

# Wielren

2292  
G. Klijn  
Leidsevaart 506  
2014 HR HAARLEM

Informatiekrant van de Fietzersbond afd. Haarlem e.o.

27e jaargang nr.3, oktober 2003

## Raadsleden op fietsexcursie door Haarlem



Het beleid ligt  
op straat

Gemeenteraadsleden van PvdA en D66 lijken bereid om bij de uitwerking van het HVVP (Haarlems Verkeers- en Vervoersplan) voor de fietsers tot scherpere prioriteiten te komen. Welke knelpunten dan vooraan komen te staan, is een kwestie van politieke keuzes voor de korte en middellange termijn.

'Mij gaat het dan wel om haalbaarheid. Een fietstunnel onder de Prinsenbrug is aardig, maar ik denk eerder aan de doorgaande fietsroutes door de stad.'

Aldus Arjan Overbeek (PvdA) na afloop van de fietsexcursie voor raadsleden door (een deel van) de stad donderdag 18 september.

D66-er Fedde Reeskamp is het meest uitgesproken in zijn voorkeur dat er beslist meer geld naar extra fietsvoorzieningen moet.

De zon schijnt en dit mag geen knelpuntentocht heten. Onze eigen Jaap Moerman leidt de Haarlemse raadsleden van de commissie stadsbeheer en enkele ambtenaren langs sprekende voorbeelden van wat bereikt is en wat nog bereikt kan worden. Met een positieve instelling stapt iedereen dus op het zadel, al dan niet met een uitdagend wapperend geel vlaggetje aan stuur of bagagedrager. Even inventariseren: PvdA-er Arjan Overbeek op een damesfiets, merk Kopra, partijgenote Marjan Zoon op een

socialistisch rode vouwfiets, CDA-er Jonck Verhagen op een Burgersdamesfiets met mandje voorop, GroenLinkser Lukas Mulder op een Gazelle-herenfiets en D66-er Fedde Reeskamp op een herenfiets merk Juncker.

### Stoplichten

Als iedereen heel braaf al bij het eerste stoplicht stopt – een discipline die onderweg meermalen tot verwarring leidt bij andere fietsers – is dat meteen bingo voor CDA-er Verhagen. Zijn jolige kreet 'ik dacht dat fietsers nooit stopten voor rood' is een aangevertje. De anderen hoeven alleen maar in te koppelen voor open doel. Immers: alléén bij die twee stoplichten op

(vervolg pg.2)

## Colofon

### Haarlemmer Wielen

blad van de Fietzersbond afdeling  
Haarlem en omgeving

Postbus 5337, 2000 GH Haarlem  
27e jaargang nr. 3 (oktober 2003).  
Gironummer 3559514

www.fietzersbond.nl/haarlem

### Redactie:

Hans Metz, Zoetestraat 24,  
2011 PR Haarlem, tel. 5320478  
hansmetz45@hotmail.com  
Inge Crul inge.crul@vng.nl  
Willem Brand w.brand@12move.nl  
Ronald Ruis ruis@novacollege.nl

### Puzzelmedewerker:

Evert IJsselmuiden

### Distributie:

Tineke van Beers, tel. 5275709

### Afdelingsbestuur:

Gert Klijn (secr.), Leidsevaart 506,  
2014 HR Haarlem, tel. 5245277  
rio@wxs.nl  
Willem de Jonge, tel. 5371907  
wdjunge@dds.nl  
Marja van Keulen, tel. 5519711  
keulenm@noord-holland.nl  
Hans Metz, tel. 5320478  
Gitta Smit, tel. 5320256  
gittasmit@planet.nl

### Contactpersoon Haarlemse werkgroep Reactie & Planvorming:

Jaap Moerman, tel. 5315969  
jaap.moerman@corusgroup.com

### Contactpersoon Heemstede:

Rob van Slijpe, tel. 5282381  
rob.vanslijpe@minvrom.nl

### Contactpersoon Bloemendaal:

Lex Jesse, tel. 5246135  
Jesse@xs4all.nl

Kopij is welkom. Artikelen in dit nummer geven niet noodzakelijkerwijs de mening van de Fietzersbond weer.

