





# Sjefen på åkeren

Både den lange snuten og måten den svinger på, gir assosiasjoner til en krokodille. Snerringa fra udyrets indre buldrer ut gjennom grove rør. Dette er en White 4-180 Fieldboss fra 1976. Selveste sjefen på åkeren. ▶





# Fieldboss

White Fieldboss snerrer til og gynger bortover åkeren. Caterpillars V8 gir en herlig lyd, og hele traktoren gir inntrykk av styrke og funksjonalitet.

■ Han kaller seg sjefen og forlanger å bli sett og hørt. Fire breie hjul på 30,5 x 32, lav, midtplassert hytte og midjestyling gir et helt spesielt utseende. Motoren er fra Caterpillar. Den er på 10,4 liter og utstyrt med åtte sylindrer. Det gir en herlig lyd. I alle fall for de som står ute og hører på. Når vi i Traktor får sitte på inne i den spartanske hytta, noterer vi at støy fra transmisjon og hydraulikk, kommer såpass tydelig fram at motorlyden ikke nytes på samme måte.

Men draget kjennes. Rolf Gjølstad kjører ei tung Väderstad åtte meters harv og stiller sloddeplankene godt ned for å jevne ut synder fra pløyinga. Twindekkene demper heldigvis mye av humpene. For det går ganske fort over pløgsla, rundt 10-12 kilometer i timen. Når bare Whit-en kommer i gang, drar han dette godt. Firehjulstrekket er tilkoblet konstant.

Høy/lav-spaken sitter på instrumentbordet. Men hovedgirspaken er midtplassert på gulvet. Med den skiftes mellom seks gir forover og to bakover. Det fråtses altså ikke i girvalg, her er det motorens seigdrag som teller.

Rolf Gjølstad bor på Såner i Vestby kommune. Han fant traktoren i Sverige. Der hadde den gått på en stor båtslipp og blitt godt passet på. Alt fungerer greit. Traktoren er i originalstand. Han liker godt bakskjermene, som skaper litt mer

FULL SVING: Traktoren svinger i inntil 42 graders vinkel. – Med full sving er det bare så vidt jeg kan sno meg mellom hjulene inn til den midtmonterte hytta, sier Rolf Gjølstad.



**SIKT:** Sikten er grei bakover til redskapen. Rolf Gjørstad bruker et amerikansk drag, der trekkbolten sitter i løftearmene via ei solid hurtigkoblingsramme. Traktoren har også vanlig landbruksdrag.



**TREKKER:** I den lange snuten sitter Caterpillar sin velkjente 3208-motor. Den har skikkelig seigdrag og gir god tyngde for å få trekraft på framakselen.



**ENKEL:** Instrumenteringen er enkel og funksjonell, slik skikken var i 1976.

form på traktoren. Disse skjermene er ekstrautstyr. Hver skjerm har en dieseltank integrert i ramme, 155 liter i hver. Bak på traktoren finner vi også løftestenger, som løfter 3 500 kilo. Plassen mellom bakskjermene kunne også ha rommet en tank til, for eksempel ei sprøyte, men da ville selvfølgelig den gode sikten bakover ha blitt ødelagt.

Etter at vi var på besøk, har traktoren blitt solgt til en ung traktorentusiast. Noen av de som har ringt, tenkte på

å bruke den til transportkjøring. Det har Rolf Gjørstad ikke noe tro på, selv om traktoren klart ville gi et løft i oppmerksomheten rundt firmaet. Han synes traktoren er for brei, og at den ikke oppfører seg spesielt pent på veien. På åkeren derimot er traktoren i sitt ess. Kjempegod sving, god framkomstevne, fin tyngde i forhold til effekt og grei løftekapasitet. Kort sagt: Dette er «Fieldboss», ikke «King of the Road».

#### **White Fieldboss 4-180, 1976-modell**

**Motor:** Caterpillar 3208, V8 på 210 hk (180 hk på pto)  
**Transmisjon:** 6 gir forover, 2 bakover, pluss høy/lav  
**Hjul:** 30,5 x 32 Michelin Twin  
**Løftekapasitet:** 3 500 kilo  
**Oljeleveranse hydraulikk:** Cirka 110 liter  
**Styring:** Hydrostatisk midjestyreing  
**Brems:** Mekaniske med bremsebånd  
**Vekt:** 8 120 kilo  
**Bruktpris:** Rundt 100 000 kroner