



# Informationen zur neuen Stoosbahn

Inklusiv Plan für die individuelle  
Baustellenbesichtigung



## WARUM EINE NEUE STANDSEILBAHN

- Die Konzession der bestehenden Standseilbahn läuft aus und kann nicht verlängert werden.
- Das Bergdorf Stoos mit 150 Einwohnern wird ganzjährig mit dieser Bahn erschlossen. Sie ist die Hauptverbindung (ÖV und Gütertransporte) vom Tal zum Stoos.
- Der Stoos als bedeutender Wirtschaftsfaktor in der Region Schwyz würde ohne diese neue Erschliessungsbahn verloren gehen.





Bergstation neue Stoosbahn



Talstation neue Stoosbahn



# Individuelle Baustellenbesichtigung



An den folgenden Punkten können Sie die Baustelle der neuen Standseilbahn Schwyz-Stoos selbst besichtigen. Bitte folgen Sie der Beschilderung zu den Besichtigungsplattformen.

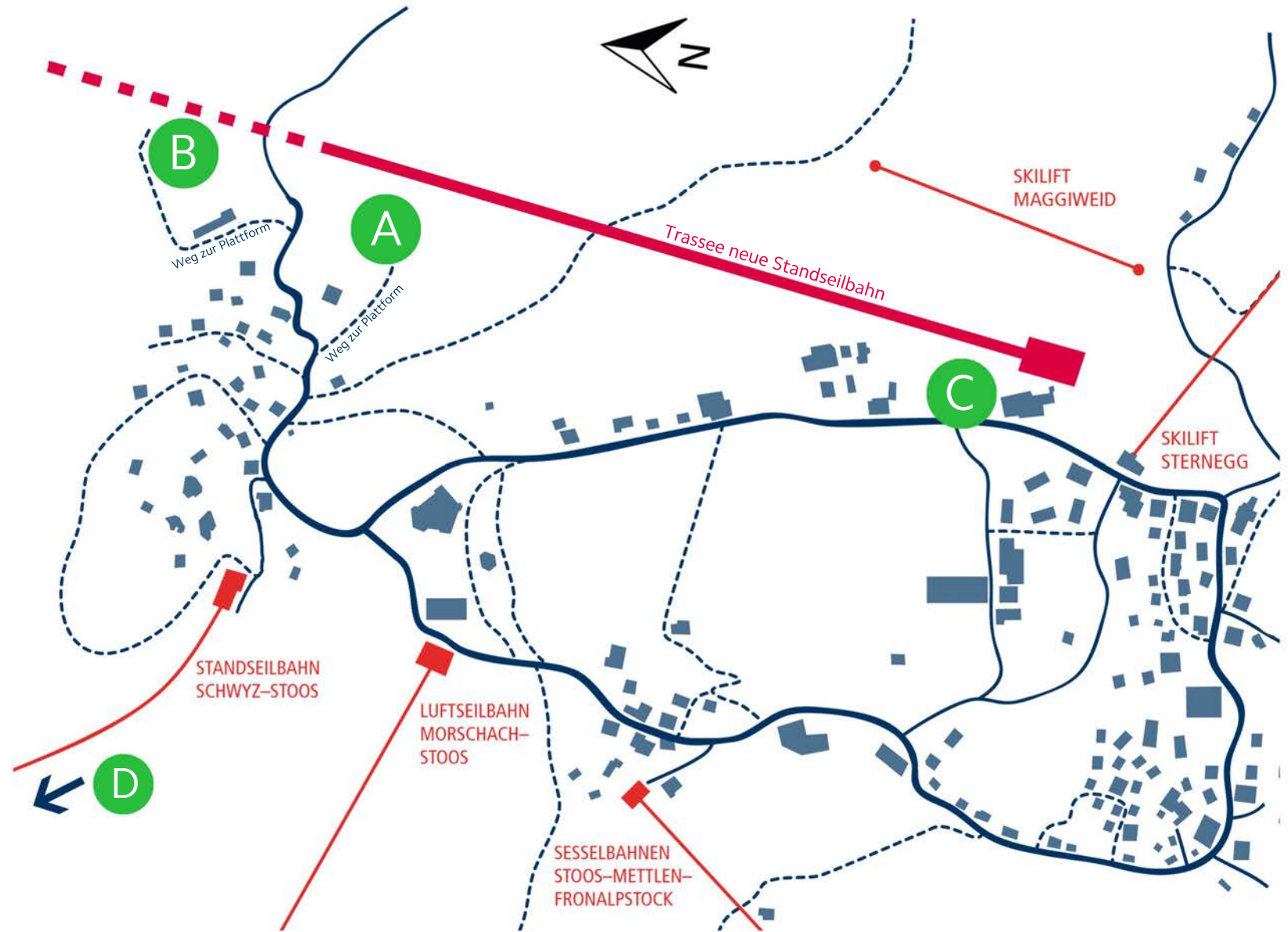
- A Besichtigungsplattform A**  
Sicht auf das Tunnelportal des Stoosfluchtunnels und auf das Trassee der Bahn Richtung neue Bergstation
- B Besichtigungsplattform B**  
Sicht auf das Trassee der Bahn im Steilhang und auf die neue Talstation
- C Informationspavillon**  
Der Pavillon mit Animationsfilm und weiteren Informationen zur Bahn ist direkt neben der neuen Bergstation.
- D Neue Talstation beim grossen Parkplatz**  
200m entfernt von der Talstation der jetzigen Standseilbahn wird die neue Station gebaut. Sie kann von den höher gelegenen Parkplätzen aus gut besichtigt werden. Die Besichtigungsplattform ist über die Stahlterre beim Parkplatzautomat erreichbar.

