

De Ontbrekende Schakel



Inhoudsopgave

Inleiding	5
Context	6
Programma	6
Grondvorm	6
Ruimtevorm	6
Beeldstructuur	8
Concept	12
Wegtracé	12
Inrichting	12
Uitwerking	14
Loop van het tracé	14
Profiel	14
Bebouwingskarakteristiek	14
Groenstructuur	14
Aansluitingen	14
Verlichting	16



Veilingweg

Oostwal

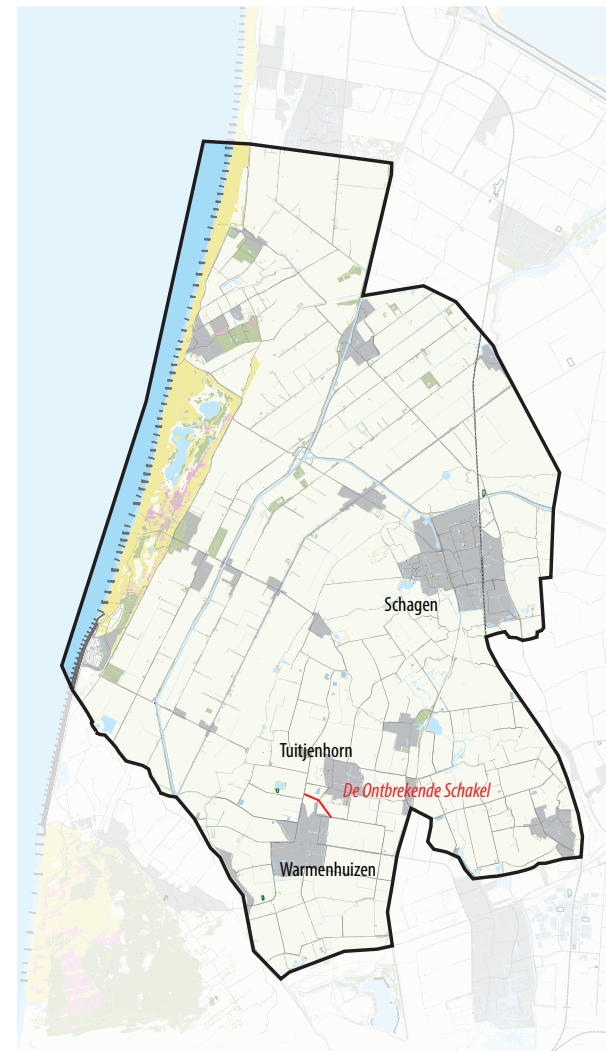
De ontbrekende Schakel

Dergmeerweg

Inleiding

De gemeente Schagen is voornemens een nieuwe weg aan te leggen tussen de Veilingweg, via de Oostwal naar de Dergmeerweg. De afbeelding op de pagina hiernaast geeft een simplistische voorstelling van de verbinding. Deze weg, de Ontbrekende Schakel genoemd, ligt buiten Bestaand Bebouwd Gebied zoals opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening van de provincie Noord-Holland. Dit betekent dat de provincie onder andere de ruimtelijke kwaliteit en landschappelijke inpassing van het plan beoordeelt. Dit landschapsplan beschrijft deze onderwerpen en verantwoordt de keuzes die daarbij zijn gemaakt.

Ruimtelijke kwaliteit wordt in het beleid van de Provincie Noord-Holland gedefinieerd als het totaal van de gebruikswaarde, de beleevingswaarde en de toekomstwaarde van het landschap. Om deze waarden te beschrijven wordt in het provinciale beleidsdocument *Leidraad Landschap en Cultuurhistorie* voorgesteld dit te doen aan de hand van vier aspecten, namelijk het *programma*, de *grondvorm*, de *ruimteform* en de *beeldstructuur*. Aan de hand van deze vier aspecten zijn de uitgangspunten geformuleerd voor de ontwikkeling van de Ontbrekende Schakel. Hierin komen ook de criteria voor beeldkwaliteit terug, zoals deze in de Provinciale Verordening zijn opgenomen, namelijk de aandacht voor de *ontwikkelingsgeschiedenis*, aansluiting bij de *ordeningsprincipes*, aansluiting bij de *bebouwingskarakteristiek*, *inpassing van het plangebied in de bredere omgeving* en aandacht voor de *bestaande kwaliteiten* van het gebied.



De ligging van de Ontbrekende Schakel binnen de gemeente Schagen

Context

Dit hoofdstuk beschrijft de context van de Ontbrekende Schakel en zijn omgeving. Het gaat in op het programma (van de huidige situatie en van de opgave) en geeft een analyse van het landschap aan de hand van de thema's grondvorm, ruimtevorm en de beeldstructuur.

