensen hadden zien worstelen op de fiets of lopend met de fiets aan de hand?

Op de rijweg fietsen

Het is ons gebleken en niet alleen wij dat de fietsers na de sneeuwval nog enige dagen op de rijweg moesten fietsen. De fietspaden vanuit het centrum naar oost was niet te fietsen. Daarbij is het ook gebeurt dat de doorgaande wegen werden schoongemaakt met de roller. Maar van uit de zijwegen moesten de fietsers maar afstappen. Graag zouden wij zien dat dit de volgende keer allerter geveegd of gerold wordt. En dat tegelijkertijd ook de fietspaden worden aangepakt. Want vele mensen in de verzorging, die de mensen aan huis bezoeken, moesten gewoon lopen omdat men niet kon fietsen.

Naar Enschede-West

Wij wonen in de Helmerhoek (reygershöftehoek) en ik werk op het B&S-park, nabij het Arke-stadion. Voor de woon-werkroute fiets ik dagelijks over de Oude Dijk, Helmerzijdeweg, via rotonde Haaksbergerstraat, Usselerrondweg en Auke Vleerstraat naar B&S-park. Alles over 'primaire' fietspaden.

In andere jaren was de ervaring dat deze fietspaden bij (dreigende) gladheid werden gestrooid. Wij wonen aanliggend aan de Oude Dijk, meestal worden we 's nachts wakker als de strooier langs komt. Soms wel 2x per nacht. Op weg naar

mijn werk zie ik meestal wel strooiploegen, op fietspad of de hoofdweg. Rond 1 november worden op de Oude dijk de rood-witte paaltjes op het midden van de weg verwijderd, om de strooiwagen toegang te kunnen geven.

Vrijdag 25 november: 's morgens 08:00 uur het sneeuwde al geruime tijd. Er was nog niet gestrooid. De enige veegploeg die ik zag, was een bladveger met de borstel omhoog. De hele weg wàs te fietsen, met de nodige slippartijen. Op de Oude Dijk stond bij de kruising met de Brandijzerhoek nog een rood-wit paaltje. Vanaf mijn werk heb ik Stadsdeel Zuid gebeld met de vraag dit paaltje te verwijderen. Het zou worden doorgegeven aan de desbetreffende personen.

's Avonds op de terugweg leek het alsof er niets was gedaan om de straat bereikbaar te houden. Zowel het fietspad al de hoofdweg was één ijzige massa. Er viel niet te rijden of te fietsen. Alle fietspaden waren gelijk. Ik heb er 2 uur over gelopen (normaal 20 – 25 minuten fietsen) Het genoemde paaltje stond er nog. Dit is dinsdag 29 nov. verwijderd!

Het hele weekend geen enkele schuiver of strooier gezien. Één keer een sneeuw-schuiver door de wijk op zondagmorgen vroeg.

's Maandags morgens lopend met de fiets aan de hand naar de rotonde aan de Haaksbergerstraat, in 1 file met lotgenoten. De fietspaden langs de Haaksbergerstraat, Usselerrondweg en Auke Vleerstraat waren "schoon-geschoven. Alleen kennelijk te laat, want de chauffeur was op heel veel plekken de rijbaan kwijt en had dus maar de berm schoon gemaakt. Resultaat één grote modderpoel, waarvan tot aan vandaag (8-12) de resten nog te zien zijn op het asfalt.

Woensdagmorgen voor de eerste keer een strooier over de Oude dijk. Op die vastgelopen/-gereden ijsmassa haalde dat weinig uit. Donderdagochtend nóg een keer gestrooid. Tot vrijdagavond lagen op grote delen van de weg nog platen ijs, gescheiden door een smal paadje schone weg (autoband breed?)

Mijn indruk was dat er tot ná het weekend niets aan opruimen gedaan is.

Negatief

Graag reageer ik op uw oproep over sneeuwoverlast voor fietsers in Enschede. Mijn ervaring is alleen maar negatief.

Ik fietste tijdens de sneeuwoverlast over de Deurningerstraat omdat de binnendoor weggetjes onbegaanbaar waren. Dit snap ik en vind ik geen probleem. Alleen de Deurningerstraat zou mijn inziens veeel beter vrij gemaakt moeten worden van de sneeuw. Er ontstonden levensgevaarlijke situaties daar omdat ik als fietsers noodgedwongen minstens 4 dagen over de weg van de auto's moest fietsen. Veel automobilisten zagen me niet, hielden geen plek over voor de fietsers en dit was erg vermoeiend en moeilijk en langzaam fietsen.

