

Notulen vergadering 28 augustus 2013

De volgende vergadering is 9 oktober.
Link naar Skydrive volgt via de e-mail.

Aanwezig: Hans Boot, Charles van der Mark, Lammert de Vries, André van Aanholt en Luit van der Kamp.

1. Opening

Er is bericht van verhindering van Ingrid, Rinus, Willem, Bert, Henk en Ian. Omdat André voor het eerst een vergadering bijwoont beginnen we met een kennismakingsrondje.

2. Notulen van 3 juli 2013

Bij punt 10 is de berichtgeving een beetje door elkaar gemengd.
Notulen 3-7-2013 goedgekeurd met dank aan Lammert.

3. Post

Het overzicht staat op Skydrive. Relevante poststukken komen bij de betreffende punten ter sprake.

4. Vaststelling agenda

Lammert wil iets ter sprake brengen maar doet dit onder "Meldpunt".

5. Programma 2013

De vervoersbeurs is een week naar voren verplaatst; nu dus op zaterdag 21 september. Charles en Hans (met auto) zorgen voor de aan- en afvoer van de spullen. Luit zorgt dat hij om 10.45 uur in de oude bieb is. Westenenk stelt samen met ons de "ideale" ouderenfiets samen voor onze stand en neemt een aantal e-bikes mee. Wij verzorgen buiten een fietsparcours en in de stand komt ook een verkeersquiz. Stichting "Wonen Plus Welzijn" zorgt voor de publiciteit. (Aanvulling: Bert helpt ook mee; Charles).
We doen dit jaar niet mee aan de verlichtingsactie.

6. Overleg met "onze" gemeenten en wegbeheerders

- 6.1. Met Hollands Kroon zijn veel punten besproken in het verkeersoverleg. Mensen met interesse kunnen de verslagen lezen op Skydrive.
- 6.2. De drie verwijderde lantaarnpalen leidden tot veel discussie. In het verkeersoverleg is gekozen voor reflectiepaaltjes langs het gedeelte van de parallelweg tussen Zijdewind en De Weel. Wij willen toch liever ook witte belijning. Charles zal dit schriftelijk nogmaals bij HK bepleiten.
- 6.3. Geen nader nieuws.
- 6.4. Onze brief met kritiekpunten ligt bij de gemeente.
- 6.5. We willen vooral de mogelijkheden om op de Zuiderweg linksaf te slaan wegnemen. Het autoverkeer moet dan – indien nodig - keren bij de rotonde of bij de Julianalaan en dan rechtsaf slaan. De brief hierover wordt verstuurd.

- 6.6. De door een actieve buurtgenoot verzamelde zwerf- en weesfietsen bij het station zijn verdwenen. Waarschijnlijk is er een actie van de gemeente geweest, maar we hebben nog geen antwoord gehad op onze brief hierover.
- 6.7. Geen nader bericht.
- 6.8. De door Rob Pippel aangekaarte zaken worden kort besproken, maar liggen nogal ingewikkeld. Charles neemt contact op met Rob, zodat deze melding doet bij de wegbeheerder. We kunnen het dan verder volgen.
- 6.9. Het voorstel om de scherpe hoek na de oversteek van de Westerweg weg te halen wordt overgenomen en de rest (stoplicht en in-/uitrit vanaf de haven) aan te pakken bij de reconstructie van de Westerweg.
- 6.10. Was niet van belang.
- 6.11. Rijkswaterstaat heeft toegezegd om het vrachtverkeer te weren. Het landbouwverkeer moet echter over de parallelweg. Over het doortrekken en verbeteren van het fietspad moet er overleg plaatsvinden tussen HK en de provincie. De dijkbeheerder heeft geen bezwaar en wacht de definitieve plannen af.

7. Lokale aanpak verkeersveiligheid

De gemeentelijke plannen moeten eind dit jaar klaar zijn. Den Helder heeft onze brief nog niet beantwoord (antwoord volgt in 1^e week van september; Charles). Hollands Kroon is bezig en dat komt in het verkeersoverleg. Schagen heeft nog niet beantwoord. De communicatie met de gemeente loopt nog niet optimaal. Brieven van ons gaan in het vervolg via postbus 8, zodat registratie plaatsvindt. Ook moet Schagen kennelijk nog wennen aan het zijn van een grotere gemeente, want we hebben bijvoorbeeld geen bericht ontvangen over de reconstructie van het plein in Callantsoog.

8. Meldpunt

Posters en flyers van het meldpunt worden uitgedeeld. Lammert zal zijn punt(en) over het Verlaat bij het meldpunt inbrengen. Het is ondoenlijk om alle meldingen in de vergadering te bespreken. Op Skydrive en onze website wordt een overzicht bijgehouden per wegbeheerder inclusief de status.

9. Huisstijl en naamsverandering

Wij zijn akkoord met de naamsverandering. Charles zal een nieuwe roll-up banner bestellen. Waarschijnlijk is deze 21 september (in de oude bieb) te bewonderen.

10. Rondvraag en sluiting

Lammert stelt landelijke actie tegen koptelefoons en bellen op de fiets aan de orde. Dat is geen taak van de afdeling en vindt al landelijk plaats.

Andre heeft een positieve indruk van zijn eerste vergadering: er wordt goed naar elkaar geluisterd.

Luit wil wel actief blijven voor de fietsersbond bij cursussen en presentaties. Hij stopt echter met het bijwonen van de vergaderingen (vindt eigen bijdrage te gering en met gehoorapparaat is het ook zo zo).

Hans heeft het de afgelopen periode erg druk gehad met de verhuizing van de praktijk. Dat zal nog een tijd zo blijven.

Omstreeks kwart voor tien sluit Hans de vergadering en dankt een ieder voor zijn bijdrage.

(Notulen gemaakt op 29 augustus door Luit)

Actiepuntenlijst

Punt	Omschrijving	Door	Status
5.	Assisteren op Vervoersbeurs 21-09 Nader bericht via Charles	Hans (met auto), Luit, Bert (melde zich telefonisch aan) en Charles	Loopt
6.1.	Verslagen van het verkeeroverleg Hollands Kroon worden door Charles op Skydrive geplaatst. Op verzoek kunnen ze in de vergadering besproken worden.		Afgerond
6.2.	Brief sturen naar wethouder Hollands Kroon over Havenstraat.	Charles	Verstuurd.
6.5.	Brief met voorstel verkeerssituatie Zuiderweg versturen naar gemeente.	Charles	Verstuurd.
6.8.	Verzoek aan Rob Pippel om meldingen via het Meldpunt te doen.	Charles Rob	Afgerond.
6.9.	Brief over verkeerssituatie haven/Westerweg versturen aan gemeente.	Charles	Verstuurd.
8.	Meldingen van het Meldpunt worden via Skydrive en onze website bij gehouden en gevolgd.	Charles	Afgrond.
9.	Roll-up banner bestellen.	Charles	Loopt