Programma

Het doel van de Ontbrekende Schakel is om de wegen binnen Warmenhuizen en Tuitjenhorn te ontlasten en doorgaand verkeer buiten het dorp langs te leiden. Om dit te bereiken is een nieuwe verbinding nodig tussen de Veilingweg en de Dergmeerweg. Halverwege zal de Ontbrekende Schakel daarbij de Oostwal kruisen.

De weg wordt ingericht op een maximale snelheid van 60 kilometer per uur. Er komt geen fietsroute langs de weg, fietsers volgen de route door Warmenhuizen heen. De wegen die worden ontlast door de komst van de Ontbrekende Schakel liggen binnen de bebouwde kom en worden teruggebracht naar 30 kilometer per uur.

Het tracé van de Ontbrekende Schakel voert door de open ruimte tussen de dorpen Warmenhuizen en Tuitjenhorn. Deze open ruimte is in gebruik als agrarische grond en grenst aan de sportvoorzieningen (o.a. atletiekbaan, ijsbaan, zwembad en sporthal) binnen de groene rand van Tuitjenhorn en erven langs de Oostwal. De open ruimte ligt Buiten Bestaand Gebied en vormt ruimtelijk een buffer tussen de twee dorpen. De ruimte tussen de erven langs de Oostwal en de groene rand van de sportvoorzieningen, waar het tracé van de Ontbrekende Schakel doorheen zal moeten, is klein. Hierdoor zijn er hier ter plaatse weinig verschillende modellen denkbaar voor de loop van het tracé.

Grondvorm

De grondvorm is de basis van het huidige landschap. Het verklaart de opbouw van het landschap en hoe het is gevormd vanuit de menselijke occupatie.

De Ontbrekende Schakel ligt in het oude zeekleilandschap van West-Friesland. Het gebied is oorspronkelijk een veengebied dat vanaf de middeleeuwen is ontgonnen. Doordat het veengebied regelmatig onder water liep, werden de eerste woningen in het gebied op terpen aangelegd. Door deze terpen later te verbinden, ontstonden de eerste dijkdorpen, waar Warmenhuizen en Tuitjenhorn ook onderdeel van uitmaken.

Tegen de invloed van het water werden ook vele dijken opgeworpen, uiteindelijk resulterend in de Westfriese Omringdijk, een ringdijk die de hele regio omringd. Maar ook binnen het gebied zijn vele dijkjes aanwezig, herkenbaar in het wegennetwerk van de regio. Toen de agrarische kavels voornamelijk nog varend bereikbaar waren, vormden de dijken de eerste verbindingen over land. De oorspronkelijke wegen zijn nog steeds als grillig slingerende structuren herkenbaar. De Oostwal is bijvoorbeeld zo'n binnenwaterkerende dijk waar een weg op ligt.

Het veen is door het eeuwenlange agrarische gebruik verdwenen, de onderliggende zeeklei ligt nu aan de oppervlakte. Lang bepaalde de onregelmatige verkaveling van de veenontginningen het beeld, samen met de kronkelende dijken en lintdorpen. Zij

