



VEDBÆK SEJLKlub

VEDBÆK CUP 2021

Søndag den 3. oktober 2021

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2 Desuden gælder følgende regler: Dansk Handicap (DH).

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne opslås på den officielle opslagstavle, som er placeret på Vedbæk Sejlklubs hjemmeside.

2.1 VHF-RADIO & MAIL

Kapsejladskomiteén vil give information om kapsejladsen, fx banen, vindkategori, nedtællinger til signaler, udsættelse, tilbagekaldelse, eventuel tidsstraf, afkortning, opgivelse m.v., på VHF-kanal 72.

Banen for hver start vil blive udsendt pr. mail til den e-mailadresse, der er opgivet af den enkelte båd ved tilmeldingen.

Eventuel undladelse af ovennævnte kommunikation, eller en båds manglende modtagelse eller opfattelse heraf, kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

Kapsejladskomiteén besvarer ikke opkald på VHF.

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle på sejlklubbens hjemmeside senest kl. 17:00 lørdag den 2. oktober 2021.

4 REGISTRERING

Enhver båd skal melde til kapsejladskomiteén, at den starter. Meddelelse gives ved fremsendelse af mail til følgende e-mailadresse:

bureau@vedbaek-sejklub.dk

Mailens emnefelt skal udfyldes således, inkl. de anførte parenteser:

REGISTRERING VC21 (bådtype), (bådens navn), (sejlnummer), (certifikat-nr.)

Mailen behøver ikke indeholde yderligere oplysninger.

Både, der undlader at registrere sig korrekt inden kl. 9 søndag den 3. oktober 2021, vil blive noteret DNS uden høring. Dette ændrer regel 35, 63.1, A4 og A5. **Registrering kan ikke finde sted ved personlig henvendelse i bureauet.**

5 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

5.1 Der gives ikke signaler på land

6 TIDSPLAN OG STARTFLAG

6.1 Søndag den 3. oktober 2021

<u>Start</u>	<u>Varslingssignal planlagt til</u>	<u>Signalflag</u>
1.	09:55	Talstander 1
2.	10:10 *	Talstander 2
3.	10:25 *	Talstander 3
4.	10:40 *	Talstander 4

6.2 * : Ved udsættelse, omstart eller anden forsinkelse af forudgående start, bliver dette varslingssignal blive afgivet så hurtigt som det praktisk er muligt.

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er Øresund – omtrentligt afgrænset af linjerne mellem Rungsted, Raa, Malmø og Skovshoved.

8 BANERNE

8.1 Banen er en distancebane, hvori der kan indgå de mærker, der fremgår af sejladsbestemmelsernes bilag 1. Banen kan ændres fra start til start.

8.2 Før eller samtidig med varselssignalet vises fra dommerbåden et antal signalflag svarende til mærkernes bogstavbetegnelse Jf. RRS 27.1. Disse signalflag læst oppefra angiver mærkerne i banen og den rækkefølge, de skal rundes. Foruden de således signalerede mærker indgår start- og mållinjen i banen.

Umiddelbart efter varselssignal for en start meddeles banens mærker tillige på VHF-kanal 72. Desuden udsendes en mail med banens mærker til alle deltagere der skal sejle den pågældende bane (se punkt 2.1).

8.3 Hvis kapsejladskomiteén signalerer afkortning af banen (signalflag S med to lydsignaler) vil mållinjen være som beskrevet i regel 32.2 (a). Hvis kapsejladskomiteén viser en eller flere talstandere sammen med signalflag "S", betyder det, at afkortningen kun gælder for de pågældende starter.

9 MÆRKER

9.1 Rundingsmærkerne vil være som beskrevet i bilag 1.

9.2 Startlinjemærkerne og mållinjemærkerne vil være oppustelige gule mærker.

10 STARTEN

10.1 Sejladsene vil blive startet som beskrevet i regel 26.

10.2 STARTLINJEN vil være mellem startlinjemærkerne. Startlinjen er beliggende et passende sted indenfor cirklen, der beskriver kapsejladsområdet nordøst for Vedbæk Havn. Et kontrolfartøj er beliggende i startlinjens modsatte ende.