Adreswijzigingen naar het landelijke adres: Fietzersbond, Postbus 2828, 3500 GV Utrecht

(vervolg van pg. 1)

kruisingen met de Parklaan mag de Haarlemse fietser waarachtig twee keer per cyclus het groene licht zien. Verder is het alom wachten, wachten, wachten.

### Fietsenstallingen

Het wordt een excursie van knelpunt naar wapenfeit. Tot de eerste categorie horen minimaal de stoplichten, gevaarlijke kruispunten en het slechte wegdek. Tot de tweede onder andere de voornemens tot tweerichtingsverkeer voor fietsers (Jansstraat, Smedestraat), een aantal nieuwe fietsstroken, autoluwe/vrije stukjes stad (in wording: Oude Groenmarkt) en niet te vergeten het fietsenstallingenbeleid. Dus: uit het zadel op deze donderdagnamiddag, chapeau en pas op de plaats voor de gemeentelijke aankoop van het pand in de Smedestraat voor een fietsenstalling.

Maar ook lof voor de bewaakte stalling op de Botermarkt en die in de Jacobijnestraat met gratis openingsuren.

Er zijn nog wel wat schoonheidsfoutjes. Waarom, waarom moeten we zoeken naar de stalling Botermarkt? Waarom is-ie zo klein? En waarom staan er nog zoveel losse fietsen daar tegen bomen en lantaarnpalen? En waarom die foeilelijke container bij de stalling aan de Jacobijnestraat? Als dat ding er nou moet staan voor de bewaking, maak er dan iets leuks van. Zoals in Den Haag, waar een reeks fietsenstallingen tot kunstwerk is getransformeerd.

Bij V&D staat het onveranderd vol met fietsen, dat kunnen de raadsleden met eigen ogen aanschouwen. De fietsstrook op het laatste stuk Gedempte Oude Gracht, voorbij

de Kleine Houtstraat, is ook een wapenfeitje van de bond, evenals het feit dat het autoverkeer niet meer linksaf de Turfmarkt op mag. Dit alles wordt de raadsleden verteld voor een vol terras van café Van Egmond (geen onbekende naam in de wielwereld – de stamvader Jacques van Egmond was ooit wereldkampioen) waar iedereen natuurlijk zegt met de fiets te zijn gekomen – een sportief gezelschap aan het bier.

De horeca van Lange en Korte Veerstraat kan overigens nog wel eens voor problemen gaan zorgen voor fietsers. Die zou hier dolgraag een totale afsluiting hebben zomers. Maar dit is de kortste fiets-/looproute naar Concertgebouw, Toneelschuur, Hema en station – dat wordt slalommen tussen bier, rosé, tapas en maaltijdsalades.

### Oost/west/noord/zuid

Verder maar weer. Fietsen, afstappen en luisteren. De oost-west verbinding, de noord-zuidverbinding, de Spoorzone, de plannen voor de bussen, de inklinkende of helemaal ontbrekende fietspaden op 50 km-wegen, de zo gevaarlijke Verspronckweg, de nog gevaarlijker Bolwerken, de rare omrijdmanceuvre voor fietsers op het Frans Halsplein, inzakkende bruggen en wegzakkende kades, goeie en verkeerde drempels – het komt allemaal aan de orde en dan hebben we nog maar een heel klein stukje Haarlem gehad.

Nu maar wachten en hopen dat de raadsleden zich bij de uitwerkingsnotitie Fiets van het HVVP laten leiden door de praktijk van de straat.

Inge Crul

## Landelijke campagne start in Haarlem

### Houd de fiets

Haarlem had op 10 oktober de eer van de landelijke aftrap van de Anti-Fietsdiefstalcampagne.

Teams van de Fietzersbond maken 'scans' van de prestaties van gemeenten, politie en fietsers, om te zien wat daadwerkelijk tegen fietsendiefstal wordt ondernomen. Uit die 'röntgenfoto's' kunnen dan lessen worden getrokken.

In totaal betalen in 2003 twintig en in 2004 dertig gemeenten mee om dit speerpunt van de Fietzersbond in gerichte maatregelen om te zetten.

Voornaamste doel is bewustwording bij de consument én de (tweedehands) fietsenhandel, niet alleen om betere sloten te (ver)kopen maar ook om geen gestolen tweewielers (door) te (ver)kopen.