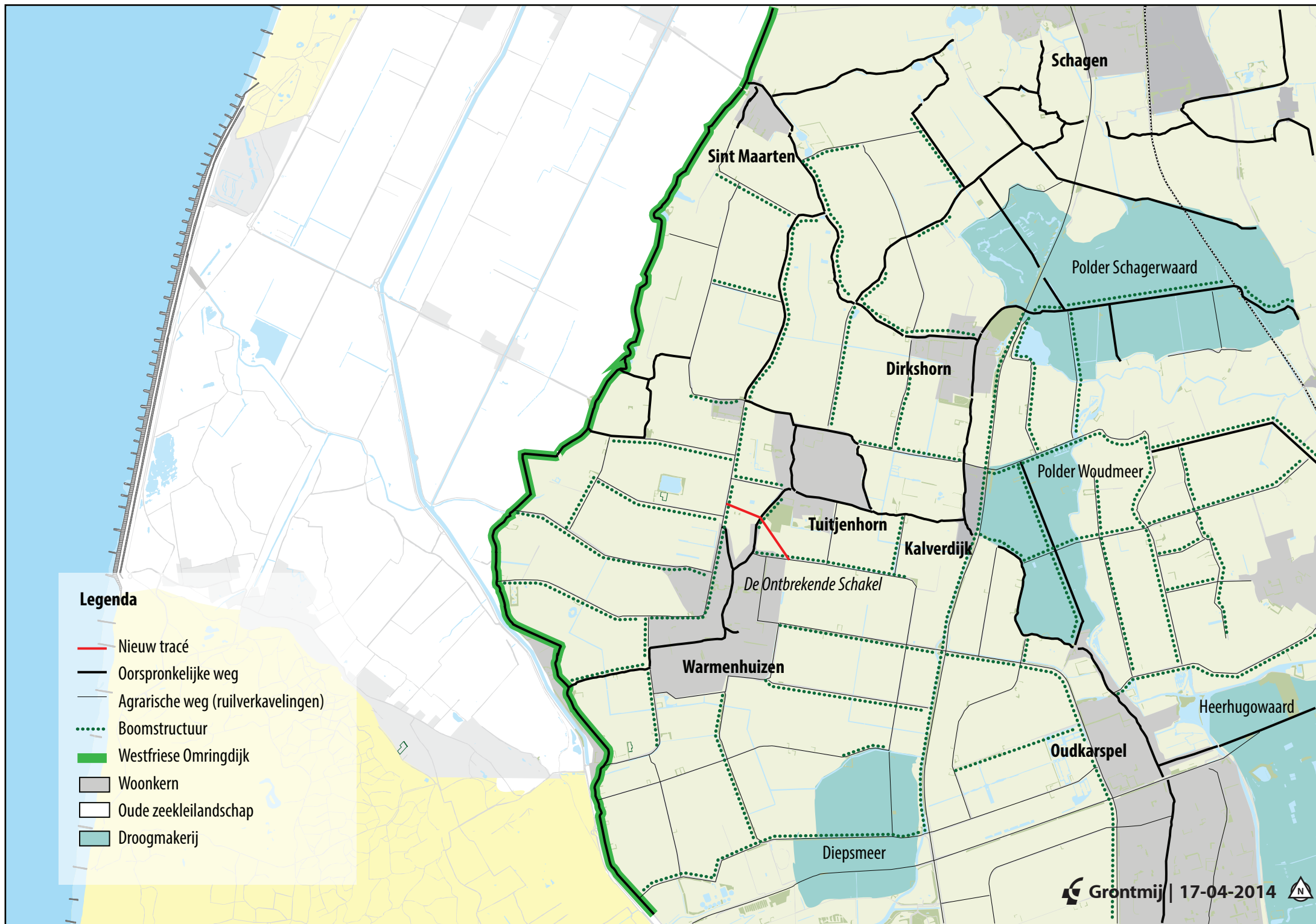
vormden een contrast met de kleine droogmakerijtjes in het gebied. Dit waren van oorsprong de laagste, natste delen die zijn drooggelegd en pragmatisch zijn ingericht met rechte wegen en kavels.

Vanaf de jaren 1950 tot in de jaren '70 is een groot deel van het zeekleigebied heringericht tijdens een grootschalige ruilverkaveling. Het gebied heeft dan ook geen hoge aardkundige waarde. De landbouwpercelen werden als rechte, gelijkmatige percelen ingericht en er werden nieuwe, veelal kaarsrechte ontsluitingswegen door het landbouwgebied gelegd. De lintdorpen Warmenhuizen en Tuitjenhorn hebben zich na deze tijd verder ontwikkeld als woonkern. Er werden woonwijken ontwikkeld en aan de randen ontstonden groene voorzieningen, zoals de sportvoorzieningen die nu de zuidelijke rand van Tuitjenhorn vormen.

Ruimtevorm

De beleving van de ruimte is bepalend voor de identiteit van het landschap. De ruimtevorm heeft grote relatie met de kernkwaliteit openheid en het ruimtelijke patroon dat bepalend is voor de identiteit van het landschap.

Het landschap rondom Tuitjenhorn en Warmenhuizen is open door het agrarische gebruik. De openheid wordt bepaald door het wegensysteem. Veel wegen hebben namelijk een vorm van opgaande beplanting, zoals een doorgaande bomenrij, en



langs de meeste wegen liggen verspreid boerenerven. Hierdoor verdelen de wegen de open ruimte in kamers, waarbij er vaak wel een ruimtelijke relatie is tussen de openheid aan beide zijden van een weg.

De meest massieve begrenzings van de openheid zijn echter de dorpsranden. De randen van Tuitjenhorn en Warmenhuizen liggen langs de Oostwal dicht bij elkaar. Een kleine open ruimte tussen de sportvoorzieningen en de erven langs de Oostwal vormt een laatste buffer tussen de twee kernen. De open ruimtes ten westen en oosten van de Oostwal hebben nog nauwelijks verbinding met elkaar, slecht een kleine doorkijk vanaf de Oostwal geeft zicht op de achterliggende openheid rondom de Dergmeerweg.

