

Fiets in verkiezingsprogramma's PS 2019

FNP	2
Recreatie en Toerisme	2
Verkeer en vervoer	2
Openbaar vervoer	2
Aktiepunten	2
PvdA	3
Krimp	3
Verkeer- en verkeersveiligheid	3
Infrastructuur	3
Bereikbaarheid platteland	3
Fietspaden	3
Netwerk wandel-, fiets- en ruiterspaden	4
Veilige oversteekplekken	4
Verkeersongevallen	4
Waterinfrastructuur	4
Sport	4
Breedtesport	4
SP	4
Verkeer en Vervoer	4
Toerisme en recreatie	5
ChristenUnie	5
Recreatie en toerisme	5
Fiets	5
D'66	5
Fietsen	5
Rol provincie	6
Toerisme en recreatie	6
Grien Links	6
Recreatie	6
Duurzaam verkeer en vervoer	7
Inzetten op openbaar vervoer, fiets- en wandelpaden	7

Fietsers en voetgangers	7
Kernpunten	7
Sport- en bewegen	8
50+	8
Verkeersveiligheid	8
Natuurlijk Fryslân	8
Elektrische fiets	8
Fietsnetwerk	8
Klimaat	9
Provinciaal belang Fryslan	9
VVD	9
Ruimte	9
Toerisme Recreatie	9
CDA	10
Ketenmobiliteit	10
Sport	10
Recreatie Toerisme	10
Openbaar vervoer	10
Strekken van lijnen	10
Verkeersveiligheid	10
Fietssnelwegenplan	10
Partij voor de Dieren	11
Biodiversiteit beschermen	11
Slimmer vervoer	11
PVV	11
Sociaal beleid en zorg	11
Forum voor Democratie	11
Infrastructuur	11
Belastingen	12
Denk	12

1.FNP

a. Recreatie en Toerisme

Rekreative rûten en basisfoarsjenningen, bygelyks foar fytsen, kuijerjen en farren, foldogge oan de ferwachtingen dy't de toerist dêroan stelt.

b. Verkeer en vervoer

De FNP bliuwt foar in aktyf provinsjaal fytsbelied en wol dat de âlde fytsnotysje út 2005 by de tiid brocht wurdt. Tagelyk wolle wy ek mear omtinken foar kuierpaden, lykas tsjerke- en boerelânpaden. Feiligens en sosjale ferbiningen tusken doarpen en wiken, bygelyks foar skoalbern, krije neist de kapasiteit fan wegen dêrom mear klam 5 wat de FNP oangiet. De FNP sil him hurd meitsje foar de ferkearsfeiligens troch in goede (wer)ynrjochting fan wegen, bygelyks mei in dúdlike belining en middelline. Fierder mei frijlizzende fytspaden en parallelwegen. Dat is ek fan belang foar it tanimmend tal minsken mei in elektryske fyts. Fytsferkear kin mei soargje foar de berikberens en leefberens fan stêden en plattelân en dat koesterje wy. By nije rotonden of de werynrjochting dêrfan kriget de fyts neffens de CROW-rjochtlinen foarrang op de auto op 10 provinsjale diken.

c. Openbaar vervoer

Lokale treinen binne fan grut 25 belang foar it gewoane reizgjen, mar se binne ek in grutte pree foar it fytsferkear. Fytsen meie nammentlik net yn de bus.

d. Aktiepunten

Rom baan foar it fytsferkear, mei stimulearjende maatregels yn in nije fytsnota.

2. PvdA

a. Krimp

In de krimpregio's moet het onderwijs divers zijn. Leerlingen horen in de eerste jaren van het voortgezet onderwijs op fietsafstand van school te wonen.

b. Verkeer- en verkeersveiligheid

We zorgen dat de wegen in Fryslân fiets-first worden. Bredere fietspaden, veiligere oversteekroutes, maar ook signalering en aanpassingen langs de weg waardoor iedereen beter op elkaar let. We gaan ervoor de verkeersveiligste regio van Europa te worden, met persoonlijke campagnes en safety-deals op scholen en bedrijven. Iedereen wil zijn/haar geliefden weer veilig thuis zien komen. Dat veiliger maken van de wegen voor zowel scholieren, forensen als toeristen realiseren we onder andere met de normalisering van de opcenten. Elkenien mot feilich thús komme. Veilig Verkeer Friesland. Dat willen we bereikt hebben in 2022. Om te beginnen door aandacht te hebben voor de steeds grotere verschillen in snelheid door de gebruikers van fietspaden: hardfietsers, scootmobielen, elektrische fietsen, schoolkinderen (met zijwieltjes), etc. Voor bewoners maar ook toeristen met een smalle beurs zijn wandel- en fietspaden dé manier om te recreëren op een gezonde en goedkope manier. Het (her)ontdekken en stimuleren van boerenpaden of nieuw te exploiteren fietspaden is erg belangrijk.

