



Evaluatie Fietsstraat Vondelkade

Begin 2004 kreeg Zwolle haar eerste fietsstraat. Een echte primeur. De fietsstraat heeft een brede rode loper voor fietsers in het midden van de weg. Aan de zijkanen een strook van ruim een halve meter met donkere klinkers welke gebruikt kan worden door (passerend) autoverkeer. Een fietsstrook in het midden van de rijbaan is totaal afwijkend van de huidige Zwolse fiets-situaties.

De Zwolse afdeling van de Fietsersbond wist, toen ze van de plannen over de fietsstraat hoorde, niet van tevoren of het een succes zou worden of niet. De brede fietsstrook in het midden en de vrij smalle geribbelde 'autostroken' zijn een nieuw fenomeen in Zwolle. Zou het werken om auto's achter je te laten?

Als Fietsersbond waren we ook wel benieuwd wat de Zwolse fietsers van dit concept zouden vinden. Daarom heeft de afdeling in een al vroeg stadium besloten het gebruik deze fietsstraat te evalueren. Tijdens de officiële opening eerder dit jaar door wethouder Cnossen van verkeer bleek dat ook de gemeente Zwolle benieuwd was naar de ervaringen met de fietsstraat. In de nieuwsbrief aan de leden van de afdeling werd gevraagd naar de meningen van de gebruikers van de fietsstraat. Ook in de huis aan huis bezorgde Peperbus werd op de gemeente pagina een oproep geplaatst. In september zijn de bewoners van de vernieuwde Vondelkade nog extra door de gemeente aangeschreven om hun ervaringen door te geven aan de Fietsersbond.

In totaal heeft de afdeling heeft de afdeling ruim 35 reacties gekregen, waarvan iets minder dan de helft van de bewoners van de Vondelkade.

Ervaringen en resultaten:

Van de mensen die een duidelijke mening over de Fietsstraat Vondelkade hebben gegeven is driekwart positief en dus een kwart negatief over de fietsstraat. Hierbij is er geen verschil tussen de bewoners van de Vondelkade en de andere gebruikers van de straat. Fietsers voelen zich toch vaak opgejaagd door automobilisten. Het drukken van de auto's wordt door een kwart van de respondenten als een negatief punt ervaren.



Een belangrijk item is dat de Vondelkade niet duidelijk herkenbaar is als Fietsstraat.

Dit bleek ook wel uit de opmerkingen zoals die bij de Fietsersbond binnenkwamen. Een aantal respondenten 'snapt' niet dat het juist de bedoeling is om midden op de weg te fietsen en de automobilisten achter je te laten rijden.

Bijna eenderde van de opmerkingen ging over het niet herkenbaar zijn als fietsstraat. Alleen een brede rode loper op het midden van weg wordt niet voldoende geacht. De grijze stroken langs de weg zorgen volgens velen ook voor onduidelijkheid. Het wordt heel oncomfortabel gevonden als uitwijkstrook wanneer automobilisten willen passeren, wat dus eigenlijk niet de bedoeling van de fietsstraat is! Bebording of symbolen zouden de fietsstraat beter als zodanig herkenbaar moeten maken.

Ook wordt het vreemd gevonden dat er niet tegelijkertijd een 30 km zone is ingevoerd.

Waarschijnlijk heeft dit ook met de onduidelijkheid van het fietsstraat concept te maken, want als het goed zou werken zouden de fietsers de snelheid bepalen en heb je verder geen 30 km zone nodig omdat het (fiets)verkeer in die gevallen langzamer rijdt dan 30 km/uur. Toch zou het volgens de Fietsersbond een goed idee zijn om een 30 km zone in te richten in het gebied tussen de Ceintuurbaan, Vondelkade en Wipstrikkerallee.

Andere opmerkingen:

- Door de gladde rijbaan is wel een racebaan voor brommers geworden is een opmerking welke door een kwart van de inzendingen wordt geplaatst.
- Parkeren op de fietsstraat wordt als erg hinderlijk genoemd door 10%. Sommige bewoners missen de mogelijkheid om aan de andere kant van de weg te parkeren. Andere bewoners hopen juist dat het groen snel aanslaat om dat te voorkomen.
- Enkele vinden dat rode fietsstraat past niet bij 'de uitstraling' van de 30-er jaren buurt.
- Of de Vondelkade een sluiproute is gebleven blijft of dat het sluiptverkeer juist is afgenomen is niet te halen uit de enquête.

>>



• Hoewel er niet naar gevraagd was, is 10 procent blij met de vernieuwde verlichting. Over de 3 verschillende belichtingsniveaus zijn geen opmerkingen gemaakt.

• Mogelijke locatie voor andere fietsstraten: de Filosofenallee, de Herenweg, Van Karnebeekstraat en Groot Wezenland.



De Vondelkade maakt deel uit van de hoofdfietsroute richting Berkum. Een belangrijk knelpunt op deze route blijft voor velen toch wel de oversteek naar de Filosofenallee en de Vechtstraat.

In de Verbeterpuntennotitie 'Zwolle Fietsstad 2002' heeft de Fietzersbond dit knelpunt ook al onder de aandacht gebracht.

Resumerend/conclusie

Driekwart van de respondenten is blij met de fietsstraat. Wel zouden meer aanvullende maatregelen moeten worden genomen wat betreft de bebording en de herkenbaarheid van de fietsstraat.

Een belangrijk percentage fietsers heeft het gevoel te worden opgejaagd door automobilisten.



Tot slot

Deze evaluatie is het resultaat van de opmerkingen van Zwolse fietsers. Deze evaluatie is belangrijke 'input' voor de meningsvorming binnen de afdeling, welke nog plaats moet vinden.

Fietzersbond afdeling Zwolle:

Postbus 1201, 8001 BE Zwolle

E-mail: zwolle@fietzersbond.nl

Voorzitter: Hans Hop. tel: 038 - 453 16 74

Secretaris: Jelle ter Burg

tel: 038 - 465 13 91



Resultaten evaluatie Fietsstraat Vondelkade		
	Bewoners Vondelkade	Overige fietsers
Respondenten	45%	55%
Duidelijk voor fietsstraten	66%	72%
Duidelijk tegen fietsstraten	33%	28%
Welke problemen komen naar voren		
		Hoe vaak genoemd
Voelt zich nu meer opgejaagd door automobilisten		27%
Vondelkade is niet herkenbaar als fietsstraat		36%
Grijze stroken werken verwarrend omdat automobilisten denken dat deze fietsstroken zijn		5%
Te hard rijden brommers		22%
Sluipverkeer rijdt hard door de straat		8%
Te weinig parkeerruimte bewoners / veroorzaken parkeeroverlast bewoners		15%
Fietsstraat niet in overeenstemming met sfeer/bebouwing vondelkade		8%
Welke verbeterpunten worden genoemd		
Geef aan dat het een fietsstraat is met borden/symbolen		22%
30 km zone		19%
Drempels om de snelheid te minderen		3%
Het groen zo inrichten dat parkeren onmogelijk wordt		3%
Overige knelpunten		
Oversteek naar Filosofenallee en kruising met de Vechtstraat		6%
Algemene opmerkingen		
Mooi glad asfalt		19%
Goede verlichting (geen specificatie)		8%
Minder hard gereden door automobilisten		6%