Beeldstructuur

De beeldstructuur beschrijft de beeldbepalende elementen binnen het plangebied en hoe deze zich tot elkaar verhouden. Met het oog op de inpassing van de Ontbrekende Schakel, is vooral gekeken naar de beeldstructuur van het wegennet van de omgeving. Welke typen wegen zijn er te onderscheiden en welke kenmerken vertonen zij. Deze analyse geeft handvaten om de inpassing van de weg te koppelen aan deze lokale kenmerken.

Lintdorpen

Lintdorpen zijn de oorspronkelijke bebouwingskernen in het zeekleilandschap. Ze ontstonden door woonterpen te verbinden of zijn ontstaan langs de wegen die op de dijken lagen. Het betreft de aaneengesloten dorpslinten, vrijstaande erven vallen hier niet onder. De lintdorpen vormen met de dijkwegen een aaneengesloten netwerk.

Loop van het tracé

Doordat de lintdorpen de loop van dijken volgen, hebben zij veelal een grillig karakter. De lintdorpen slingeren door het landschap en hun tracé kent veel flauwe bochten.

Profiel

De lintdorpen hebben een rijbaan zonder markering, bestaande uit halfverharding of asfalt. Veelal is er aan beide zijden een trottoir, bij sommige linten maar aan één zijde.

Bebouwingskarakteristiek

Aan beide zijden van de weg is een dichte bebouwing aanwezig.

Groenstructuur

In de oudste lintdorpen is de beplanting vaak sporadisch en willekeurig; hier en daar een boom. Langs de nieuwe lintdorpen (vaak uitbreidingen van de oorspronkelijke dorpen) is het profiel vaak wat breder en zijn er plantvakken in de berm met een doorgaande bomenrij. Langs alle dorpslinten wordt het karakter bepaald door particuliere tuinen.



Lintdorp: Dorpstraat Tuitjenhorn



Lintdorp: Kalverdijk



Lintdorp: Oostwal Warmenhuizen



Lintdorp: Koorndijk Tuitjenhorn

Legenda

- Nieuw tracé
- Lintdorp
- Dijkweg
- Agrarische weg



Dijkwegen

Dit zijn de oorspronkelijke verbindingen binnen het landschap. In de tijd dat het grootste deel van het oude zeeleigebied alleen over water bereikbaar was, vormde de dijken de doorgaande routes over land. Het netwerk is ontstaan door uitbreidingen van het dijkenstelsel, die werden opgeworpen om de agrarische gronden tegen het water te beschermen. De Westfriese Omringdijk is hiervan het summum en omringde rond 1300 heel West-Friesland. Ook deze dijk maakt nu deel uit van het wegnetwerk, er ligt in de omgeving van het plangebied een smalle weg op de kruin.

Loop van het tracé

Door de grillige ontginningsstructuur van het oude zeeleilandschap hebben de dijken ook een onregelmatig verloop. Ze slingeren schijnbaar willekeurig door het landschap en hebben een tracé met veel bochten.

Profiel

De dijkwegen hebben allemaal een rijbaan van asfalt. Er is geen middenmarkering, vaak wel een gestippelde markering langs de bermen. Een enkele keer is er een fietssuggestiestrook. Regelmatig ligt er een vrijliggend fietspad langs de rijbaan. Doordat de wegen op dijken liggen is er soms een duidelijk talud herkenbaar, waarvan de hoogte verschilt per dijk. Meestal is het talud laag en nauwelijks waarneembaar. Een enkele keer is de weg duidelijk als dijk herkenbaar, met de Omringdijk als uitschieter (tot 5 meter hoger dan zijn omgeving). Aan beide zijden van de weg ligt er een sloot.

Bebouwingskarakteristiek

Langs de meeste dijkwegen liggen verspreid boerenerven, maar er zijn ook delen vrij van bebouwing. De intensiteit van de bebouwing verschilt per weg.

Groenstructuur

Of een dijkweg wel of geen groenstructuur heeft lijkt willekeurig. Wel is duidelijk dat de hoogste dijken (waarschijnlijk met nog een waterkerende functie) geen bomen hebben. Andere wegen variëren van een bomenrij aan beide zijden, tot een enkele bomenrij tot een enkele verspreide boom of helemaal geen beplanting. Er is geen type dat overheersend voorkomt.



Dijkwegen: Ambachtsdijk



Dijkwegen: Kalverdijkerlaantje



Dijkwegen: Oostwal



Dijkwegen: Westfriese Omringdijk

Agrarische wegen

Deze wegen zijn aangelegd tijdens de grote ruilverkavelingen en zorgden ervoor dat alle agrarische bouwlanden over land bereikbaar werden. Omdat de kavels ten behoeve van het agrarische gebruik ook recht werden getrokken, is er een wegpatroon ontstaan met een recht, geometrisch karakter. Tussen het bestaande netwerk van dijkwegen werd een duidelijk raster van rechte wegen aangebracht.

