



Fietssnelweg kan niet voor 2020 worden gerealiseerd

DOOR MONIQUE JANSEN OP 28 JULI 2017

ROSENDAAL/BERGEN OP ZOOM – De aanleg voor de fietssnelweg tussen Roosendaal en Bergen op Zoom voor 2020 is niet haalbaar. Dat komt, omdat er een tunnel onder het spoor moet worden gerealiseerd. Daarvoor is een langdurige procedure nodig. Het was de ambitie van de twee steden om binnen vier jaar een snelfietsverbinding te verwezenlijken, zodat de afstand op de fiets tussen Roosendaal en Bergen op Zoom nog maar een half uur bedraagt.

De route voor de fietssnelweg is inmiddels op grote lijnen bekend. Het pad loopt waarschijnlijk vanuit De Stok in Roosendaal naar het spoor. Vervolgens worden fietsers naar Heerle geleid. Daarna komt Bergen op Zoom al in zicht. Inmiddels wordt gewerkt aan de laatste details voor het traject. De gemeenten gaan daarna aan de slag met de aankoop van grond. “We gaan in gesprek met grondeigenaren om te kijken of we dit plan ook kunnen realiseren. Hierna zal er besluitvorming plaatsvinden”, kondigt gemeentewoordvoester Monique Beukers aan.

Geld lospeuteren

De gemeenten Roosendaal en Bergen op Zoom zullen voor de fietssnelweg zelf een bijdrage moeten leveren, maar proberen ook geld bij andere partijen los te peuteren. Zij kunnen nog niet aangeven hoeveel geld het fietspad in totaal gaat kosten. “Dat is afhankelijk van de ligging van het tracé, de spoorwegkruising en grondkosten, maar ook van de specifieke afspraken die nog met de provincie gemaakt moeten worden over de provinciale bijdrage. Op dit moment is dat nog niet bekend”, geeft Beukers aan.

Schop grond in

Voor 2020 zouden er negen snelfietsroutes moeten komen, waaronder de route tussen Bergen op Zoom en Roosendaal. Dat lijkt in ieder geval niet te lukken. Desondanks hopen de gemeentebesturen dat de schop zo snel mogelijk de grond in kan. Mogelijk kan een gedeelte van de route wel eerder worden verwezenlijkt.