



# NYHETS BREV

år 2020 / december

Hej på er alla

**Jag hade hoppats att jag hade skrivit de sista raderna om Covid 19, men pandemin håller världen och året 2020 i ett järngrepp fortfarande.**

Tack och lov så verkar vi inte i någon av de värst drabbade branscherna, även om jag är mycket väl medveten om att många medlemmar har det mycket kämpigt. Samtidigt som andra har full beläggning, allt beroende på vilka våra kunder är.

Ett tips är att samarbeta, de som har fullt och kanske lite mer, kolla med någon kollega hur dom har och ta hjälp där.

Styrelsens arbete fortsätter, vi lyckades rätt skapligt med att hålla ett **digitalt höstmöte**, så nu ser vi fram mot **vårens digitala möte**. Arbetet med att ta fram ett digitalt verktyg för framtagning LCC analys av reparation kontra nyförsäljning tillsammans med Örebro Universitet fortskrider, om än lite väl sakta.

Vi jobbar även med att försöka hitta digitala varianter på våra utbildningar.

**Vi har under hösten diplomerat fyra nya elektromekaniker och vi kan även gratulera Krylbo Elektra AB till att nu mer vara en ELR certifierad elektromekanisk verkstad.**

**ELR har också fått en ny medlem, välkomna Karma Gerken Nordiska AB**

Den första juli nästa år kommer det lite nya regler gällande energi-effektivitet. Och 2023 kommer det ännu lite fler nyheter.

Det viktigaste är att varianten med IE2 + frekvensomriktare upphör att gälla och att frekvensomriktarna ska uppfylla IE2.

**Sist men inte minst så önskar jag er alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År**

/Patrik Holm



### Motorer (EU) 2019/1781

Börjar gälla från 2021-07-01.  
Ersätter förordning (EG) nr 640/2009

Översynen visar att förordning (EG) nr 640/2009 skulle innebära en minskning med 57 TWh per år fram till 2020 och 102 TWh per år fram till 2030. Eftersom bestämmelserna i den förordningen fortsätter att gälla kommer dessa minskningar också att fortsätta.

Ett tillägg (amendment) omfattar också motorer som kan arbeta på både 50 Hz och 60. De ska kunna klara kraven i tillägget som gäller effektivitetskrav för 60 Hz.

Varvsreglerare omfattas nu också av energieffektivitetskrav motsvarande IE2.  
Under 2015 omvandlades ungefär 265 TWh el från nätet av varvsreglerare till el. Denna siffra förväntas öka till omkring 380 TWh 2020 och till cirka 570 TWh 2030.

Utlökning av krav även på motortyper som tidigare var undantagna och införande av krav på varvsreglerare bör leda till ytterligare nettobesparingar av el på uppskattningsvis 10 TWh per år fram till 2030.

Ambitionshöjning 2023-07-01.

### Scope and energy efficiency levels: more ambition !

Summary table:

Scope	2017	2018..2020	2021	2022	2023
AC induction motors <= 3000 V					
0.75-375 kW	3 phase, 2-4/6 poles	IE3/VS0/IE3			
0.75-1000 kW	3 phase, 2-8 poles		IE3		
75-200 kW	2/4/6 poles, excl. ATEX, non-instant brake and Ex mb			IE3	
0.12-0.75 kW	3 phase 2-8 poles		IE2		
= 0.12 kW	1 phase			IE2	
0.12-1000 kW	Insr. safety Ex eb 2-8 poles				IE2
ATEX and non-instant brake motors			No more exemption		
Variable speed drives				IE2	
0.12-1000 kW	3 phase				IE2

Color legend: Current requirements 640/2009 Requirements new regulation

Vårens medlemsmöte  
blir **digitalt** preliminärt  
mars v.11 alt. 12 –  
mer information  
kommer!



 **UNDERHÅLL**®

15-18 MARS 2022 • SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG

EUROPE'S NO.1 MAINTENANCE TRADE FAIR AND CONFERENCE

Ingen  
Underhålls-  
mässa  
2021

*God Jul &  
Gott nytt år*

önskar

