



## **VOORSTEL DRECHTRAAD Carrousel Fysiek 6 november 2012 DRECHTRAAD 4 december 2012**

Datum	Steller	Doorkiesnummer	E-mail
13 september 2012	Dhr. J.K. Buitink/A.Blokland	078 770 4849	

### **Onderwerp**

Regionaal mobiliteitsplan Drechtsteden

### **Voorstel**

De Drechtraad (DR) wordt voorgesteld om het regionaal Mobiliteitsplan “Op één kompas varen, aankoersen op een bereikbare en leefbare regio 2012 – 2020 vast te stellen.

### **Bevoegdheid**

DR (regionale, autonome taak (artikel 6 GRD, eigen taken).

### **Samenvatting**

Op 6 oktober 2011 heeft het Drechtstedenbestuur het concept regionaal mobiliteitsplan Drechtsteden vrijgegeven voor inspraak. Dit plan heeft als titel: “Op één kompas varen, aankoersen op een bereikbare en leefbare regio 2012 – 2020”. Het document is verspreid onder in het voortraject eerder betrokken maatschappelijke partners, alsmede toegezonden aan de publieke partners. Ook lag de conceptvisie ter inzage op de verschillende gemeentehuizen en was te downloaden op de website van de Drechtsteden. De inspraakperiode stond open van 7 mei tot en met 17 juni 2012. In totaal zijn er 11 reacties binnengekomen. Een deel van de reacties betrof behoefte aan aanscherping of nuancering van de tekst. Een ander deel valt te duiden als “het geven van een eigen opvatting” op de lijn van de Drechtsteden. In de bijgevoegde “inspraaknota” zijn de ingekomen reacties, en de wijze waarop deze zijn verwerkt, weergegeven.

Voorgesteld wordt om de aangescherpte visie van het Regionaal mobiliteitsplan voor de periode tot 2020 door de Drechtraad te laten vaststellen.

### **Toelichting op het voorstel**

Op 6 oktober 2011 heeft het Drechtstedenbestuur het concept Regionaal Mobiliteitsplan vrijgegeven voor inspraak. Het concept Mobiliteitsplan is onder de aandacht gebracht van alle betrokken maatschappelijke en publieke partijen. Hierbij kan worden gedacht aan de aanpalende regio's, buur gemeenten alsmede het maatschappelijke middenveld. Tevens lag het document bij de verschillende gemeentehuizen van de regiogemeenten ter inzage en was het via de website van de Drechtsteden beschikbaar. Na sluiting van de ter inzage legging op 17 juni 2012, zijn in totaal 11 reacties binnengekomen.

In totaal hebben 3 burgers gereageerd. Van het maatschappelijk middenveld zijn reacties ontvangen van de Adviesraad Gehandicaptenbeleid, de Fietsersbond en de Kamer van Koophandel. Vanuit de publieke sector is ingesproken door het Waterschap Rivierenland, de Stadsregio Rotterdam, de Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en de Gemeente Barendrecht.

De reacties waren (over het algemeen) positief en opbouwend van karakter. Zo meldt de provincie dat de uitgangspunten en ambities goed aansluiten bij haar visie en beleid. Een deel van de reacties is geschreven vanuit het perspectief van inspreker. Zo vraagt de adviesraad Gehandicaptenbeleid om extra aandacht voor gehandicapten. De Fietsersbond vraagt bijvoorbeeld extra investeringen in het fietsnetwerk en verkeersveiligheid. Ambities die de regio in veel gevallen onderschrijft, maar niet direct kan realiseren. De stadsregio Rotterdam en Barendrecht schetsen kansen om de fietsverbindingen, openbaar vervoer lijnen voldoende aandacht te geven. Ook wordt tweemaal gevraagd naar de (formele) rol van de Drechtsteden in het openbaar vervoer.

Deze is formeel inderdaad klein, maar juist door sterke samenwerking met vervoerder en Provincie Zuid-Holland staat er een goed product voor reizigers. De Kamer van Koophandel en de Werkgevers Drechtsteden onderschrijven de ambities van de regio. Ook vragen ze extra aandacht voor het thema mobiliteitsmanagement, waarin nauw samen wordt gewerkt met deze partners.

Kortom, veel verschillende en goede reacties van partners waar we nu en in de toekomst nauw mee blijven samenwerken aan een leefbare en bereikbare regio.

In de bijgevoegde "inspraaknota", die aan de insprekers wordt toegezonden, zijn de ingekomen reacties, en de wijze waarop deze zijn verwerkt, weergegeven.

### **Consequenties**

#### ➤ *Financiële consequenties*

Uit het vaststellen van dit regionaal mobiliteitsplan vloeien geen directe financiële consequenties voort. Wel wordt jaarlijks bepaald op welke wijze de thema's van de uitvoeringsagenda worden vertaald in het werkprogramma van bureau Drechtsteden.

#### ➤ *Personele en organisatorische consequenties*

Geen.

#### ➤ *Juridische consequenties*

Geen.

#### ➤ *Consequenties voor andere beleidsvelden en organisaties*

Het voorliggende regionaal mobiliteitsplan is een belangrijke pijler in de economische structuurversterking van de regio. Investeren in een bereikbare en leefbare regio maakt de Drechtsteden een aantrekkelijk gebied om te werken, wonen, recreëren. Er wordt ook een strakkere (integrale) benadering gekozen met milieu. Denk hierbij aan het ontschotten van de thema's Verkeer en Milieu voor wat betreft het subthema Duurzame Mobiliteit.

### **Advies en draagvlak**

Het Drechtstedenbestuur heeft op 10 oktober 2012 besloten het regionaal mobiliteitsplan ter vaststelling door te zenden naar de Drechttraad.

### **Verdere procedure, communicatie en uitvoering**

#### *Terugblik*

- Portefeuillehoudersoverleg Fysiek op 21 juni 2011 (presentatie hoofdlijnen)
- Portefeuillehoudersoverleg Fysiek 6 september 2011 (presentatie);
- Drechtstedenbestuur 6 oktober 2011 (vrijgave concept voor inspraak).
- Drechttraad 1 november 2011 (opiniërend en besluitvormend, vrijgave voor inspraak)

#### *Verdere procedure*

- Drechttraad Carrousel 6 november opiniërend/informerend;
- Drechttraad 4 december besluitvormend.

### **Onderliggende stukken**

- Regionaal mobiliteitsplan "op één kompas varen"  
*Aankoersen op een bereikbare en leefbare regio 2012-2020"*
- Inspraaknota op het concept plan