



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 28-01-2009

Aanwezig: Hans Boot, Willem Kroon, Jan v. Rees, Charles Schutte en Charles van der Mark
Afericht: Ontvangen van Jan Bussink, Lammert de Vries en Ingrid Buis
Locatie: Hans Boot

De volgende vergadering is op 25-03-2009 op van Rennesstraat 6; 17.30 uur

1. Opening en mededelingen

2. Notulen

- Op de scholierenroutes komt Hans terug.
- De notulen van het laatste overleg met de wethouder zijn ontvangen en rondgestuurd per mail. **Secretaris controleert het adres van Jan** (is inmiddels gecorrigeerd).

3. Financiën/begroting

Het eindsaldo van de begroting is nu correct. We vragen wel afdracht aan bij de Vereniging. Hans heeft het voor akkoord doorgestuurd.

4. Scholierenroutes

Hans en Otto hebben samen met dhr. Van Everingen (Provincie) enkele knelpunten bezocht:

- De Provincie is geen wegbeheerder van het fietspad nabij de rotonde van 't Zand, maar Rijkswaterstaat.
- Dhr. Van Everingen erkent dat de fietspaden langs de N246 en de N248 te smal zijn.
- Wadweg/Kanaalweg;
- Vrachtwagens rijden over het fietspad van De Weel naar het Verlaat.

5. Opvolging secretaris/penningmeester

Charles van der Mark neemt contact op met Lammert de Vries i.v.m. overdracht penningmeesterschap.

Charles Schutte wordt komende weken ingewerkt als secretaris. Hij wordt bij het landelijk bureau ook aangemeld voor de e-mail, zodat hij een beeld krijgt van de werkzaamheden als secretaris. De Outlookmappen en het digitale archief worden op zijn PC geplaatst. Tijdens de volgende vergadering definitief besluit.

Charles van der Mark blijft redacteur van Nieuwe Banden en de website.
Aanvulling is ook hier gewenst.

6. PR

Schager Weekblad wil meewerken aan een kleine periodieke rubriek voor ongeveer € 40,00 per keer.

Ook SchagenVandaag is enthousiast. Hier kunnen we zelf berichten plaatsen. Bijvoorbeeld een lokale verkeerssituatie met kort commentaar. SchagenFM biedt de mogelijkheid om reclame te plaatsen voor € 220,00 per jaar. Ook een teletekstpagina kan voor € 50,00 per jaar. Advies: niet doen; je moet periodiek iets te melden hebben en de pagina zelf onderhouden.

Volgende vergadering: naam bedenken voor de rubriek op SchagenVandaag en alvast (digitale) foto's maken bij jou in de buurt.

7. Fietsdiefstal en de Groningse methode

Willem Kroon stelt fietsdiefstalpreventie aan de orde te stellen. Hij presenteert de aanpak van de politie Amsterdam: de Groningse methode. Kort gezegd houdt dit in, dat zoveel mogelijk kenmerken van een fiets in een database worden geplaatst, zodat deze bij diefstal gemakkelijker gematcht kan worden met gevonden/opgespoorde fietsen.

We willen deze aanpak op de politieagenda van Schagen krijgen. De secretaris stuurt hierover via Hans Boot een brief naar burgemeester Westerink.

Volgende vergadering kijken of we dit als actiepoint voor dit jaar op de agenda zetten.

8. Verkeerszaken

Via een handbiker is er een melding over de fietstunnel Beethovenlaan binnengekomen. Fietsers, komende over de Sweelinckstraat die de tunnel inrijden, kunnen haast niet anders, dan op de linker helft van het fietspad rijden. De toegang is ook te smal (o.a. door rioolput). De situatie ter plaatse gaat op de schop in het kader van het plan Centrum Rand Oost. Hans schrijft hierover een brief naar de gemeente. Charles van der Mark geeft onze reactie aan de briefschrijver door.

9. Overleg wethouder Bouwes

- Fietspad/voetpad bij het Schoolpad;
- Visie Westergeweg;
- Fout geplaatste kolken in fietspaden (putdeksels in de rijrichting zijn gevaarlijk).

10. Rondvraag

Charles Schutte: op de verzendlijst staan niet actieve leden uit de regio/Schagen. Waarom krijgen zij post? Charles van der Mark: Deze leden hebben aangegeven niet actief te kunnen/willen zijn, maar wel op de hoogte te willen blijven van onze activiteiten.

Hans Boot is 25 maart verhinderd. Dan is de vergadering bij Charles van der Mark, van Rennesstraat 6. Daarna weer standaard bij Hans.

Schagen, 4-01-2009

Jan van Rees