Lokaal Fietzersbond-medewerkster Beppechien Bruins: 'Kopers houden het systeem in stand. Men moet gaan denken dat je het niet kunt maken een gestolen fiets te kopen. In Amsterdam is er onder-

Slot verwacht als één van de uitkomsten van de enquête dat *veel meer mensen dan gedacht* uit angst voor diefstal de fiets dan maar thuis laten.



Zelf raakte de ex-Amsterdamse in de hoofdstad zes fietsen kwijt. Van één was eerst het voorwiel gepikt en notabene op de dag dat ze een ander voorwiel op de kop had gekocht, werd de gehalveerde fiets voor haar huis meegenomen. In Haarlem was ze tot nu toe één keer slachtoffer. 'Ik had mijn kapotte fiets voor de deur van de fietsenmaker in de Cronjéstraat gezet. Die kwam pas twee dagen erna terug van vakantie. Toen was ie dus weg.'

Ze bekend tot haar schande ooit ook een fiets van een desperate junk voor een tientje te hebben aangeschaft. 'Dat knaagde wel.'

In Amsterdam worden fietsendieven het strengst gestraft. Wie voor het eerst betrapt wordt, krijgt volgens de nieuwe richtlijn tweehonderd-twintig euro boete, een tweede keer levert een taakstraf van 36 uur op en de veelpleger kan rekenen op een celstraf van twee tot vier maanden. Daarmee is Amsterdam koploper van de grote steden en straft de rechtbank scherper dan de landelijke richtlijn van vier weken voor veelplegers.

Op [www.fietzersbond.nl/fietsdiefstalcampagne](http://www.fietzersbond.nl/fietsdiefstalcampagne) kunnen fietsers een enquête invullen en zo hun ervaring(en) met fietsdiefstal kwijt.

Met deze informatie benadert de Fietzersbond het gemeentebestuur en de politie om gerichte maatregelen te nemen zoals bewaakte fietsenstallingen, opsporing en terugbezorging van gestolen fietsen en vervolging van fietsendieven. Op de website staan informatie over goede fietssloten en andere tips over het beveiligen van de fiets.

Willem Brand



Bij dit nummer van Haarlemmer Wielen zit een enquêteformulier. Doe mee en zorg dat de 'scan' van onze stad een succes wordt!



...posteractie Amsterdam....

zoek gedaan door de Fietzersbond in samenwerking met de politie. Veel tweedehands handelaren kopen gestolen fietsen. Dat heeft men kunnen nagaan omdat veel mensen hun postcode en huisnummer in het frame graveren.'



# Drie jaar na de Fietsbalans

**Drie jaar geleden verscheen de Fietsbalans. Tijd voor een tussenbalans door Jaap Moerman. Fietsenstallingen**

Direct na de presentatie van de Fietsbalans ging de raad akkoord met het besluit van toenmalig wethouder van verkeer Betty van Viegen voor bewaakte stallingen in het centrum. Er werd 4,54 miljoen euro (10 miljoen gulden) gereserveerd uit het Parkeerfonds. Dit leidde tot tastbaar resultaat: de aankoop van de stalling in de Smedestraat en (als proef) gratis stallen in de Jacobijne- en de Botermarktstalling op zaterdag en donderdagavond. Inmiddels verrijzen overal ook nieuwe 'tulipklemmen' in de stad. Er moeten in totaal 3600 fietsparkeervoorzieningen in het winkelhart komen, waarvan 2230 gratis bewaakt en 1370 onbewaakt. Dit alles voor eind 2006.

B en W hebben vier locaties op het oog. Essentieel vindt de bond met name een nieuwe grote fietsenstalling nabij of onder het Verwulft, het toekomstige OV-knooppunt.



## 'Haarlem Fietst!'

Ook liet Betty van Viegen in 2001 uitrekenen hoeveel het kost om alle knelpunten in de fietsinfrastructuur in Haarlem op te lossen. Dat kwam op circa dertig miljoen euro voor fietspaden, nieuwe bruggen, doorsteken en tunnels, fietsstroken, snelheidsremmende maatregelen, veiliger oversteken, geasfalteerde fietspaden in plaats van tegelpaden, fietsvriendelijke drempels, verkeerslichten en onderhoud.

