

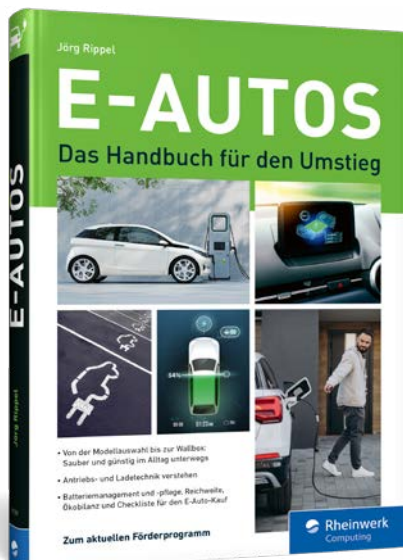
Jörg Rippel

E-Autos

Das Handbuch für den Umstieg

Zusatzmaterial:

»Checkliste für den Kauf eines E-Autos«



© Rheinwerk Verlag GmbH, Bonn 2026

ISBN 978-3-367-11109-1

Checkliste für den Kauf eines E-Autos

Für Neu- und Gebrauchtwagen

Vor dem Kauf: Bedarfsanalyse

- ☐ tägliche/wöchentliche Fahrtstrecke ermittelt: _____ Kilometer
- ☐ 95 % der Fahrten realistisch kalkuliert (nicht Extremfälle)
- ☐ Lademöglichkeit zu Hause geprüft (Garage/Stellplatz mit Stromanschluss?)
- ☐ bei Miete: Genehmigung vom Vermieter einholen
- ☐ Lademöglichkeiten am Arbeitsplatz geprüft
- ☐ Schnelllader auf üblichen Strecken recherchiert
- ☐ benötigte Reichweite ermittelt (nicht die maximale, sondern die typische)
- ☐ Budget festlegen (Total Cost of Ownership, nicht nur Kaufpreis)

Fahrzeugwahl und technische Daten

- ☐ Verbrauch unter 18 kWh/100 km (effizient), zumindest unter 20 kWh (akzeptabel)
- ☐ Batteriekapazität passend zum Bedarf gewählt
- ☐ Ladeleistung geprüft (Schnellladen: mindestens 50 kW empfohlen)
- ☐ Ladekurve recherchiert (wichtiger als Maximalleistung!)
- ☐ Kofferraum-Volumen ausreichend
- ☐ Anhängelast geprüft (falls Anhängerbetrieb geplant)

Garantie und Gewährleistung

- ☐ Batteriegarantie vorhanden (Standard: 8 Jahre/160.000 km, mind. 70 % Restkapazität)
- ☐ Garantieübertragung bei Gebrauchtwagen geklärt
- ☐ Restlaufzeit der Garantie geprüft
- ☐ Fahrzeuggarantie geprüft
- ☐ Erweiterte/extra Fahrzeuggarantie vorhanden?
- ☐ bei Gebrauchtwagen: Servicehistorie angefordert

Probefahrt (mindestens 30 Minuten!)

- ☐ Beschleunigung und Rekuperation getestet
- ☐ alle Bedienelemente ausprobiert (Licht, Blinker, Scheibenwischer, Spiegel)
- ☐ Infotainment-System während der Fahrt getestet
- ☐ Sitzkomfort auf längeren Strecken geprüft
- ☐ Sicht nach hinten kontrolliert
- ☐ Kofferraum-Praktikabilität getestet
- ☐ Klimaanlage/Heizung ausprobiert
- ☐ alle Fensterheber, Sitzheizung, Sitzbelüftung geprüft
- ☐ Entertainment-System: alle Lautsprecher, Radio-Empfang geprüft
- ☐ Navigationssystem: GPS-Satelliten-Empfang geprüft

Nur bei Gebrauchtwagen

- ☐ Batteriezustand (SOH) > 85 % mit OBD2-Dongle oder App prüfen
- ☐ Schnellladetest durchgeführt (20–80 %, Ladekurve mit Referenz verglichen)
- ☐ Unterboden auf Hebebühne inspiziert
- ☐ Batteriegehäuse auf Beschädigungen geprüft (keine Schleifspuren, Dellen, Scharten!)
- ☐ Unterbodenverkleidung intakt und ohne Schleifspuren
- ☐ Fahrwerk: Stoßdämpfer, Domlager, Spurstangen, Achsmanschetten geprüft
- ☐ Fehlerspeicher ausgelesen (sollte leer sein)
- ☐ Unfallfreiheit dokumentieren lassen
- ☐ Kilometerstand plausibel (Serviceheft, HU-Berichte)
- ☐ bei Modellen mit Batteriemiete (z. B. alte ZOE): Mietvertrag prüfen. (Solche Modelle sollten Sie nach Möglichkeit meiden.)

Finanzierung und Förderung

- ☐ aktuelle Landesförderungen recherchiert
- ☐ kommunale Zuschüsse für Wallbox geprüft
- ☐ Kfz-Steuer-Befreiung bis 2035 berücksichtigt
- ☐ bei Dienstwagen: 0,25 % Versteuerung statt 1 % geprüft
- ☐ Versicherungsangebote eingeholt (Kasko-Schutz für Batterie!)
- ☐ spezielle E-Auto-Versicherung geprüft (auch für Wallbox und Ladekabel)

Vertragliches

- ☐ Kaufvertrag gründlich gelesen
- ☐ Batteriemiete ausgeschlossen (bei Gebrauchtwagen)
- ☐ Rückgaberecht/Gewährleistung geklärt
- ☐ Zulassungspapiere vollständig?
- ☐ bei Händlerkauf: Gebrauchtwagengarantie prüfen

Wallbox und Ladeinfrastruktur

- ☐ Wallbox-Installation geplant (11 kW Standard, 3,6 kW für Wenigfahrer)
- ☐ Elektriker-Angebot eingeholt
- ☐ Anmeldung beim Netzbetreiber (ab 11 kW meldepflichtig, ab 22 kW genehmigungspflichtig)
- ☐ Kosten kalkuliert (Wallbox 400–3.000 €, Installation 500–3.000 €)
- ☐ Stellplatz für Wallbox-Montage geeignet
- ☐ Ladekarten für öffentliches Laden recherchiert

Nach dem Kauf

- ☐ Wallbox installieren lassen (nur durch Fachmann!)
- ☐ Versicherung abgeschlossen?
- ☐ Zulassung durchgeführt?
- ☐ Ladekarten/Apps eingerichtet?
- ☐ Betriebsanleitung studiert (besonders Laden und Reichweiten-Optimierung)?

Wichtigste Faustregel

Kaufen Sie kein E-Auto ohne Batteriegarantie. Bei Gebrauchtwagen sollte der SOH-Wert nicht unter 85 % liegen. Das Batteriegehäuse muss absolut ohne Beschädigungen sein!