

Kiezen is niet moeilijk, kies voor de fiets

Verkiezingsprogramma's Provinciale Staten Utrecht

D66 en GroenLinks beste fietspartijen in de provincies

D66 en GroenLinks besteden in hun provinciale programma's de meeste aandacht aan de fiets, gevolgd door de ChristenUnie. Per provincie zijn er grote verschillen in de best scorende partijen. De PVV, Forum voor Democratie, DENK en 50PLUS laten de fiets vrijwel links liggen. Dit blijkt uit de vergelijking van de provinciale verkiezingsprogramma's door de Fietsersbond.

Uit de inventarisatie blijkt dat er op provinciaal niveau veel aandacht is voor de verbetering van het fietsnetwerk, zowel voor de dagelijkse fietser als voor recreatief fietsen. De aanleg van snelfietsroutes wordt het meest genoemd, mede door de opkomst van de elektrische fiets en de speedpedelec. Er is ook veel aandacht voor verkeersveiligheid en specifiek voor fietsveiligheid. Verder pleiten veel partijen voor uitbreiding van fietsparkeerplekken bij ov-knooppunten, goede fietsbereikbaarheid van ov-haltes en beschikbaarheid van deelfietsen bij stations en haltes.

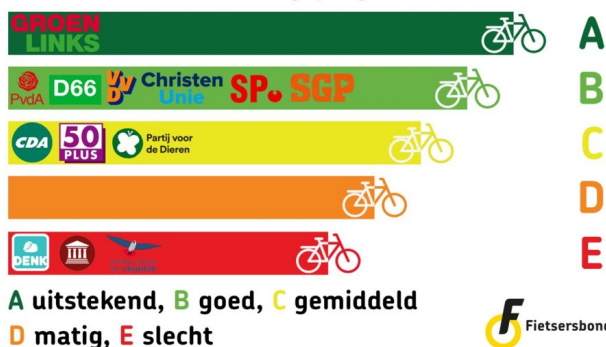
Opmerkelijk is dat een concrete doelstelling om te komen tot een hoger fietsaandeel en een voorstel voor een concreet fietsbudget slechts in enkele programma's wordt voorgesteld. Dat is extra opvallend, omdat de provincies zich in het kader van de Fietsagenda van de Tour de Force hebben uitgesproken voor 20% meer fietskilometers in 2027.

Beste programma's

Verreweg de beste programma's zijn die van de ChristenUnie in Noord-Holland en GroenLinks in Gelderland. Deze programma's verdienen het etiket uitstekend. Goed zijn de programma's van de ChristenUnie in Overijssel; D66 in Gelderland, Zuid-Holland en Groningen; **GroenLinks in Utrecht** en Overijssel en de PvdA in Overijssel.

Van alle provincies scoren de programma's in Gelderland, Overijssel en **Utrecht** het hoogst en die in Drenthe, Zeeland en Limburg (vaak beschouwd als recreatieve fietsprovincies bij uitstek) het laagst. Het beeld wisselt verder sterk per provincie. De ChristenUnie eindigt bovenaan in Flevoland, Noord-Holland en Zeeland. D66 wint in Groningen, Drenthe, Zuid-Holland en Limburg. **GroenLinks scoort het beste in Gelderland, Utrecht** en Brabant. In Friesland delen D66 en GroenLinks de koppositie. In Overijssel wint de PvdA.

De fiets in de verkiezingsprogramma's PROVINCIE UTRECHT



Lees verder op bladzijde 2.

GroenLinks beste fietspartij van provincie Utrecht

GroenLinks heeft van alle deelnemende partijen aan de provinciale verkiezingen in Utrecht de beste plannen voor de fiets. Dat blijkt uit een inventarisatie van de Fietsersbond. GroenLinks wordt op enige afstand gevolgd door de PvdA en D66. PVV, Denk en Forum voor Democratie hebben weinig over de fiets te melden. Utrecht is een van de provincies waar de aandacht voor de fiets over de gehele linie het grootst is. GroenLinks wil 25 miljoen per jaar in de fiets investeren en wil een verdubbeling van het fietsgebruik. Landelijk springt de partij er uit met deze concrete ambities.

Belangrijke rol

Hoewel het meeste fietsbeleid door gemeenten gemaakt wordt, zijn de provinciale verkiezingen niet onbelangrijk voor de fietser. "Fietspaden houden niet op bij de gemeentegrens," aldus Jan Krijger van de Fietsersbond. "Ook de provincie heeft een belangrijke rol in het stimuleren van fietsen, onder meer door het aanleggen van snelfietsroutes. Fietsvriendelijke partijen kunnen dan ook een wereld van verschil maken."

Geen stemadvies

Krijger benadrukt dat de Fietsersbond geen stemadvies geeft. "Je maakt je keuze natuurlijk niet alleen op basis van het fietsbeleid, maar het is volgens ons wel een belangrijke factor om rekening mee te houden. Goed fietsbeleid houdt de provincie groen, leefbaar én bereikbaar."

Voor de inventarisatie werden alle beschikbare verkiezingsprogramma's beoordeeld op onder meer budget, ambitie en verkeersveiligheid. Van U26 was niet op tijd een verkiezingsprogramma beschikbaar.

Alle scores op een rij: [Download](#)

Project meting luchtkwaliteit fietsroutes provincie Utrecht

De provincie Utrecht wil inzicht krijgen in de luchtkwaliteit op fietsroutes in onze provincie. We zoeken, samen met de provincie, fietsers die aan dit onderzoek willen meedoen.

Bij de provincie Utrecht is er de ambitie om 'groene fietswegen' in kaart te brengen met behulp van het mobiel verzamelen van data, die iets zegt over het 'groene' karakter van de fietswegen. Schone of verontreinigde de lucht langs fietsroutes is alleen te meten met een sensor op de fiets die de effecten op de afgelegde route ook echt meet. Effecten van bijvoorbeeld meerijden met een scooter worden dan bijvoorbeeld ook meegenomen.

Wilt u meedoen aan het innovatieve IoT meetnetwerk "groene fietsroutes" van de provincie Utrecht?

Vindt u het leuk om hieraan, gedurende een jaar of een deel daarvan mee te doen en ook meer inzicht te krijgen in de fietsroutes die u vaak fietst...? U helpt mee (open) data te verzamelen over fijnstofconcentraties bij u in de buurt, om uiteindelijk realtime groene fietsroutes in kaart te brengen. Ook wordt er beter inzicht verkregen in het gebruik van de fietsinfrastructuur.

De provincie Utrecht stelt ruim 500 hightech fietssensoren beschikbaar voor fietsers in de regio Utrecht. Denk aan woon-werkverkeer, recreanten en lange afstandsfietzers: we zijn op zoek naar liefhebbers uit alle segmenten, opdat we door samenwerking de gehele provincie in beeld krijgen

Meedoen? U heeft uiterlijk tot 20 maart 2019 om u hiervoor aan te melden. U kunt zich als belangstellende aanmelden via de volgende link: <https://www.civity.nl/aanmelden-experiment-fietsend-meetnet>

Een eerste informatiebijeenkomst zal, mede afhankelijk van het aantal aanmeldingen, worden gepland op het Provinciehuis, zo rond de eerste week van april.

Voor meer info over de experimentele fase en het project, lees:

<https://www.civity.nl/provincie-utrecht-brengt-fietsroutes-en-luchtkwaliteit-kaart>