

Gemeente Heemstede,
t.a.v. College B&W
Postbus 352
2100 AJ Heemstede
Email: gemeente@heemstede.nl

Heemstede, 7 mei 2012

Betreft: Herinrichting Herenweg ts Kerklaan en grens Bennebroek- inspraakreactie

Geacht College,

De Fietsersbond heeft het plan voor de herinrichting beoordeeld op fietsaspecten, Uitgangspuntennotitie 2009 en na raadplegen van de achterban, komen wij tot de volgende bevindingen en standpunt.

1. door overal vrijliggende fietspaden te ontwerpen past binnen de principes van Duurzaam Veilig en dient de verkeersveiligheid;
2. met toepassing van rood asfalt is verbetering voor de comfort van de fietser en draagt bij aan de herkenbaarheid;
3. op aantal plekken is de oversteekbaarheid onvoldoende door het ontbreken van steunpunten met voldoende breedte, uitzondering is bij de Van Merlenlaan;
4. de Fietsersbond mist in het verkeersonderzoek naar het kruispunt Van Merlenlaan de verwachte wachttijden voor het overstekend langzaam verkeer;
5. het rechtsafvak opheffen bij Van Merlenlaan draagt bij aan de veiligheid door verkorting van de oversteeklengte;
6. breedte fietspad min. 2,50 m te bedragen en als ondergrens 2,20 m, vanwege fors aantal schoolgaande fietsers en forensen;
7. voor een veilige schoolroute juichen wij een 2-richtingen fietspad aan westzijde toe tussen Rijnlaan en H.de Grootlaan toe, hou rekening met minimale breedte 3,5 m en as-markering;
8. te smalle schrikstrook tussen rijweg en fietspad, gelet op het forse percentage vrachtverkeer van het doorgaand verkeer;
9. onduidelijk hoe het fietsverkeer uit de Rijnlaan op logische en herkenbare wijze gebruik kan maken van de 2-richtingen fietsoversteek;
10. Fietsersbond geeft de voorkeur aan verleggen van de weg t.h.v. restaurant De Konijnenberg voor meer ruimte voet-/fietspad. Goede oversteekvoorziening is geboden, zeker met de aanleg van 15 pp Sparrenlaan.

De Fietsersbond komt tot het standpunt dat het voorlopig ontwerp Herenweg op een aantal punten tekort schiet voor de fietser. Wanneer op een aantal essentiële punten meer aandacht wordt geschonken dan is er echt sprake van verbetering van de verkeersveiligheid en meer comfort & aantrekkelijkheid voor de fietser.

De Fietsersbond zal bij de verdere uitwerking er nauw op toe zien dat die essentiële punten in het definitief ontwerp worden meegenomen.

Namens de Fietsersbond,
met vriendelijke groet,

Eelco Langerijs – secretaris en werkgroeplid (contactgegevens hieronder)

contact: J.v.d.Bergstraat 35, 2101 XA Heemstede,T: 023-5282922 E: emlangerijs@gmail.com