Ik zou graag in de toekomst zien dat Enschede op de grote wegen zorgt voor een schoon fietspad vanaf dag 2 van de sneeuwoverlast. Wanneer er sneeuwgeruimd wordt op de autoweg moeten ze niet vergeten iets ruimer te vegen dan nu. Nog beter is het hele fietspad mee te nemen.

Misschien kunt u via de mail of via de krant bericht geven over hoe de gemeente tegen hun sneeuwvrij beleid aan kijken of welke plannen ze in de toekomst hebben om dit ongemak te voorkomen.

Overigens ben ik 33 jaar dus dit is geen klacht van een oude vrouw.

Van Wesselerbrink naar Hengelo

Ik moet iedere dag met de fiets van Enschede (wesselerbrink) naar Hengelo naar school (ROC achter het station industrieplein).

Maandags moest ik weer naar school in moest een groot deel van mijn tocht in Enschede over de gewone weg terwijl er een groot deel is dat ik op een apart fietspad moet rijden (gescheiden van de auto's). Alle fietspaden waren niet of bijna niet gestrooit laat staan leeg geschoven en de gewone wegen die schoon waren was de sneeuw (die van de gewone weg af kwam) op de fietspaden geschoven. Terwijl ik in hengelo kom alle wegen zowel voor de fietsen als voor de auto's maandags al weer gewoon begaanbaar waren.

Mijn route die ik iedere dag fiets is: Broekheurnering Wesselerbrink tot aan de afslag met de Stootsweg die weg neem ik ook en kom zo in Hengelo in Hengelo rijd ik rechtdoor (steek de Breemarsweg over) tot ik bij de Tweekeler weg kom (bij een braak liggend terrein achter het station van Hengelo) die weg rij ik dan uit en ben bij mijn school.

Ik hoop dat jullie wat aan mijn reactie hebben en dat de gemeente er wat aan gaat doen want ik wil het niet nog een keer meemaken.

Van West naar Centrum

Ik (inwoner van Enschede-West) werk in het centrum van Enschede, en ga dagelijks op de fiets naar mijn werk.

Het was bedroevend slecht op de weg voor de fietser, na een dag sneeuw (teweten 24 cm. !!!). De rotonde Haaksbergerstraat (bij F.Bolstraat) was helemaal niet schoongemaakt voor de fietsers. Zelfs 's maandags kon je er nog niet overheen fietsen. Je moest op de rijbaan fietsen; wat zeer gevaarlijke situaties opleverde tijdens de ochtendspits. Ook de rest van de route naar het centrum was zeer be-labberd!!!

De gemeente zou eens wat meer aan de fietsers moeten denken. Ze willen toch minder auto's op de weg? Doe dan iets goeds voor alle fietsers!! Denk ook eens aan alle scholieren, die dagelijks op de fiets moeten.

Ik hoop dat de gemeente hiervan geleerd heeft, en dat dit niet meer voorkomt. Voortaan op tijd ruimen en strooien!!!!

Ik hoop dat jullie een goed woordje bij de gemeente kunnen doen; ik wens jullie veel succes.

Sneeuwoverlast

Op de kruising Deurningerstraat en Lijsterstraat werken de detectielussen in het wegdek voor de fietsers alleen op het fietspad. Nu is dat 's avonds al erg lastig als je linksaf wilt en er is (nog) geen auto (je moet namelijk verplicht rechts voorsorteren), met sneeuw (alles wordt op het fietspad geveegd) krijg je het licht als fietser niet op groen. Je moet dus wachten op een auto of gokken.

Sowieso houden automobilisten er te weinig rekening mee dat er een keiharde verhoging net naast de fietser is. Je hebt dus geen enkele uitwijkmogelijkheid.

Ik fietste 's avonds over de Lasondersingel. Daar zijn diverse plekken waar het trottoir niet gewoon rechtdoor loopt, maar verspringt vanwege bushalte, parkeerhaven e.d.. De sneeuw was net iets verder van de weg weggeveegd, waardoor die uitstekende punten wel zichtbaar waren, maar in het donker werd ik telkens verrast door zo'n punt die ineens op de weg ligt. De rest van het trottoir ligt dan onder de sneeuw. Het hoogteverschil is in het donker niet zichtbaar. Je moet dus ineens uitwijken naar de rijbaan.