Loop van het tracé

De agrarische wegen kennen hoofdzakelijk een recht tracé. Er zitten weinig bochten in de weg en de rechtstanden zijn vaak lang. Aansluitingen op het bestaande netwerk en op andere agrarische wegen zijn altijd haaks. Waar de wegen wel flauwe bochten kennen, komt dit omdat dit nodig was voor een optimale kavelvorm. De nieuwe wegen lopen grotendeels noord-zuid en oost-west door het landschap. Bochten binnen de wegen zijn daarom ook vaak scherp. Waar de wegen afwijken van dit 'raster' lopen zij min of meer parallel aan de oorspronkelijke wegen.

Profiel

In de inrichting van het profiel verschillen de wegen niet veel van de dijkwegen. Zo hebben agrarische wegen een rijbaan van asfalt, variatie in de bermbreedte en watergangen van gelijke breedte aan beide zijden. De breedte van de rijweg varieert van smal (3,5 meter) tot 6 á 7 meter. Vaak is er alleen een gestippelde markering langs de bermen, maar ook regelmatig een doorbroken streep als rijbaanscheiding. Een enkele keer zijn er fietssuggestiestroken of een vrijliggend fietspad.

Bebouwingskarakteristiek

Ook langs deze wegen liggen er verspreid boerenerven, al zijn het er meestal minder dan bij dijkwegen en liggen de erven verder uit elkaar.

Groenstructuur

De meeste agrarische wegen hebben een groenstructuur. De invulling ervan verschilt wel per weg. Veelal is er een doorgaande bomenrij aan minstens één zijde aanwezig, regelmatig ook aan beide zijden. Zeer regelmatig is er ook nog onderbeplanting aanwezig in de vorm van een haag of heesterlaag. Er zijn echter ook wegen die onbeplant zijn, maar deze vormen een minderheid.



Agrarische wegen: Westelijke randweg



Agrarische wegen: Burgerweg



Agrarische wegen: Diepsmeerweg



Agrarische wegen: Dergmeerweg

Concept

Het inpassen van een weg in zijn omgeving heeft effect op twee schaalniveaus: de loop van het tracé en de inrichting van het profiel en de wegelementen. De loop van het tracé van de Ontbrekende Schakel is grotendeels afhankelijk van de beschikbare ruimte en voor een deel van eigendomsgrenzen. Buiten deze randvoorwaarden is er ruimte om te zoeken naar het tracé dat het meest passend in het landschap ligt. Hierbij spelen de karakteristieken van de verschillende wegtypes, zoals in het vorige hoofdstuk beschreven, een rol. Nadat het tracé is bepaald worden keuzes gemaakt voor de inrichting van het profiel en de wegelementen, en hoe deze aansluiten op de kwaliteiten van het landschap op deze plek.

Wegtracé

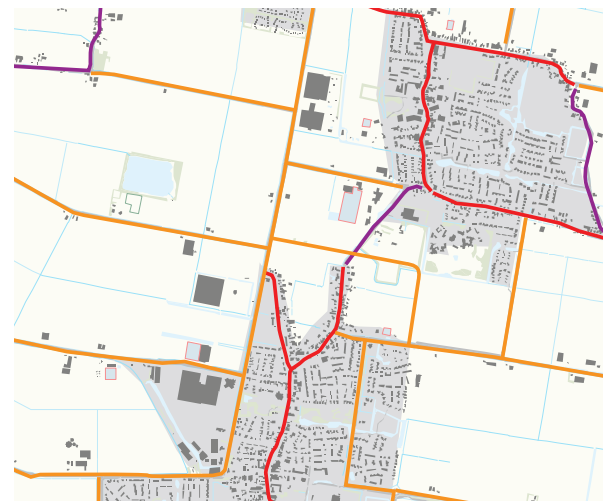
Functioneel zou de Ontbrekende Schakel het beste passen bij de agrarische wegen: net als de wegen uit de tijd van de ruilverkavelingen vormt de nieuwe weg een verbetering voor de bereikbaarheid van het gebied en is het een aanvulling op het bestaande netwerk. Echter om met zijn loop aan te sluiten op het 'raster' van noord-zuid lopende wegen met scherpe bochten, zou de weg door de atletiekbaan moeten worden gelegd (zie illustratie). Dit is niet haalbaar.