c. Infrastructuur

i. Bereikbaarheid platteland

Op het platteland moet iedereen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Belangrijke knooppunten en haltes zijn goed bereikbaar voor iedereen, ook minder validen, en er zijn voldoende en veilige fietsenstallingen (zie ook 1. Infrastructuur: inkorten buslijnen, mobiliteitscentrale & rolstoelvriendelijk openbaar vervoer).

ii. Fietspaden

De fietspaden in Fryslân moet veilig zijn en goed op elkaar aansluiten (zie ook 1. Infrastructuur: netwerk wandel-, fiets- en ruiterspaden, verkeersongevallen & veilige oversteekplekken).

iii. Netwerk wandel-, fiets- en ruiterspaden

We willen een netwerk van wandel-, fiets-, en ruiterspaden die perfect aansluiten. Fietsers en wandelaars en ruiters moeten daarnaast in het donker ook veilig over fiets-, wandel- en ruiterspaden kunnen gaan. We zijn een voorstander van snelle fietsroutes.

iv. Veilige oversteekplekken

Wij vinden het belangrijk dat kinderen lopend en op de fiets veilig naar school en sportvelden kunnen. De provincie is verantwoordelijk voor de provinciale wegen en wij willen onveilige oversteekplekken bij provinciale wegen binnen vier jaar, in samenspraak met omwonenden, veilig maken.

d. Verkeersongevallen

In 2022 willen we 50 procent minder verkeersongevallen door fietsongelukken.

e. Waterinfrastructuur

Bij de aanleg van of herstelwerkzaamheden bij waterinfrastructuur zoeken we naar koppelkansen met natuur, landbouw, toerisme, recreatie en cultuur. Bijvoorbeeld in de vorm van de aanleg van een fietspad op een dijk.

f. Sport

i. Breedtesport

We blijven investeren in breedtesport en willen dat wandel-, fiets- en vaarroutes op elkaar aansluiten.

3.SP

a. Verkeer en Vervoer

We moeten in Fryslân overal veilig kunnen wandelen en fietsen. De SP wil blijven investeren in (veilige) fietspaden voor schoolgaande jeugd maar ook in recreatieve fietspaden. Ook de mogelijke aanleg van fietssnelwegen moet worden onderzocht. Natuurlijk moet je je fiets ook veilig kunnen stallen, dat aspect mag zeker niet vergeten worden.

Veel fietspaden zijn verbeterd en nieuwe fietspaden zijn aangelegd.

b. Toerisme en recreatie

Tramlijnen van vroeger zouden naar voorbeeld van de Vennbahn (in Duitsland, Luxemburg en België) prachtige fiets- en wandelroutes kunnen worden.

4. ChristenUnie

a. Recreatie en toerisme

Om het fietsen en wandelen in onze provincie te stimuleren, willen wij het fietsen wandelnetwerk in Noordwest-, Noordoost- en Zuidoost-Fryslân verbeteren, naar voorbeeld van Zuidwest-Fryslân.

b. Fiets

Fietsers, e-bikers en wielrenners komen elkaar steeds vaker tegen op het fietspad. Deze combinatie leidt soms tot gevaarlijke situaties. De ChristenUnie wil onderzoek naar bredere fietspaden en snelfietspaden, mede in het kader van een betere bereikbaarheid van steden en dorpen.

Verbeteren van het fiets- en wandelpadennetwerk in grote delen van Fryslân.
Verbetering van fietspaden met het oog op verschillende soorten fietsers.

5. D'66

a. Fietsen

- De fiets is een belangrijk vervoermiddel in Fryslân. De fiets is meer dan een vervoermiddel van A naar B: ook voor recreatief fietsen komen mensen graag in Fryslân. De jaarlijkse fiets Elfstedentocht die start in Bolsward is daar een perfect voorbeeld van. D66 wil werken aan een veilig en uitgebreid fietsnetwerk, geschikt voor zowel recreatie als woon-werkverkeer. De fiets moet voor Friezen bovendien een aantrekkelijk alternatief zijn voor de auto of het OV, of tenminste een goede combinatie vormen.