10.3 STARTREGEL

Regel 30.1 I-flagregel vil blive benyttet ved alle stater.

10.4 Både der ikke er under start-procedure skal holde god afstand/minimum 100 meter op til de både der er under start-procedure.

10.5 En båd, som ikke er startet senest 10 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret DNS uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

11 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem mållinjemærkerne.

12 SIKKERHEDSBESTEMMELSER

12.1 PERSONLIGT OPDRIFTSMIDDEL.

Indledningen til Del 4 og regel 40 (personlige opdriftsmidler) er ændret således at regel 40 gælder hele tiden uanset om der kapsejles eller ej.

- 12.2 Enhver båd skal indsende digitalt logblad umiddelbart efter og senest 60 minutter efter båden har fuldført - i tilfælde af afkortning dog senest 90 minutter efter båden har fuldført.

Meddelelse gives ved fremsendelse af mail til følgende email adresse:

bureau@vedbaek-sejlkлуб.dk

Mailens emnefelt skal udfyldes således, inkl. de anførte parenteser:

LOGBLAD VC21 (bådtype), (bådens navn), (sejlnummer), (certifikat-nr.)

Mailens skal derudover indeholde følgende oplysninger:

- Målgangs-tid HH:MM:SS
- Sejl-nummer +evt. bådtype på foran sejlen
- Sejl-nummer +evt. bådtype på bagved sejlen

Både, der undlader at indsende korrekt digitalt logblad vil blive noteret DNF uden mulighed for høring. Dette ændrer regel 35, 63.1, A4 og A5. **Logblad-oplysninger kan ikke afleveres ved personlig henvendelse i bureauet.**

- 12.3 Radarreflektor skal føres synligt under hele sejlsæsonen, minimum 1.5 m over dæk.

- 12.4 En båd, som udgår, skal informere kapsejlskomitéen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

13 TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 13.1 Banerne lægges med henblik på at opnå en sejladstid på mellem 4 og 6 timer. En eventuel afvigelse herfra kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- 13.2 Der gælder en tidsfrist kl. 18:00 for måltagning for alle starter.

Både, der ikke har fuldført inden tidsfristen, vil blive noteret DNF uden høring. Dette ændrer regel 35, 63.1, A4 og A5.

14 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 14.1 Både, der fører protestflag, skal ved målgang tydeligt henlede kapsejlskomitéens opmærksomhed på dette.

- 14.2 Protestskemaer downloades fra sejlkлубens hjemmeside og fremsendes efter udfyldelse pr. e-mail til følgende e-mailadresse:

bureau@vedbaek-sejlkлуб.dk

Dette ændrer ikke på den protesterendes forpligtelser til at holde sig orienteret om tidspunkter for høring af protester.

- 14.3 Tidsfrist for protester og anmodning om godtgørelser er søndag d. 3. oktober 2021 kl. 19:00

- 14.4 Senest mandag d. 4. oktober vil meddelelser om protester fra kapsejlskomitéen eller protestkomitéen blive slået op på den officielle opslagstavle på Vedbæk Sejlkлубs hjemmeside som krævet i regel 61.1(b).

- 14.5 Senest tirsdag d. 5. oktober vil der være opslag på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om protester, hvor de er parter eller vidner.

Tidspunktet for høringerne vil være i weekenden d. 9.-10. oktober, og starttidspunktet for den enkelte høring meddeles på den officielle opslagstavle senest onsdag d. 6. oktober på Vedbæk Sejlkлубs hjemmeside som krævet i regel 61.1(b). Høringer afholdes i protestlokalet, som findes i Vedbæk Sejlkлубs klubhus. Høringernes resultat opslås ligeledes på opslagstavlen senest søndag d. 10.

oktober. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéen vil blive slået op på den officielle opslagstavle på sejlkлубbens hjemmeside som krævet i regel 61.1(b).