Door het tracé van de weg binnen de beschikbare ruimte te passen, ontstaat al snel een grillig verloop dat meer aansluit op de kenmerken van een dijkweg. Hoewel de weg natuurlijk geen echte dijkweg zal zijn (want de weg zal niet aansluiten op het samenhangende netwerk van dijkwegen), geeft dit wel aanleiding om het tracé aan de westzijde van de Oostwal tot aan de Dergmeerweg ook grilliger aan te leggen. Praktisch zou de weg hier in een diagonale lijn naar de Dergmeerweg kunnen worden gelegd, iets wat bij geen van de wegtypes past. Door de Ontbrekende Schakel ook hier wat flauwe bochten te laten maken vormt het gehele tracé een samenhangend geheel en kan de weg een haakse aansluiting op de Dergmeerweg maken, iets wat overeenkomt met andere aansluitingen binnen het gebied.

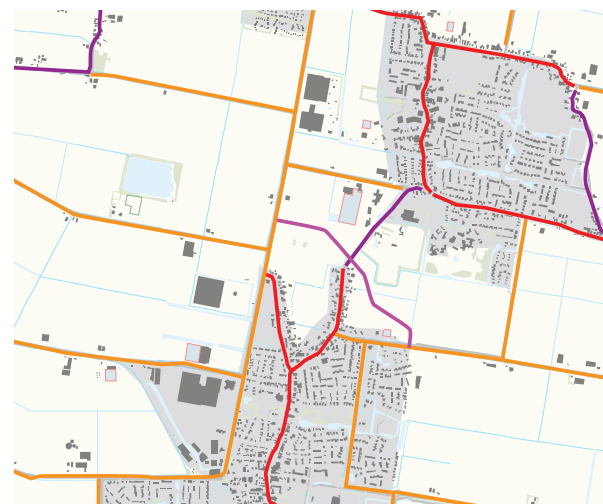
Om de weg als 'nieuwe schakel' binnen het wegennetwerk in te passen, is het van belang dat de weg duidelijk herkenbaar is als een samenhangende, nieuwe weg binnen het bestaande wegennetwerk. Hiervoor is het van belang dat de aansluitingen herkenbaar worden vormgegeven, waarbij de oorspronkelijke loop van de Dergmeerweg, Oostwal en Veilingweg als herkenbaar blijft. De aansluitingen met de Oostwal en de Veilingweg worden ingericht als rotonde, waarbij een haakse aansluiting vanzelfsprekend is. Maar ook bij de aansluiting met de Dergmeerweg, die zo wordt ingericht dat doorgaand verkeer voor de Ontbrekende Schakel kiest, wordt de bocht in de weg zo haaks als mogelijk gemaakt. Hierbij is tevens het streven de oude Dergmeerweg zoveel mogelijk in het verlengde van de bestaande weg aan te laten sluiten en de oorspronkelijke loop te blijven benadrukken met de bomenrij aan weerszijde.

Inrichting

In aansluiting op de groenstructuur van de omgeving, waarbinnen zowel dijkwegen en agrarische wegen een boombeplanting hebben, wordt de Ontbrekende Schakel ook langs zijn hele tracé voorzien van een bomenrij. Verder zal er rondom de weg geen opgaande beplanting worden aangebracht om de openheid rondom de weg te respecteren. Langs de weg komt verder ook geen bebouwing voor. Wel houdt de weg zoveel mogelijk



De Ontbrekende Schakel als agrarische weg: vanwege de beschikbare ruimte niet mogelijk



De Ontbrekende Schakel als dijkweg: past binnen de beschikbare ruimte

rekening met de bestaande erven langs de Oostwal door met het wegtracé zoveel mogelijk van de woningen af te liggen. De groene dorpsrand van Tuitjenhorn blijft hierbij ook behouden. Het realiseren van water wordt zoveel mogelijk binnen de landschappelijke karakteristieken gedaan: binnen de bermsloten langs de Ontbrekende Schakel en eventueel in de waterpartijen langs de groene dorpsrand van Tuitjenhorn. Verder wordt de inrichting van de weg zo minimaal mogelijk gehouden vanwege de openheid van de omgeving en de donkere van het landelijke gebied.

Uitwerking

Het concept wordt in dit hoofdstuk verder uitgewerkt en toegelicht. Hierbij worden de onderwerpen aangehouden die ook bij de beschrijving van de wegtypes zijn gebruikt: de loop van het tracé, het profiel van de weg, de bebouwingskarakteristieken en de groenstructuur. Hier zijn de inrichting van de aansluitingen en de verlichting aan toegevoegd.