## HVVP

In het HVVP staat onder meer de doelstelling om een toename van het fietsgebruik op de korte afstand van 39 naar 45 procent te verwachten. Forse investeringen zijn nodig om dit te realiseren.

Een ander streven van het HVVP is *Haarlem Duurzaam Veilig*. In het beleidsprogramma 2003-2006 wordt de uitwerking van Duurzaam Veilig Verkeer echter afhankelijk gesteld van wat het Rijk gaat doen. Uitbreiding van 30-km-gebieden komt op een laag pitje. Maar ook verkeersonveiligheid kost de gemeente veel geld. In Haarlem vallen jaarlijks zo'n tachtig zwaargewonden en vijf doden in het verkeer. Onder dat totale aantal bevinden zich dertig fietsers. Het blijkt dat 95 procent van de ernstige ongevallen gebeurt op 50-km-wegen.

## Wagenweg/Leidsevaart

Tijdens de behandeling van de kadernota in juni is (na ingrijpen van de raad) geld toegezegd voor de aanleg van fietspaden langs Wagenweg en Leidsevaart. Ook zou er meer geld komen voor onderhoud van allerlei zaken die nu eens niet met autowegen te maken hebben. De Schouwtsjeslaan zou 30km-gebied worden.

## Masterplan Spoorzone

In het Masterplan Spoorzone is veel aandacht voor fietsverkeer: een hoogwaardige noord-zuid- en oost-west-fietsroute en de bouw van drie (on)bewaakte fietsenstallingen bij het NS-station.

Het rijksproject *Ruimte voor de Fiets* om op alle NS-stations een forse uitbreiding van fietsparkeerplaatsen te bereiken, dreigt aan zijn succes ten onder te gaan. De subsidiepot van het Rijk is bijna op. Haarlem staat bovenaan de prioriteitenlijst, maar honderd procent subsidie zit er niet meer in. Er is een eigen bijdrage van de gemeente nodig. Ook moet voor 2007 de spa de grond in, anders loopt de gemeente alsnog de subsidie mis.

## Niet vanzelfsprekend

Verschillende aanbevelingen blijken een plekje te hebben gekregen in het Haarlemse beleid. Maar nog lang niet alles is vanzelfsprekend. Er is nog onvoldoende geld als fietsbudget geormerkt en dit fietsbeleid is nog lang niet bij alle gemeentelijke afdelingen bekend. Met spanning wachten we op uitwerkingsnotitie 'Fiets' van het HVVP dit najaar. Met wat ons betreft harde claims op het investeringsplan voor de komende tien jaar.



Overal nieuwe tulipklemmen

*Dodehoekspiegels nog niet optimaal*

## Minder ongelukken met vrachtwagens

Het aantal ongevallen door rechtsafslaanende vrachtwagens is in 2002 met 42 procent gedaald. Toch is het gebruik van dodehoekspiegels nog verre van optimaal. Dat blijkt uit cijfers die de organisatie 3VO bekend heeft gemaakt.

Gemiddeld was in 2002 ongeveer de helft van alle vrachtwagens voorzien van een extra dodehoekspiegel (of camera). In 2003 werd die verplicht. 3VO veronderstelt dat de extra publiciteit en aandacht waarschijnlijk ook hebben bijgedragen aan de forse daling. Toch was drie kwart van de chauffeurs onvoldoende op de hoogte van het gebruik van de spiegel. Daarom maakte de organisatie een instructievideo onder de titel 'Goed gezien!', waarin aandacht is voor montage en afstelling én voor gevaarlijke situaties in de praktijk.

Goed gebruik van de spiegel geeft de chauffeur in combinatie met de standaardspiegel en zicht via de rechterzijruit, een nagenoeg compleet beeld rechts van de wagen. Dat kan hij checken op de zogenoemde 'spiegelafstelplaatsen' die op steeds meer plaatsen verschijnen, zoals in Haarlem begin oktober in de Waarderpolder.

Na het trieste aantal van vier dodelijk verongelukte fietsers in één jaar, startte de afdeling Haarlem van de Fietzersbond in 2001 samen met basisscholieren de manifestatie 'Stop gevaarlijke vrachtwagens'. De bond toog met scholieren naar Den Haag en ging naar de EU in Brussel.