Steeds meer mensen hebben een elektrische fiets.

Daarom moet er gewerkt worden aan een goed netwerk van fietssnelwegen. D66 wil fietssnelwegen aanleggen tussen de bekende forensenroutes zoals Sneek-Leeuwarden, Drachten-Heerenveen, Drachten- Leeuwarden en

Leeuwarden – Hurdegaryp.

- De Provinciale organisatie en verwante organisaties hebben een voorbeeldfunctie als het gaat om fietsen naar het werk. Tijdens de Elfwegentocht 2018 hebben we gezien dat veel mensen zich hier enthousiast voor in willen zetten. Beloon en faciliteer werknemers die op een duurzame manier naar het 4werk komen en hou daarmee de energie van Fossylfrij Fryslân vast.
- Fietssnelwegen tussen de belangrijkste forenzen plaatsen.

b. Rol provincie

Zo kan de provincie in samenwerking met omliggende provincies bijvoorbeeld fietsnetwerken aanleggen en onderhouden of in gezamenlijkheid subsidies aanvragen bij Europa om de positie van het noorden te versterken.

c. Toerisme en recreatie

- Varen, wandelen, fietsen, shoppen, cultuur snuiven... Fryslân is een enorm veelzijdige en leuke plek om je tijd door te brengen. Ook voor toeristen! Toerisme en Recreatie vormen een belangrijk aandeel van de Friese economie.
- Om de toeristische sector te laten groeien moet Fryslân ook samenwerken met de burens: samen met de regio's rondom het IJsselmeer maar ook met Groningen en Drenthe. Samen kunnen we aantrekkingskracht van de regio's versterken. We sluiten bijvoorbeeld wandel en fietsnetwerken op elkaar aan, zorgen dat musea elkaar weten te vinden maar ook dat toeristen makkelijk van de ene naar de andere plek kunnen komen
- Dat er een app wordt ontwikkeld waarin informatie over het Friese erfgoed is verbonden aan wandel en fietsroutes.

6. Grien Links

a. Recreatie

GrienLinks wil dat de provincie energieneutrale en natuur- en milieusparende vormen van recreatie en toerisme bevordert, zoals fietsen en elektrisch varen. Ook willen we zorgen voor de aanleg van toeristische fiets-, wandel- en ruiterspaden met goede verbindingen tussen toeristisch aantrekkelijke punten, zoals natuurgebieden en historische dorpen en steden. Juist in onze mooie provincie zijn boerenlandpaden een verrijking voor de beleving van ons landschap.

Bevorderen van energieneutrale en natuur- en milieusparende vormen van recreatie en toerisme, zoals fietsen en elektrisch varen en de aanleg van boerenlandpaden.

b. Duurzaam verkeer en vervoer

Inzetten op openbaar vervoer, fiets- en wandelpaden

De provincie heeft de afgelopen jaren enorm veel geïnvesteerd in het wegennet. GrienLinks wil dat anders en wil de komende jaren meer inzetten op het verbeteren van fiets- en wandelpaden en het duurzaam openbaar vervoer. Investeringen daarin hebben voorrang op investeringen in autowegen, tenzij deze noodzakelijk zijn voor veiligheid en leefbaarheid. Zoals voor de energietransitie geldt dat je niet hoeft op te wekken wat je niet gebruikt, geldt voor alle verkeer en vervoer: wat je niet vervuult hoef je niet te compenseren. Dus duurzaam zijn begint met veel fietsen.

c. Fietsers en voetgangers

De fiets is vooral voor de korte afstand, maar sinds de toename van de elektrische fiets ook voor de lange afstand van groot belang: veilig en comfortabel fietsen vergt meer fietspaden, breed genoeg, vrij liggend, extra snelfietspaden, voorrang op het kruisend verkeer. Provinciebreed is er dan nog veel te doen, met name op het platteland waar te hard gereden wordt op te smalle wegen met steeds grotere landbouwvoertuigen. De statistieken stijgen met betrekking tot het aantal fietsongelukken met gewonden en doden als gevolg. Een kwalitatief goed en veilig fietsnetwerk is daarom van belang, evenals fietsenstallingen bij de opstapplaatsen en stations voor het openbaar vervoer. Daarom willen we dat het provinciaal fietsbeleid, dat dateert uit 2005, geactualiseerd wordt. De expertise van de Fietsersbond afdeling Fryslân is hierbij onontbeerlijk.