## ACHTUNG!

Bitte benutzen Sie für die Besichtigung nur die vorgegebenen Wege und Besichtigungsplattformen.

**Das Betreten der Baustelle ist verboten!**

Über den Winter sind die Plattformen aus Sicherheitsgründen geschlossen.





## TECHNISCHE DATEN ALTE UND NEUE STOOSBAHN

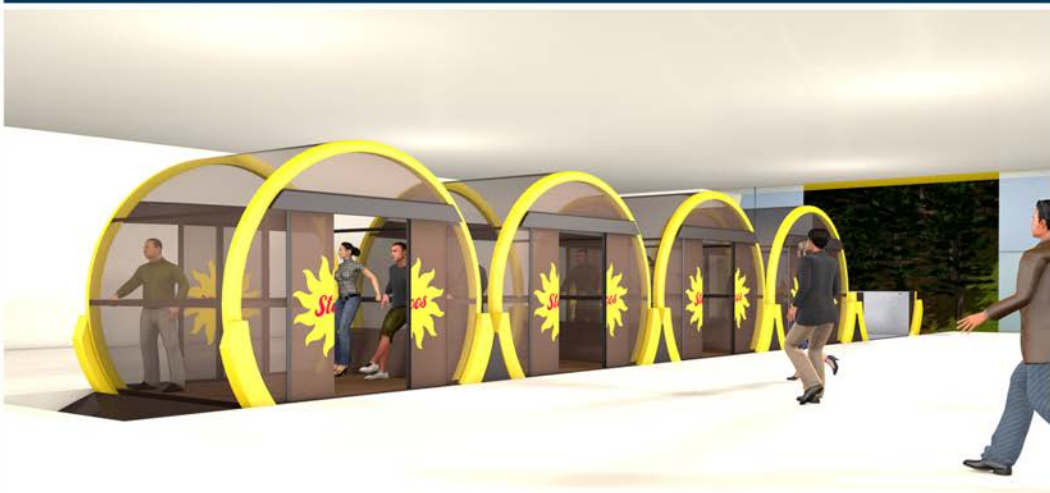
### Allgemeine Angaben

Talstation	569 m ü. M.	562 m ü. M.
Bergstation	1'294 m ü. M.	1'306 m ü. M.
Höhendifferenz	725 m ü. M.	744 m ü. M.
Betriebslänge (schräge Länge)	1'361 m	1'740 m
davon	108 m auf Brücke	230 m auf Brücke
	227 m in Tunnels	580 m in Tunnels
Kleinste Neigung	27 %	0 %
Grösste Neigung	78.1 %	110 %
Wagen-Kapazität	5 Abteile	4 Abteile
Personenplätze pro Wagen	100	136
Fahrzeit	5 bis 7 1/2 Min.	3 bis 5 Min.
Geschwindigkeit m/s	3.5 bis 5.0 m/s	max. 10 m/s
Beförderungskapazität pro Stunde	800 bis 1'000 Pers./h	1'500 Pers./h
Zugseildurchmesser	46 mm	54 mm
Leistung des Antriebmotors	500 PS	1'360 PS



## HIGHLIGHTS DER NEUEN STANDSEILBAHN

- Mit bis zu 110 Prozent Steigung wird dies die steilste Standseilbahn der Welt
- Horizontaler Ein- und Ausstieg in den Stationen (ideal für Kinderwagen, Rollstühle, Gepäcktransporte etc.)
- Modernste, innovative Technologie
- Beförderung von 1500 Personen pro Stunde (50% mehr als bei der alten Standseilbahn)
- Fahrgäste stehen durch den automatischen Niveausgleich immer waagrecht
- Bergstation neu mitten im Skigebiet





## AKTIONÄR WERDEN

Werden Sie Teil der neuen Stoosbahn und sind Sie in Zukunft bei der spannenden Entwicklung auf dem Stoos ganz nah mit dabei.

Den Aktienzeichnungsprospekt inkl. Zeichnungsschein erhalten Sie bei der Stoosbahnen AG oder auf [www.stoos.ch](http://www.stoos.ch).



AKTUELLE INFORMATIONEN UND BAUSTELLENBILDER AUF  
[www.stoos.ch/neue-standseilbahn](http://www.stoos.ch/neue-standseilbahn)