



Afdeling Noord-Holland-Noord,
van Rennesstraat 6,
1741 HD Schagen
noord-holland.noord@fietzersbond.nl
<http://www.fietzersbond.nl/schagen>

Notulen van de afdelingsvergadering op 13-10-2010

Aanwezig: Hans Boot, Charles v.d. Mark, Lammert de Vries, Willem Kroon.

Niet aanwezig: Ingrid Buis, Otto Rincker

Locatie: Hans Boot

De volgende afdelingsvergadering is op
17 november 2010 bij Hans Boot. Aanvang 19.30

1. Opening en mededelingen

Hans opent de vergadering.

2. Notulen

Er zijn in het vorige verslag namen van wegen niet geheel juist vermeld. Juist zijn: Cornelis Bok, Blaauboerlaan,

Het verslag van het vorige overleg 01-09-2010 is vastgesteld.

3. Punten in Schagen

- Korte verbinding tussen Schagen NS en Dirkshorn. Er is een voorstel ontvangen om de verbinding korter te maken tussen de Bonkelaarsdijk en de Tolkedijk voor fietsers. Charles gaat hierover een brief zenden aan de gemeente Schagen.
- Overleg tussen Jan Bouwes en Fietzersbond (11-10-2010).

Aan de orde zijn geweest:

- Problemen voor de fiets op de Frans Halsstraat en de Cornelis Blaauboerlaan. (verbodsborden voor fietsen of adviesborden). Voorstel voor het doortrekken van een fietspad aan de westzijde van de Frans Halsstraat. Charles vraagt advies aan Theo Zeegers, verkeersdeskundige van de Fietzersbond.
- Knelpunten voor de fiets in Schagen.
- Strooiroutes voor de fiets en de wijze van schoonmaken bij gladheid. Uitgereikt is het artikel uit "De ketting". Advies is schuiven, borstelen en strooien van zout op een vrijwel schone ondergrond.

Hans gaat nog met de gemeente (F. Watertor) afstemmen (per brief) om punten te verbeteren en te verhelderen. CC van deze brief aan college van B&W.

Ook is afgesproken dat de Fietzersbond alle verkeerszaken voor de behandeling in de verkeerscommissie als agendalid ontvangt.

Het verslag van het laatste overleg met Jan Bouwes is nog niet ontvangen maar richten aan de secretaris van de Fietzersbond en deelnemers in de vergadering.

- Maximum snelheden. De gemeente heeft in haar overleggen over snelheden van 50- en 30 +. Genoemde snelheden hebben geen status in de verkeerswetgeving.
- Beethovenlaan en Frans Halsstraat Het kruispunt zelf is nu een 50 Km kruispunt. Voor fietsers is dit kruispunt met deze snelheden niet veilig. Schagen heeft geluk dat er een fijne infrastructuur ligt met vrij smalle straten. Juist deze straten kunnen vrij gemakkelijk worden omgezet naar 30 km. Fietsers vanuit de tunnel Hoep-Noord kunnen nu rechtsaf en oversteken t.h.v. de Jan Steenstraat. Hier ligt nu een blokmarkering (fietssluis?).
- Strooiroutes De gemeente Schagen verstrekt de strooiroutes aan de Fietzersbond. Deze routes worden nog beoordeeld op kwaliteit en vlakheid met

name na een regenbui. Het water op de weg kan bij vorst bevroren en vervolgens spiegelglad worden.