De dodehoekspiegel is sinds 1 januari 2003 verplicht. Uit controles in onder andere Haarlem en Amsterdam blijken echter nogal

wat gebreken. Nog altijd is 85 procent niet goed afgesteld.

Dat geldt vooral voor de spiegels die al voor de richtlijnen van kracht werden, gemonteerd zijn. Overleg tussen alle betrokken partijen leidde er toe dat er nu overeenstemming is over het minimale zichtveld voor huidige en toekomstige spiegels.

De Fietzersbond is blij met elke vorm van controle, maar vindt dat harder moet worden opgetreden. Chauffeurs zouden zo langzamerhand doordrongen moeten zijn van de risico's, vindt de bond.

De Fietzersbond vindt het niet goed als chauffeurs na overtreding nog de tijd krijgen om hun spiegels bij te stellen. De spiegel is verplicht en wie zich er niet aan houdt moet een boete krijgen. Een auto met een rem die niet werkt wordt ook van de weg gehaald.

## Van fietspad naar voetpad

Tussen de Zijlweg en de Irisstraat ligt een pad dat steeds van gedaante verwisselt: dan weer fiets-, dan weer voetpad.

Omdat het oude terrein van kousenfabriek Hin is opgehoogd vanwege mogelijke vervuiling, loopt het pad richting Irisstraat iets omhoog. Volgens omwonenden zou er, omdat de verkeersdienst een negatief advies had gegeven, eerst een voetpad komen.

Twee jaar geleden lagen er ineens rode fietstegels. Het pad, op het terrein van eigenaar Habelco, is volgens Zijlwegbewoner John Leenen tegen het advies van de politie in toch fietspad geworden. 'Je kunt niet linksaf richting Overveen oversteken, dat is veel te gevaarlijk. Ook zit er een haakse

bocht in,' vertelt Leenen. Hij vraagt zich af of de gemeente het pad zomaar kan bestraten als het eigendom is van Habelco.

Op Prinsjesdag werden de rode tegels van het fietspad, dat geen fietspad was, verwijderd en kwamen er grijze voor in de plaats. Leenen was al in onderhandeling met Habelco over de aankoop van een stuk grond en drie bewoners van de Hyacintenlaan wilden een achteringang maken die ook op het voormalige fietspad uitkomt.

Die plannen zouden nu het een voetpad geworden is weer doorgang kunnen vinden. Het fietsen wordt volgens Leenen gewoon gedoogd.

*Willem Brand*



# Nieuws uit de regio

## Velser affaires

**Nieuw in de Wielen: Velsers Affaires. De kop is niet zo origineel. In de vorige eeuw was er een echte Velsers affaire die nimmer is opgelost.**

In 2002 heeft de Fietzersbond het gemeentelijk fietsklimaat in Velsen beoordeeld in een Fietsbalans. Conclusie: onder de norm maar beter dan gemiddeld. In een aanvullend rapport scoort Velsen zelfs zeer goed op verkeersveiligheid. Ondanks het (in vergelijking met andere gemeenten) goede resultaat volgde geen officiële presentatie zoals was afgesproken. Aanleiding voor een aantal Velsense leden van de Fietzersbond bijeen te komen. Doel: alsnog een officiële presentatie en heractiveren van de Fietzersbond in Velsen.

Een presentatie aan de raad hebben we niet gehaald. Op 19 augustus is de Balans gepresenteerd aan de commissie Ruimte en Samenleving door wethouder Rutten. Omdat de 'van harte gedane' uitnodiging 17 augustus op de mat viel, waren wij officieel niet aanwezig. Onofficieel hoorden we mooie woorden en veel lof over de Fietzersbond.

### Veilig en Gezond

Wel een groot succes werd Veilig en Gezond op de fiets, de fietsvaardigheids cursus van de Fietzersbond voor senioren, in Driehuis. Mario met assistente als docent, Joop, Luce en Frans als begeleiders. Iedereen deed verschrikkelijk zijn best en alle cursisten gingen met een verdiend certificaat naar huis. Ook de pers reageerde enthousiast. We telden zeven

artikelen waar op de cursus werd ingegaan. Maart komend jaar hopen we de cursus in IJmuiden-Oost te organiseren.