Onbegaanbare fietspaden

Ik zag uw oproep in het Huis-aan-huis blad in Enschede staan en vond dat ik even moest reageren. Ik heb namelijk behoorlijk last gehad van de sneeuw in Enschede. Ik heb bij de gemeente een klacht ingediend over het feit dat zij wel de hoofdwegen op maandag hadden vrij kunnen maken, maar dan ook alleen een strook voor auto's. De fietspaden langs de hoofdwegen waren onbegaanbaar, om dan nog maar te zwijgen over de los van de weg liggende fietspaden. Als fietser moest ik dus op de hoofdwegen tussen het autoverkeer fietsen waardoor ik me onveiligere en kwetsbaarder voelde. Men heeft het hele weekend de tijd gehad om wegen begaanbaar te maken, maar daar is de gemeente Enschede niet toe in staat. Na een week waren de los van de weg liggende fietspaden weer normaal begaanbaar. Niet omdat er zo goed gestrooid of geschoven was, maar door de dooi. Hieronder vind u de reactie die ik van de gemeente Enschede heb ontvangen.

“Naar aanleiding van uw mail d.d. 29 november j.l. bericht ik u het volgende. Ik kan me voorstellen dat het lastig is als de fietspaden niet goed toegankelijk zijn als gevolg van sneeuwval. Anderzijds mag er ook enig begrip zijn voor de uitzonderlijke situatie van het afgelopen weekend. De hoogste prioriteit lag bij de grote doorgaande wegen. Op dit moment wordt er alles gedaan om de problemen (voorzover nog bestaand) met de fietspaden op te lossen.”

Van Glanerbrug naar Enschede

Ik fiets dinsdags t/m vrijdags van Glanerbrug naar Enschede en het viel me op dat er op die dinsdag (29 nov.) een pad was vrijgemaakt met een sneeuwschuiver van Glanerbrug-Nieuw Frieslandstraat tot aan het stoplicht Noord Esmarkerrondweg ofwel de Miro.

Waar ik me echter aan geërgerd heb is dat de sneeuwschuiver bij de stoplichten de linkerbaan schoon heeft gemaakt i.p.v. de rechter. (want in de rechterbaan zitten

de aktiveringsstroken voor de stoplichten). Met als gevolg dat alle fietsers links gingen staan en het stoplicht oneindig op rood bleef. Dus bijna iedereen fietste uiteindelijk door rood met alle gevolgen uiteraard voor de fietser.

Vanaf de Miro tot in Enschede vond ik het sneeuwruimen erg slecht omdat men hier grotendeels gebruik moest maken van de autorijbaan.

Verlate reactie na 'White Friday'

Hierbij een wat verlate reactie, maar ik hoop dat jullie er nog wat mee kunnen. Via de krant deden jullie een oproep om te reageren op de bevindingen betreffende het sneeuwvrij maken van de fietspaden na de 'White Friday'.

Opvallend was dat zelfs de doorgaande fietspaden op maandag en dinsdag 28/29 november slechts deels sneeuwvrij waren. Behoorlijke delen waren slecht geruimd. In veel gevallen waren de doorgangen van de fietspaden over de wegen in het geheel niet geruimd. Hierdoor werd je verplicht om van de fiets af te stappen en of over de rijbaan te lopen of door de (vaak spiegelgladde) fietskruisingen te lopen. In beide gevallen fietsonvriendelijk en gevaarlijk. Belangrijke fietspaden waarvan ik zelf geconstateerd heb dat zij niet of slecht geruimd waren zijn: Broekheurnerringweg, vanaf Shell-tankstation tot aan Haaksbergerstraat, Usselerrondweg, bij de verkeerslichten Kuipersdijk met de Gertfertsingel, etc.

Op tal van plaatsen is de sneeuwruimer van het fietspad afgeraakt en met de banden in de modderige berm terecht gekomen, met als gevolg een spoor van modder op het fietspad. Dat dit gebeurt is heel goed te verklaren, gelet op de plotseling grote hoeveelheid sneeuw die viel, waardoor het pad niet meer te volgen was. Dat echter deze rommel zelfs nu nog op de fietspaden ligt en niet even door een veegwagen wordt verwijderd, is onbegrijpelijk. Ik heb het idee dat men absoluut geen actie hierin onderneemt en de modder door het fietsverkeer en regen laat verspreiden.