- Het artikel in de Schager courant (2-10-2010). Hier heeft de Fietzersbond geen bemoeienis maar de problemen worden wel door de Fietserbond onderschreven.
- Het KpVV Bericht nr 97 okt. 2010 "Winkelier heeft meer aan fietsers dan aan automobilisten". De Fietzersbond verstrekt dit bericht aan de winkeliersvereniging en aan alle partijen van Schagen. Actie Hans
- Balgweg Anna Paulowna Er is een klacht ontvangen n.a.v. een ongeval. Zie tekst: Ik wil U graag de Balgweg in de Gemeente Anna Paulowna onder de aandacht brengen door de palen langs de weg. Dit is een weg in het buitengebied waar 60 km gereden mag worden. Langs die weg, die slecht verlicht is (om de 200 meter een lantaarnpaal) zijn fietsstroken aan beide zijden aangelegd, en om het verkeer af te remmen in hun snelheid, zijn er wegversmallingen aangebracht. Ze zijn van boven af niet verlicht, met het gevolg dat er al meerdere valpartijen zijn geweest door fietsers. Dagelijks rij ik op deze weg naar mijn werk op de brommer. Ik ben gevallen met mijn rug op de sokkel, met ernstig letsel tot gevolg. Gemeente Anna Paulowna acht zich niet aansprakelijk.

Afgesproken is dat deze situatie wordt opgenomen. (Lammert) en om te zien wat de Fietzersbond hiermee wat kan oppakken. Wordt vervolgd.

- Verkeerd. De rubriek van de afdeling is weer opgestart via SchagenFM en Schagenvandaag. Van belang is dat er actuele informatie wordt verstrekt. Hans gaat contact opnemen met Otto en Bert.

Punten die ook aan de orde gaan komen zijn:

- Auto Prius wegens het ontbreken van geluid.
- Fietsen en telefoneren op de fiets.
- Auto en telefoneren
- Borden aan de juiste zijde van de weg ('t Schip bij de brug, tonnage bord)
- Wie heeft voorrang nabij "De Bron".
- Parkeerplaats met/zonder uitritconstructie.(wat is verschil)
- Bijdragen, goede foto's en interessante info blijft welkom bij Otto op

o.rincker@quicknet.nl.

Binnenkort komt er een prijsvraag. Over de situatie nabij "De Bron". Charles maakt foto's en formuleert de vraag.

4. Rondvraag

- Reactie op melding van N. Meermans. In de commissie GGZ (11-10-2010) meldt zij dat de voorrangregeling langs de N241 niet eenduidig is. Dit leidt tot gevaarlijke en onverwachte situaties. De Fietzersbond onderschrijft dit en vindt dat doorgaande fietsers in de voorrang moeten blijven.
- Fietsinformatiedag Er komt op 26-10-2010 (tussen 09.30 en 16.00 uur) info voor senioren uit Schagen en Zijpe. Onderdelen zijn: fietsreparatie en e-bikes, audicien, opticien, fietsfymnastie, behendigheidparkoers, fietsroute door Schagen. Namens de Fietsschool verzorgt Charles deze dag in opdracht van Wonen Plus Welzijn.
- Infoavond N241 De N241 gaat in de nieuwe plannen een enorm ruimte beslag innemen en zal erg duur worden door de aanleg van parallelwegen en sloten voor watercompensatie. Er is nu (nog) geen inzicht in ecologische verbindingen. Het grote verkeer (tractoren, vrachtauto's, bestemmingsverkeer) op de tot fietsstraat geplande parallelwegen is niet duidelijk. De breedte voor passage is te smal ingetekend. Fietsers worden gemengd met dit verkeer. Wordt het doel verkeersveilig en doorstromen wel gehaald? De provincie wil de parallelwegen in

beheer brengen van het Waterschap HHNK. De Fietzersbond pleit voor vrijliggende fietspaden als de snelheden boven de 30 Km zijn.

- De Fietzersbond is opgericht in 1975. Dit jaar is het 35 jarig jubileum.
- Langestraat De top/slijtlaag moet nog worden aangebracht. Het is een lange rechtstand (rechte straat) geworden waar nu hard kan worden gereden.

5. Volgende vergadering is op 17-11-2010 om 19.30 uur
Locatie: Hans Boot, adres: Noord 101, 1741 BC Schagen.
Vergaderreeks: **17-11-2010 en 15-12-2010**

Schagen, 14-10-2010