*We zijn als Fietzersbond in Velsen dus weer aanwezig, maar om verder te komen willen we wat meer leden erbij betrekken. Op onze vorige oproep reageerden Luce en Margreet. Het zou prettig zijn om nog wat leden in de werkgroep te krijgen. Meer handen maken het werk lichter. Bel met Joop of Frans, tel. 0255-511930/534253 of e-mail [fj.de.vilder@quicknet.nl](mailto:fj.de.vilder@quicknet.nl)*

FRANS DE VILDER

## Heemstede

**Na jaren met veel reconstructies (zoals Kerklaan, Valkenburgerlaan en Sportparklaan) zijn er op het ogenblik weinig uitvoeringsactiviteiten.**

De Amstelbrug wordt aangepast en er zijn werkzaamheden bij de Adriaan Pauwlaan. De geplande reconstructies van de winkelgebieden Binnenweg en Jan van Gooyenstraat worden uitgesteld of 'versoberd'. Maar de Fietzersbond-Heemstede zit niet stil.

### Mobiliteitsweek

De gemeente Heemstede was met Casca en de Fietzersbond enthousiast gestart met de invulling van de themadag op 17 september: 'Op voeten en fietsen naar school'. Helaas is door ziekte van de 'trekkende' ambtenaar het aantal activiteiten beperkt gebleven. Niet alle ideeën konden worden uitgevoerd. Een gemiste kans, maar volgend jaar beter!

### Infomarkt nieuwe bewoners

Op 20 september stonden we op de jaarlijkse informatiemarkt voor nieuwe bewoners. Zoals elk jaar was er veel belangstelling voor de fietsrouteboekjes van de Stichting Recreatief fietsen. Dat brengt mensen

naar de informatiestand en biedt een mooie gelegenheid hen ook te informeren over de 'echte' activiteiten van de Fietzersbond.

Leukste uitspraak van de dag (van een moeder zonder auto en met drie kinderen): 'Die Heemstedenaren hebben drie auto's voor de deur en een au pair op zolder'.

### Fietsverlichtingsactie

In aansluiting op de landelijke campagne wordt in Heemstede weer aandacht besteed aan de fietsverlichting.

Er is een kortingsactie voor reparaties van fietsverlichting in de tweede helft van oktober. De fietsmakers in Heemstede en de gemeente geven dan elk 2,50 euro korting op reparaties van fietsverlichting.

De Fietzersbond zelf voerde zaterdag 25 oktober actie op de Binnenweg. Daarbij werd fietsverlichting gecontroleerd en werden simpele reparaties verricht, zoals het vervangen van een kapot lampje.

ROB VAN SLIPE

## Bloemendaal

**Vorige keer meldde we dat we opnieuw hebben gekeken naar de knelpunten in de fietsroutes in de gemeente Bloemendaal en dat er al aardig wat zijn opgelost.**

We hebben nagedacht over een fietsroutenetwerk door de gemeen-

te Bloemendaal. Hoe komt een fietser snel en veilig door de gemeente van bijvoorbeeld noord naar zuid, van en naar het strand en van en naar de binnenstad van Haarlem.

Het is een uitgebreid netwerk geworden met zeven fietsroutes en een aantal verbindingsroutes, die moeten aansluiten op fietsroutes in de buurgemeenten. Het zou de inzet van de Fietzersbond moeten zijn om voor de hele regio een fietsroute-netwerk te ontwerpen en de betreffende gemeenten te vragen om het uit te voeren.

Daarom is er het idee om als Fietzersbond in regioverband met elkaar te overleggen en te komen tot een gezamenlijk netwerk. Na het overleg willen wij het fietsroutenetwerk aanbieden aan de gemeente Bloemendaal. Wie weet wat er van komt?

### Hekjes op de trambaan

De Fietzersbond blijft zich ervoor inspannen dat samen met de wegbeheerders en de politie een oplossing wordt gevonden voor het rare hekjesprobleem op de fietsroute Oude Trambaan. Er valt nog veel te verbeteren aan de uitvoering van de voorrangskruisingen. Daar wordt het voor de automobilisten te laat duidelijk dat de fietser voorrang heeft. Het fietspad zou nadrukkelijker op een verhoogde drempel moeten liggen.

