

# Helårsmaskinen

Ingen grunn til å parkere sitteklipperen om høsten. Kjøper du en med sterk nok motor, kan du utstyre den med snøfreser.

PRØVEKJØRT



**Midjestyrt:** Smidighet og mulighet for stor presisjon på redskapet foran er to av midjestyringas fordeler.

TEKST OG FOTO: Odd Ivar Langegard, frilansjournalist

Stiga Park Pro 20 4WD med totrinns snøfreser er en liten maskin. Likevel er den beregnet på proff bruk, enten som maskin på en stor eiendom, park eller til oppdragskjøring. Dette kjennes på kjørekomforten og hvordan maskinen er bygd. Den gir et solid helhetsinntrykk. Men uansett kommer vi ikke bort fra at vi sitter åpent for vær og vind, uten varmeapparat og stereo i fire høyttalere.

Midjestyringa er uvant det første minuttet, men lett å like. Særlig når maskinen kjøres med gressklipper for å komme rundt trær og andre hindringer, er det sikkert helt suverent. Men også

når vi angriper snøen, er det deilig å ha den oversikten og presisjonen som midjestyringa gir på redskapet der foran. Stiga Pro 20 4WD har servostyring, som i starten virker litt brå. Den går an å venne seg til, men den kunne kanskje dempes litt for å heve kjøreeplevelsen.

Firehjulstrekk er nyttig. Selv om hjulene er ganske små, drar den lille gule greit framover i snøen. Men kjører vi den inn i mye snø, er det ikke vanskelig å få den til å spinne. Hjulvekter og kjettinger ville ha gitt en helt annen kraft i framdrifta. Stiga Park Pro har ikke sperre. Hver aksel har sin egen oljemotor, som får oljetrykk fra ei felles oljepumpe, som også forsyner



**Stille:** Den tosylindrede V-motoren på 20 hester fra Briggs & Stratton går pent og stille.



**Tung:** Snøfreseren er relativt tung for en så lett maskin. Ved full sving letter det ene bakhjulet, når det ikke har vekt. Legg merke til at redskapene har nedre oppheng på forselselen. Enkelt og solid.

servostyring med tilstrekkelig trykk.

Motoren er en tosylindret Vanguard fra Briggs & Stratton, selvfølgelig med elstart. Den går rolig og fint. Et tykt motordeksel i kunststoff er også med å dempe motorlyden. Der jeg sitter på føreriset, savner jeg ikke hørselvern, selv om motoren går på bønn gass hele tida.

Setet er komfortabelt, og betjeningen er nesten som på en skikkelig traktor, på en konsoll tett nedenfor høyre armlene. Her er knapper for inn- og utkobling av kraftuttak, svinging av fresertuten, hydraulisk redskapsløft foran og håndgass. Til høyre på gulvet er en kjørepedal som både regulerer fart og kjøreretning. Til venstre sitter bremspedalen, som også kobler ut drifta.

Vi kjører en totrinns snøfres, altså med en egen vifte for å kaste snøen. Den kaster langt, over ti meter, men så er også snøen tørr og lett. Til våtere snø er nok nettopp denne totrinnsfresen å anbefale. Arbeidsbredden er 90 centimeter. Fresertuten svinges ved hjelp av en liten elektrisk motor, betjent av en knapp på høyrekonsollen.



**God komfort:** På gulvet er to pedaler, og på konsollen til høyre finnes alt av knapper du trenger til betjeningen.

Motoren virker sterk nok, men det er selvfølgelig et spørsmål om forventninger. Jeg klarte ikke å kvele den, selv om jeg kjørte inn i snø som var dypere enn fresen var høy. Men med kjettinger vil du nok oppleve at framdrifta blir såpass effektiv, at motoren må gi tapt hvis du virkelig presser på. Samme maskin kommer også med en 25 hesters Kohler, for dem som liker mer trykk. Generelt kreves mer motorstyrke til snøfresing enn til klipping. Så går du med tanker om helårsbruk av sitteklipperen, er det lurt å tenke motorer på bortimot 20 hester.

Klippeaggregatene på opptil 125 centimeters bredde og et 85 centimeters feieaggregat er annet aktuelt utstyr til proffbruk. ■

## Stiga Park Pro 20 4WD

**Motor:** 20 hk, Vanguard fra Briggs & Stratton  
**Transmisjon:** Hydrostatisk  
**Vekt:** 245 kilo  
**Pris:** 114 000 kroner inkl mva., med totrinns freser og klippeaggregat  
**Import:** GGP Norway

## Tester

**Navn:** Odd Ivar Langegard  
**Yrke:** Frilansjournalist



# 1/2 side annonse