14.6 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 13.1 og 13.2. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

14.7 En anmodning om genåbning af en høring skal indgives senest 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen. Dette ændrer regel 66.

14.8 En anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen, skal indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

15 BEREKNING AF PRÆMIETIDER

15.1 Præmietiden beregnes efter DH (cirkelbane).

15.2 Banelængderne meddeles samtidig med oplysning af banen.

15.3 Den valgte vindstyrke (for DH sømiletid) signaleres inden afgivelse af varselssignal for første sejls på kapsejladskomiteéns signalfartøj, således:

- Vindstyrke "Let": Flag med bogstavet "L"
- Vindstyrke "Mellem": Flag med bogstavet "M"
- Vindstyrke "Hård": Flag med bogstavet "H"

16 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med målreglerne, klassereglerne eller sejlsbestemmelserne. Kapsejladskomiteén kan udtage både til målekontrol umiddelbart efter målgang. Sådanne både skal straks sejle til en anvist plads i Vedbæk havn. Undladelse heraf medfører at båden diskvalificeres uden høring. Dette ændrer regel 63.1.

17 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

18 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både (se også punkt 2.2.).

19 PRÆMIER

Der uddeles følgende præmier:

Start-præmier til hurtigste båd i hver start.

Løbspræmier: Der uddeles præmier for hver 5. tilmeldte båd.

20 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

21 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring, der dækker kapsejls.

22 NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

Stævneleder: Christian Due

Baneleder: Jan H. Madsen

Protestkomite: Gunner Juul Nyholm (formand), Henrik Dorph-Jensen, Ole Borch

BILAG 1. RUNDINGSMÆRKER

Signal- flag	Mærkets forlangte side	Beskrivelse af mærket eller mærkerne	Mærkets eller mærkernes omtrentlige position
A B	Styrbord Bagbord	Udlagt gul oppustelig bøje	0,5-2 sm fra startlinjen, udlagt i vindens retning ved første start
C D	Styrbord Bagbord	KDY mærke "A" Gul flagbøje	kapsejladsbane Nord 55°54,4'N, 12°34,4'Ø
E F	Styrbord Bagbord	KDY mærke "B" Gul flagbøje	kapsejladsbane Øst 55°53,6'N, 12°35,3'Ø
G H	Styrbord Bagbord	KDY mærke "C" Gul flagbøje	kapsejladsbane Syd 55°53,2'N, 12°34,4'Ø
I J	Styrbord Bagbord	KDY mærke "D" Gul flagbøje	kapsejladsbane Vest 55°53,8'N, 12°33,2'Ø
K L	Styrbord Bagbord	Hven NW Lystønde YBY Q(9)15s	0.5 sm NV for Hven 55°55,2'N, 12°39,2'Ø
M N	Styrbord Bagbord	Hven N Stangbøje	Hvens nordspids 55°55,4'N, 12°39,6'Ø
O P	Styrbord Bagbord	Haken fyr Hven østligste punkt	Nord for Bäckviken 55°54,5'N, 12°43,6'Ø
Q R	Styrbord Bagbord	Kompas mærke Ø Lystønde Q(3) 10s	2 sm SSØ for Hven 55°51,2'N, 12°44,4'Ø
S T	Styrbord Bagbord	Lous flak Lystønde RW LFI.10s	4.2 sm ØNØ for Tårbæk 55°48,8'N, 12°42,8'Ø
U V	Styrbord Bagbord	Tårbæk rev Lystønde BYB Q(3)10s	2.5 sm Ø for Tårbæk 55°47,1'N, 12°40,3'Ø
X Y	Styrbord Bagbord	Udlagt gul oppustelig bøje	Ca. 0,6 sm Ø for Vedbæk Havn,
*)		Mållinje mellem 2 udlagte gule oppustelige bøjer	Op til 0,4 sm Ø for Vedbæk Havn

*) Signaleres ikke. Indgår altid i banen efter sidste rundingsmærke

Mærkeplaceringerne er vejledende. Der henvises til positionsangivelserne ovenfor.