Zelf ben ik als interim teamleider Reiniging bij een gemeente werkzaam geweest. Hier heb ik ook het strooi beleid onder de loep genomen. Opvallend is dat gemeenten met dit onderwerp erg veel good-will bij de burger kan kweken, of, indien men dit laat verslonzen, erg veel krediet kan verspelen. Met andere woorden: juist in geval van sneeuwval kan een gemeente zijn burgergericht beleid bijzonder goed presenteren. Iedere burger kan een alerter reactie immers opmerken.

Daarom is het zo onbegrijpelijk dat de gemeente Enschede hierin weer een kans heeft laten lopen.

Hierbij een gratis advies: ga om de tafel zitten met Twente Milieu en neem in de SLA (staat voor Service Level Agreement) ook taakstellingen op ten aanzien van de kwaliteit van sneeuwruimen van de fietspaden, niet algemeen maar gedetailleerd. Een goed middel is om met beeldkwaliteitbestekken te werken. (we hadden nu foto's kunnen maken hoe het niet moest).

Ik hoop dat jullie met deze reactie wat kunnen, en succes met het strijden voor de fietsbelangen.

Nog nooit zo lang zo slecht geweest

Ervaringen als fietser met sneeuw in periode beginnend op vr 2 dec 2005:

- tot en met donderdag 8 dec kruising Broekheurnerweg - Getfertsingel fietsstrook voor stoplichten geblokkeerd door sneeuw.
- tot en met dinsdag 7 dec Burg. van Veenlaan fietsstroken in beide richtingen grotendeels onbruikbaar, genoodzaakt uit te wijken naar rijweg voor autoverkeer.
- tot en met dinsdag 7 dec Geessinkweg fietspad aan oostzijde slecht begaanbaar voor fietsen.

Schandalig

In de Huis aan Huis van woensdag 7 december zag ik jullie oproep om te reageren over de sneeuwoverlast van de afgelopen tijd. Dit is een heel goed initiatief en ik hoop dat jullie een vuist kunnen maken naar de Gemeente.

Hier mijn relaas. Ik vind de manier waarop de Gemeente Enschede met de veiligheid van de fietsers (en voetgangers) omgaat schandalig.

Dagelijks fiets ik naar Mediant (Broekheurnering 1050) waar ik werk.

Ik neem de volgende route: Haaksbergerstraat - Broekheurneweg - Burg. van Veenlaan - Wethouder Elhorststraat - Belgielaan - vervolgens onder de A35 door het fietstunneltje in Boswinkel - Geesinkweg - Hier sla ik rechtsaf ter hoogte van Hockey Vereniging EHV. Vanaf hier volgt er een slingerig fietspad dat kruist met de Oostervelderblokweg. Vandaar fiets ik het terrein op van Mediant.

Omdat ik zondag had gezien hoeveel sneeuw er lag nam ik maandag de veilige route, dus niet binnendoor over de Wethouder Elhorststraat, maar de Burg. van Veenlaan te blijven volgen tot de Broekheurnerrondweg. Er was al veel sneeuw geruimd, maar deze sneeuw is op de fietspaden geschoven. Op de Broekheurnerweg heeft de hele eerste week veel sneeuw op de zijkanten van de hoofdweg gelegen. Hierdoor werd je genoodzaakt op de weg te rijden. De Broekheurnerweg (van zichzelf al een smalle weg) dit leverde gevaarlijke situaties op.

Kruispunt Broekheurneweg - Getfertsingel lag op donderdag nog veel sneeuw voor de fietsverkeerkeerslichten, je werd toen ook nog genoodzaakt om op de hoofdrijbaan te gaan staan en samen met de auto's mee op te rijden.

Doordat er nog de gehele vorige week heel veel sneeuw lag en dit inmiddels was opgevroren was het ronduit gevaarlijk om de normale route te nemen. De fietspaden die parallel aan de Broekheurnerrondweg waren pas donderdag schoongeveegd, maar moest je halsbrekende toeren uithalen om erop te geraken, zeker na donderdag doordat veel sneeuw was opgevroren.

Maandag direct melding gedaan bij de brandweer over diverse omgevallen bomen op de Oostervelderblokweg. Deze waren woensdag weggehaald. Overhangende takken langs het hockeyveld van EHV waren pas afgelopen dinsdag weggehaald.