

De fietstransferia in Houten: Wat vindt u ervan?

De Fietsersbond Houten overlegt met de Gemeente Houten over de fietstransferia in Houten-centrum en Houten Castellum. Wij vragen uw mening. Heeft u op- of aanmerkingen? Ziet u verbeterpunten.

Beantwoord de volgende vragen en stuur uw reactie naar

fietsersbondhouten@gmail.com

De vragen:

1. Wat vindt u van de inrichting en gebruik ?
2. Wat vindt u van de capaciteit ?
3. Wat vindt u van het 'beheerregiem' ?
4. Zouden het geheel of gedeeltelijk bewaakte stallingen moeten zijn ?
5. Wat zou er verbeterd moeten worden in het Fiets-Transferium **Centrum** ?
6. Wat zou er verbeterd moeten worden in het Transferium **Castellum** ?
7. Op welke wijze zou fietsendiefstal beter moeten worden voorkomen?
8. Welke verbeterpunten ziet u verder in één of beide transferia ?
9. Welke **wensen** heb je met betrekking tot het beheer en inrichting ?



Beantwoord de vragen en stuur een mail, liefst **voor 5 april**, naar: fietsersbondhouten@gmail.com

Neem het nummer van de vraag over en vermeldt daarachter uw reactie. De Gemeente Houten heeft toegezegd de reactie van de Fietsersbond Houten mee te nemen in het overleg met NS Fiets. Wij houden u op de hoogte.

De snelfietser fietst vaak, is hoog opgeleid en rijdt meer dan 10 km naar het werk

Dat blijkt uit een onderzoek onder gebruikers van snelfietsroutes van o.a. Breda <> Etten-Leur en Rotterdam <> Dordrecht. Meer lezen: [de snelfietser](#)

Fietsparkeren bij bushaltes in Houten kan veel beter



In Fietsstad Houten lijkt het parkeren van je fiets bij de bushaltes een ondergeschoven kindje. Bij veel bushaltes is te weinig plaats voor de fietsen van de OV-reizigers. De Fietsersbond Houten onderzocht de situatie bij de bushaltes en doet de Gemeente Houten suggesties voor verbetering. De Fietsersbond: begin bij de haltes Molenzoom-Oost, Molenzoom-West, De Gaarden-Zuid, De Erven/de Schaft-Noord en Kooikerspad-Zuid.

De Fietsersbond Houten heeft het FietsParkeren bij de bushaltes in Houten van de lijnen 47 en 48 onderzocht en komt tot de beoordeling dat fietsparkeervoorzieningen bij ten minste 5 bushaltes verbeterd moeten worden. Meer lezen: [fietsparkeren in Houten](#)