

Aan: Coördinator  
gladheidsbestrijding  
Gemeente Enschede



Enschede, 10 februari 2012

Beste mensen,

In de afgelopen maand is er weer de nodige sneeuw gevallen. Via deze evaluatie willen wij onze bevindingen over de ingezette gladheidsbestrijding als gevolg van deze sneeuw met u delen.

Allereerst willen wij u complimenteren met de strooisnelheid. Het preventief strooien als er kans op gladheid is, is prima voor elkaar.

Helaas is de gladheidsbestrijding bij sneeuw nog niet wat wij ervan verwachten. Zoals gezegd: de basis is prima, maar de afwerking en de kwaliteitscontrole ontbreken. Op fietspaden was vaak slechts een smalle strook berijdbaar, waardoor het niet mogelijk was om naast elkaar te fietsen of in te halen.



Op fietsstroken lag geregeld de rechter helft vol met sneeuw/ijs, waardoor fietsers (deels) op de rijbaan gaan fietsen met als gevolg gevaarlijke situaties en geïrriteerde automobilisten die zich storen aan fietsers die niet op de fietsstrook blijven.

Op plekken waar sneeuw het fietspad op komt door kruisingen met auto's, naastgelegen wegen vol sneeuw, of automobilisten dan wel bewoners die sneeuw van hun auto of stoep de fietsstrook opvegen, zijn fietspaden of -stroken regelmatig zo goed als onbruikbaar.

Wij willen voorstellen behalve een eerste strooibeurt binnen 3 of 5 uur ook een 24-uursdoel te hebben, waarin dergelijke knelpunten worden bestreden. Dergelijke nazorg was hier en daar wel waar te nemen, maar op maandag 28 januari waren er nog steeds knelpunten terwijl de dooi toen al flink had ingezet. De laatste sneeuw is gevallen op maandag 21 januari, kort voor de ochtendspits.

Naast deze algemene opmerkingen nog een paar specifieke situaties.



De Oldenzaalsestraat ten zuiden van het spoor.  
De foto's zijn gemaakt op donderdag 24 en 31 januari.  
In eerste instantie om de staat van de fietspaden in beeld te brengen, in tweede instantie omdat de bordjes "fietsers afstappen" nog steeds alomtegenwoordig waren.

Kunt u vertellen waarom voor deze buitengewoon fietsonvriendelijke "oplossing" is gekozen en wat de plannen zijn om dit in de toekomst te voorkomen? Asfalteren van het fietspad lijkt ons de aangewezen structurele oplossing. Als het fietspad echt onverantwoord is om op te rijden dan zou dit afgezet moeten worden en zou een deel van de rijbaan gereserveerd moeten worden voor fietsers.

Bij de oversteek van de Hendrik ter Kuilestraat naar de Kanaalstraat was de opstelruimte voor de oversteek niet schoongemaakt.

Verder ontvingen we klachten over de fietspaden langs de Parkweg. Zowel over niet schoonmaken als over opspattend water door langsrijdende auto's en bussen.



Meer foto's kunt u vinden op  
<http://www.flickr.com/photos/76973017@N02/sets/72157632607528212/>

met vriendelijke groet,

namens de Fietsersbond  
Wim Koolhoven  
afdeling Enschede