Loop van het tracé

De Ontbrekende Schakel loopt van de Dergmeerweg tot de Veilingweg. Het meeste verkeer zal vanuit het zuidoosten komen vanaf de Dergmeerweg. De Dergmeerweg loopt hier over in de Ontbrekende Schakel. Om aan te sluiten bij de principes van het wegennet, zoals in het hoofdstuk *Context* beschreven, is deze overgang vormgegeven als haakse bocht. Hiermee wordt verwezen naar de haakse aansluiting die alle andere wegen en dijkwegen op elkaar hebben. Vanaf hier wordt het verkeer met een flauwe bocht richting de opening tussen de erven langs de Oostwal en de sportvoorzieningen geleid. Hier ligt de Ontbrekende Schakel zo dicht mogelijk langs de groensingel van de sportvoorzieningen en sluit haaks aan op de Oostwal. Na het passeren van de Oostwal maakt de weg een flauwe bocht, om vervolgens aan te sluiten op de Veilingweg. Vanwege de eigendomssituatie kan de weg hier niet geheel haaks aansluiten, waardoor er nog een lichte flauwe bocht bij de aansluiting aanwezig is.

Het tracé met de flauwe bochten is ook verkeertechnisch getoetst. Flauwe bochten ontmoedigen hard rijden, waardoor verdere verkeersremmende maatregelen (die vaak vanuit de ruimtelijke kwaliteit niet gewenst zijn) niet nodig zijn.

Profiel

Het wegprofiel van de Ontbrekende Schakel is 6 meter breed. Er ligt geen fietspad langs de weg en de weg is zelf ook niet toegankelijk voor fietsers. Bij voorkeur heeft de weg geen middenmarkering. Hierdoor wordt het landelijke en 'langzame' karakter van de weg benadrukt.

Net als vergelijkbare wegen krijgt de Ontbrekende Schakel een doorgaande bermsloot aan beide zijden van de weg. De breedte is afhankelijk van de benodigde watercompensatie 3 tot 4 meter breed. Er worden verder geen waterpartijen aangebracht langs de weg. Wanneer meer watercompensatie nodig is kan extra ruimte worden gezocht aan de zuidzijde van de groene rand langs de sportvoorzieningen. Deze kunnen verbreed worden in aansluiting op de brede waterpartij langs het naastgelegen zorgcentrum.

Met de komst van de Ontbrekende Schakel zorgen twee bestaande watergangen in de open ruimte ten oosten van de Oostwal voor kleine percelen langs de weg. Deze overhoeken worden voorkomen door deze sloten te dempen en het land aan de aangrenzende kavels toe te voegen.

Bebouwingskarakteristiek

Erven

Langs de Oostwal ligt een aantal erven waar de Ontbrekende Schakel achterlangs zal lopen. Het uitgangspunt is om de weg zover mogelijk van de erven af te leggen, zodat de erven in het landschap goed herkenbaar blijven. Hiervoor wordt het tracé van de weg zo dicht mogelijk tegen de groensingel van de sportvoorzieningen aangelegd.

Groene rand sportvoorzieningen

De groene dorpsrand wordt hier gevormd door een 8 meter brede strook bosplantsoen rondom het zwembad en de sportvoorzieningen. Het handhaven van deze brede strook is van belang voor de beleving van de dorpsrand vanuit de omgeving, evenals voor het functioneren van de atletiekbaan (windvanger). Om de Ontbrekende Schakel langs de gewenste route te kunnen leggen zonder de erven langs de Oostwal aan te tasten, is het onoverkomelijk de groensingel in de zuidelijke hoek aan te tasten. Hier komt wel een nieuwe groensingel van dezelfde breedte terug. Om dit te realiseren is het hier niet mogelijk ook een bermsloot aan de noordzijde van de weg te realiseren. De bermsloot wordt hier met een duiker aangesloten op de sloot aan de zuidzijde.

Legenda

- Nieuw asfalt
- Nieuw fietspad (rode tegels)
- Nieuw water
- Nieuw bosplantsoen
- Nieuw bloemrijk gras
- Nieuwe bomen

Landschapsplan de Ontbrekende Schakel

Grontmij | 13-06-2014 | 1:5.000 op A4



Groenstructuur

Type

Om aan te sluiten op de overige wegen krijgt de Ontbrekende Schakel een bomenrij. Deze bomenrij zal binnen de open ruimtes rondom de Oostwal komen te liggen. Daarom wordt deze boomstructuur niet al te massief. Het wordt een eenzijdige, transparante bomenrij aan de noordzijde.