Voetgangers en ander langzaam verkeer zijn extra kwetsbaar. Bij de inrichting van onze wegen en fietspaden dient de veiligheid van voetgangers daarom extra aandacht te krijgen.

d. Kernpunten

- De aanleg van vrij liggende (snel)fietspaden wordt gestimuleerd.
- Het provinciaal fietsbeleid wordt geactualiseerd.
- Aanleg van goede fietsenstallingen bij de opstapplaatsen voor het openbaar vervoer.
- Veilige inrichting van fiets- en voetpaden.

e. Sport- en bewegen

GrienLinks steunt initiatieven voor het aanleggen van wandelpaden (boerenlandpaden), fiets- en rutterroutes door onze open ruimte.

7.50+

a. Verkeersveiligheid

Het provinciaal wegennet is goed op orde. 50PLUS vindt dat de voetganger en fietser meer aandacht en bescherming moeten krijgen. Daarom willen we dat de provincie door gaat met het wegwerken van bestaande knelpunten op het gebied van veiligheid.

Het aantal ouderen neemt toe en zij blijven langer mobiel. Als wandelaar, fietser of automobilist. 50PLUS wil dat provinciale en gemeentelijke wegen – voor auto en fiets – veilig worden gemaakt voor ouderen, volgens de richtlijnen van het landelijke seniorenproof wegontwerp.

8. Natuurlijk Fryslân

a. Elektrische fiets

Dit is een van de grootste veranderingen in ons vervoerssysteem van de laatste tijd. Woonwerkverkeer veranderd, schoolverkeer veranderd, recreëren veranderd, en dat vraagt om een aanpassing aan onze fiets infrastructuur door rekening te houden met veel meer snellere fietsers die ook vragen om een snellere doorstroming en dus vaker voorrang moeten krijgen op auto's.

b. Fietsnetwerk

Natuurlijk Fryslân wil dat de Provincie het totale fietspaden netwerk op een vergelijkbare wijze gaat benaderen als het autowegen netwerk. De (elektrische) fiets is immers fossielvrij. Hoe bevorder je gebruik van de fiets, waar moeten de paden breder, waar moeten we denken aan fiets-snelwegen, waar moeten er fietspaden bij. Speciale aandacht gaat daarbij wat ons betreft ook uit naar de vaak onveilige wegen in het buitengebied zonder fietspaden.

c. Klimaat

Natuurlijk Fryslân verwacht ook een verdere sterke groei van elektrische fietsen en andere elektrische vervoermiddelen. Met name voor pakketbezorging. Wij verwachten dat de eisen aan fietspaden en wegen hierdoor sterk veranderen. Wij willen meer ruimte voor deze FossilVrije vervoermiddelen en mogelijk ook 'fiets-snel-paden'.

9. Provinciaal belang Fryslan

Er moeten meer brede fietspaden worden aangelegd voor de optimale veiligheid van fietser en wandelaar. Er moet een minimale breedte worden vereist, zodat ook e-bikes elkaar veilig kunnen passeren.

10. VVD

a. Ruimte

Verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van de stedelijke gebieden in Noord-Nederland vergt betere aansluitingen tussen auto- en fietsverkeer en het openbaar vervoer. Dit vraagt de komende jaren extra investeringen in onder meer nieuwe fietspaden en fietssnelwegen parkeervoorzieningen bij de stations en extra capaciteit voor bus en trein. Kortom, wat willen we bereiken en hoe gaan we dat doen? Per modaliteit doen we suggesties voor een goed bereikbaar Noord-Nederland; voor nu en in de toekomst voor iedereen!

b. Toerisme Recreatie

Fietspaden, wandelpaden en ruiterspaden Samen met gemeenten willen wij kijken hoe wij de fiets-, wandel- en ruiterspaden nog verder kunnen versterken, verbinden en uitbreiden. Deze fietspaden hebben niet alleen een zuiver toeristisch belang, maar zij dragen ook bij aan de verbindingen tussen onze dorpen en steden. Met de opkomst van onder meer de elektrische fiets zijn de fietsafstanden aanzienlijk vergroot. Het hebben van een goed fietsnetwerk in Fryslân kan bijdrage aan de keuze van onze inwoners om te kiezen voor de fiets in plaats van andere vervoersmogelijkheden. Dit draagt bij aan onze duurzaamheidsambities en aan de ambitie om inwoners zo actief en vitaal mogelijk te laten blijven.