### Brommers naar de rijbaan

Op de Zandvoortseweg in Bentveld en Zandvoort is het een stuk veiliger geworden. De brommers zijn daar naar de rijbaan verbanen. Alleen op de 60 km-weg tussen de twee gemeenten in moeten de brommers nog het fietspad op. Hier ligt nog een uitdaging.

### Bloemendaalseweg/Zijlweg

De Bloemendaalseweg wordt momenteel opnieuw ingericht tussen de Dompvloedslaan en de Juliana-

laan. Er komen straks alleen fietsstroken, dus dit weggedeelte wordt niet principieel veiliger voor fietsers, temeer omdat de gemeente dit stuk weg 50 km wil houden. Maar er komt wel een rotonde op de kruising met de Julianalaan. De Zijlweg vanaf de gemeentegrens met Haarlem krijgt een soort 30-km inrichting met een enkele rijstrook voor auto's en aan weerszijden verhoogde fietspaden, maar men mag er nog 50 km rijden.

### Omgeving station

Voor wie het nog niet weet: de gemeente Heemstede heeft plannen om het gebied rond het station Heemstede-Aerdenhout opnieuw in te richten en een woonwijk te bouwen in het Vogelpark.

Dat is het gebied dat wordt begrensd door de Zandvoortselaan, het spoor, de gemeentegrens met Haarlem en de Houtvaart. Ook het Roemer Visscherplantsoen wordt opnieuw ingericht. Heemstede heeft op 27 augustus 2003 een voorkeursmodel gepresenteerd. Diverse sprekers vonden dat de positie van de fietser bekeken moet worden. Verder ging het voornamelijk over de auto en hoe vast het autoverkeer op de Zandvoortselaan komt te staan als er nog meer auto's bij komen.

Wie meer wil weten over het plan kijkt op [www.heemstede.nl](http://www.heemstede.nl).

Er zijn onder andere de volgende plannen die voor fietsers van belang zijn:

- fietsers gaan de ventweg van de Zandvoortselaan dan delen met autoverkeer van en naar de wijk. Met de kantoorruimte langs het spoor en 260 woningen in het park betekent dat minimaal duizend voertuigbewegingen per dag. Wat een 'feest' voor de verkeersveiligheid!?
- de kruising Zandvoortselaan - Havikweg wordt afgesloten - ook voor fietsers?

- een doodlopend fietspad langs de Houtvaart (aan de kant van Heemstede). Wie gaat daar fietsen?

- Wat gaat er met de zojuist vernieuwde stationsfietsstallingen gebeuren?

Namens de werkgroep Bloemendaal heeft Rogier een brief aan de gemeente Heemstede geschreven met de zorgen en de uitdagingen die het plan in zich draagt. Mogelijke uitdagingen:

- Hoe kan het fietsverkeer van en naar het strand een impuls krijgen?

- Hoe kan de gemeente het fietsverkeer van en naar het station bevorderen?

### Paardenpoep

De heer Schouwstra stuurde de gemeente Bloemendaal een brief over de Boekenroodeweg. Een citaat: *"De fietspaden (en dus ook voetpad) liggen vanaf iets voorbij de van Lennepweg bezaaid met paardendrollen. Die zijn zo groot dat je daar niet doorheen wilt rijden en dus zigzaggend je weg moet vinden."*

Hij verzoekt de gemeente om aan beide zijden van de Boekenroodeweg voldoende brede fietspaden aan te leggen en hij steunt hiermee de wensen van de Fietzersbond.

Veel fietsgenoegen toegewenst (om de paardenpoep heen dan) namens de werkgroep Bloemendaal,

Klaas van Giffen tel. 5271651

e-mail: [joygif@bart.nl](mailto:joygif@bart.nl)

Lex Jesse, e-mail: [jesse@xs4all.nl](mailto:jesse@xs4all.nl)

Rogier Tan, e-mail:

[rogier.tan@tiscali.nl](mailto:rogier.tan@tiscali.nl)

### Puzzel

De oplossing van de woordzoeker van juni luidt:

Fietzersbond.

We kregen diverse fraaie inzendingen binnen (mooie foto's!).