Inrichting

De bomen staan op de insteek van de watergang, minstens 2,5 meter uit de kant van het asfalt. De noordelijke berm is daarom 3,0 meter breed tot aan de insteek van de sloot. Langs de Ontbrekende Schakel wordt één boomsoort toegepast, die aansluit op het sortiment van de omgeving, zoals de iep. Om een transparante bomenrij te realiseren is de plantafstand 20 meter. Zo zullen de boomkronen elkaar op latere leeftijd niet raken.

De huidige Dergmeerweg zal in de toekomstige situatie in twee delen worden gedeeld door de nieuwe aansluiting. De doorgaande route zal hierbij langs de Ontbrekende Schakel komen te liggen. Om de oorspronkelijke lijn van deze agrarische weg in het landschap herkenbaar te houden, blijft de bestaande boomstructuur van abelen aan beide zijden van de weg behouden. Ter plaatse van de nieuwe aansluiting zal er een aantal abelen moeten verdwijnen. Hier worden weer nieuwe abelen teruggebracht.

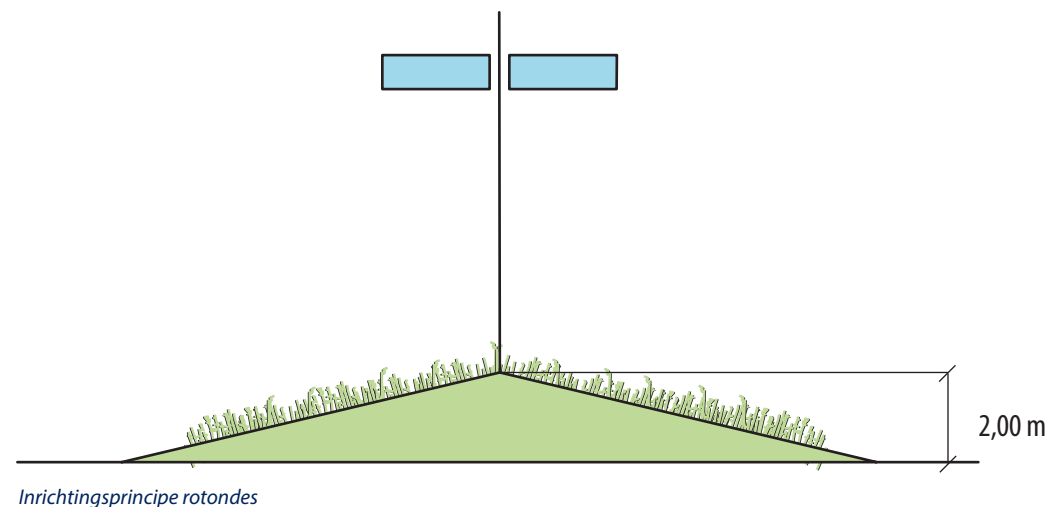
Rondom de aansluiting met de Dermeerweg is het weggedeelte met de scherpe bocht onbeplant. Hierdoor blijft er een duidelijk onderscheid herkenbaar tussen de iepen langs het nieuwe wegdeel en de abelen langs de oorspronkelijk agrarische weg.

Rotondes

Er liggen twee rotondes binnen het tracé van de Ontbrekende Schakel. Voor de samenhang worden beide rotondes hetzelfde aangelegd. Omdat de rotondes buiten de bebouwde kom liggen, sluit de inrichting aan op de omgeving: met bloemrijk gras of losse beplanting. Om van de rotondes herkenbare elementen te maken, wordt het middeneiland verhoogd aangelegd met een kegelvorm: hoog in het midden, aflopend naar de randen.

Verlichting

Omdat de Ontbrekende Schakel in het buitengebied ligt, is het uitgangspunt om de weg zo minimaal mogelijk in te richten. Er is daarom ook zo min mogelijk verlichting gewenst. Langs het tracé zelf worden, indien verantwoord, geen armaturen toegepast. De weg kan wel verlicht worden met reflectoren of Led-verlichting in het asfalt. Bij de aansluitingen zal een vorm verlichting noodzakelijk zijn. Het streven is om voor fietsers een verlichting aan te brengen en het autoverkeer zoveel mogelijk met Led-verlichting te sturen.



Colofon

Titel:	De ontbrekende schakel
Subtitel:	Landschapsplan
Projectnummer:	336542
Documentnummer:	GM-0132399
Revisie:	Concept
Datum:	13-06-2014
Auteur(s):	Maurits Hooiveld
E-mail adres:	maurits.hooiveld@grontmij.nl
Gecontroleerd door:	Durk de Vries
Goedgekeurd door:	Ronald Dekker
Contact:	Robijnstraat 11 1812 RB Alkmaar Postbus 214 1800 AE Alkmaar T +31 72 547 57 57 F +31 72 547 57 50

www.grontmij.nl