11. CDA

a. Ketenmobiliteit

Op strategische plekken staan elektrische fietsen klaar. Reizigers kunnen ze reserveren om naar de dichtstbijzijnde halte te fietsen.

b. Sport

Het opzetten van een programma met als doel dat elk kind in Fryslân leert fietsen, zwemmen en schaatsen.

c. Recreatie Toerisme

Zeedijken en IJsselmeerdijk (onderhoudspaden) toegankelijk maken voor fietsers.

d. Openbaar vervoer

Het CDA kijkt naar nieuwe vormen van mobiliteit zoals zelfstandig vervoer en deelauto's en -fietsen.

i. Strecken van lijnen

Uiteraard kan dit alleen in combinatie met alternatieven voor mensen die slecht ter been zijn. Denk aan elektrische leenfietsen en elektrische deelauto's.

e. Verkeersveiligheid

Het CDA vraagt nadrukkelijk aandacht voor het verkeer op fietspaden. De laatste jaren is er een stijgend aantal slachtoffers onder fietsers.

Het in beeld brengen van mogelijkheden om de veiligheid voor fietsers te verbeteren. Ongevallencijfers laten een stijgende trend zien die voornamelijk wordt veroorzaakt door een stijging van het aantal slachtoffers onder fietsers. Steeds vaker betreft dit mensen op elektrische fietsen;

f. Fietsnelwegenplan

Een Provinciaal Fiets Snelwegen Plan waarin fietsers ruim baan krijgen. De toename van elektrisch fietsen zorgt voor veranderingen in het woon-werkverkeer. Dit vraagt om de aanleg van fietsnelwegen, in de eerste plaats naar stedelijke gebieden. Te

beginnen rond de economische kernen Leeuwarden, Drachten, Heerenveen en Sneek of op routes waar een fietssnelweg eenvoudig realiseerbaar is. De provincie spant zich met de gemeente Leeuwarden in om in 2022 fietshoofdstad van Nederland te worden;

12. Partij voor de Dieren

a. Biodiversiteit beschermen

Recreatie gaat niet ten koste van natuur en landschappelijke waarden. Alleen ecologisch verantwoorde recreatie is toegestaan in natuurgebieden, zoals fietsen en wandelen.

De verlichting langs provinciale wegen en fietspaden verstoort de natuur zo min mogelijk en houdt rekening met dieren.

b. Slimmer vervoer

- De Partij voor de Dieren wil ruim baan voor de voetganger en fietser.
- De provincie investeert in een deelfietssysteem dat deel gaat uitmaken van alle treinstations en belangrijke knooppunten van het openbaar vervoer.
- De provincie investeert in veilige wandel- en fietspaden en fietssnelwegen.
- De provincie zorgt voor voldoende oplaadpunten met groene stroom voor elektrische voer- en vaartuigen. Ook initiatieven voor deelfietsen en elektrische deelauto's worden actief ondersteund.
- Friesland bevordert het woon-werkverkeer per fiets.
- Het aantal verkeersongevallen en het aantal slachtoffers onder mensen en dieren wordt teruggedrongen. Hiertoe wordt o.a. een verkeersveiligheidsplan opgesteld.

13. PVV

a. Sociaal beleid en zorg

Daarnaast stimuleert de provincie het gebruik van de fiets door het aanleggen en verbeteren van fietspaden.

14. Forum voor Democratie

a. Infrastructuur

Aanleg van snelfietspaden

b. Belastingen

De provinciale belastingen (de zogenaamde “opcenten” die geheven worden via de wegenbelasting) kunnen omlaag.

15. Denk

Denk is voor het verlagen van de provinciale opcenten.

16. SGP

a. Mobiel Fryslan

Streven naar een sluitend kwalitatief goed netwerk van fietspaden en wandelpaden.

b. Recreatie

Het naar buiten gaan, meer bewegen, een goed wandel-, ruiter- en fietspadennetwerk, speel- en recreatieve voorzieningen en gezonde voeding moeten worden gestimuleerd.

c. Verkeersveiligheid

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan de veiligheid en het onderhoud van de fiets-, wandelen ruiterspaden in onze mooie provincie.