Het lot wees E. Binkhorst uit IJmuiden aan als winnaar.

### Haarlemse meldpunten voor klachten over wegen, fietspaden, verkeerslichten etc.:

- Noord: tel.5115050
- Centrum+Zuidwest: tel.5114400
- Oost: tel.5115060
- Schalkwijk: tel.5115080

### Heemstede:

hr.Kwint, tel.5485868 (vóór 9 uur 's ochtends)

### Bloemendaal:

hr.Hagens tel.5225683

### IJmuiden-O, Velsen, Driehuis:

Piet van Oosterom, tel.0255-567674

### Santpoort/Velserbroek:

Niek de Groot, tel.0255-567673

Velsen-N,Zeeduinwijk,Duinhof:

Jan Scheffers, tel.0255-567674

### meldpunt provincie Noord-Hol-

land: tel.023-5143232 (voor alle soorten klachten aan provinciale wegen)

### Fietscoördinator gem. Haarlem:

Otto van den Berg, tel. 5114945

## Lastdragertjes

Tien procent korting voor Fietsersbondleden. Lidmaatschapskaart meenemen!

- **Rijwieltrust** in de Zijlstraat
- **Pelikaan** aan het Soendaplein.
- **De Wolkenfietser** op de huur van fietsen en bakfietsen, onderdelen en reparaties.
- **Nieuw: Het Fietshuis.** Sinds enkele maanden gevestigd door Herman & Juul aan de Gedempte Oude Gracht 148zw (dichtbij het Spaarne). Open di.-vr. 11-19 uur, zat. 11-17 uur.



## DOE MEE MET DE FIETSDIEF-STALSCAN

## VUL DE ENQUÊTE IN!!

## Spraak op de straat

- Hier, moet je lezen.
- Hmm?
- De krant van maandag.
- Waar gaat het over?
- Op de voorpagina: 'Auto's belagen Zandvoort'.
- O, hoezo?
- Het was natuurlijk mooi weer...
- Zeker, want ik...
- Dus 'trokken duizenden dagjesmensen naar de stranden richting Zandvoort...'
- Ja, natuurlijk want ik was ook heerlijk lui...
- En... het toppunt!
- Wat?
- Hier, '... ook zo'n zestigduizend autoliefhebbers gingen naar de kust om de autoraces op het circuit bij te wonen'.
- Zo, ja, geen wonder dat...
- Maar: 'De afwikkeling van de verkeersstromen ging redelijk vlot', aldus de politie.
- Nou, gelukkig maar.
- En hier...
- Wat?
- 'Complete chaos in Haarlem'
- Ik heb daar niets van gemerkt, ik...
- 'Verkeer muurvast door kapotte brug'. Het is wat, hè?!
- Die klote auto's ook!
- En jij, zat jij ook lekker in je autootje in de file naar de kust?
- Welnee, ik zat op de Botermarkt autovrije zondag te vieren.
- Autovrije zondag!
- En lekker rustig, joh!

## GEZOCHT

Ter versterking van de werkgroep Haarlem: Mensen met heldere ideeën over verkeer en die in hun schaarse vrije tijd overheden met argumenten willen bewerken. Zoals je ongetwijfeld rondom je heen ziet is er voor de fietsers nog heel wat te bereiken in Haarlem, d.m.v. overleggen, lobbyen, actievoeren. Meer weten? Bel Jaap Moerman, tel.5315969 of mail [wg-haarlem@fietsersbond.nl](mailto:wg-haarlem@fietsersbond.nl)

## Poort

Voor wie vanuit de Amsterdamse Buurt, Parkwijk of Zuiderpolder naar centrum of station moet, zijn de verkeersstromen die hij moet kruisen ter hoogte van de Amsterdamse Poort een (dagelijkse) bron van ergernis. Stoplichten, voortrazende auto's en lange wachttijden op een punt waar in vroeger eeuwen het verkeer rustig aan de stad insukkelde. Wat is

nou logischer dan een doorsteek via de Poort? Deze sluiproute waarmee je rechtstreeks op de Oostvest belandt, scheelt al gauw kostbare minuten. Dus doet iedereen het. Maar het is een voetpad - als de gemeente daar nou gewoon een fietspad naast zou neerleggen?

