



NYHETS BREV

år 2020 / juni



Det blir sommar även ett ovanligt år!

Även om detta har varit ett ovanligt år, så är det skönt att veta att hur det än är, så kommer det en sommar.

Och i år så kom den ganska tidigt. Även om sommaren för många av oss består av ett pussel som innehåller semesterveckor, planerade stoppjobb och oplanerade akuta saker som måste lösas. Att sedan behöva fundera på om någon kommer att bli sjuk mitt i detta pusslande är också det en utmaning. Och fram för allt väldigt tråkigt för den som eventuellt blir drabbad.

Så därför:

Håll avstånd, tvätta händerna, och var rädda om varandra i sommar.

Apropå ovanliga år, så beslutade en enig styrelse, på vårt telefonmöte i förra veckan, att helt enkelt skjuta upp höstens kongress till hösten 2021. Eftersom vi inte vet hur läget kommer att vara till hösten så har vi tagit detta beslut. Om någon har frågor eller synpunkter på detta så är ni välkomna att kontakta undertecknad.

Så nu önskar jag er alla en riktigt skön sommar och semester.

Patrik Holm



Höstens ELR kongress i Södertälje är inställd! Under rådande omständigheter så flyttar ELR kongressen till hösten 2021/v.40 Valet av ort ligger kvar.

Vi återkommer naturligtvis med mer information!

Vid frågor: kontakta ELR's kansli eller ordförande Patrik Holm

Väntans tider är över!

I dessa tider med mycket negativ information och tråkiga besked känns det skönt att lagom till midsommar få komma med positiva nyheter för oss som servar och renoverar elmotorer!

Vi har ju länge hävdad att det är ett resursslöseri att generellt byta ut gamla, defekta och brända elmotorer. Att dessutom få påståenden från leverantörer och kunder att omlindning försämrar verkningsgraden, och där med skulle vara direkt olönsamt är inte trevligt...

Men nu har den mycket efterlängtade rapporten från EASA presenterats, och den visar med all önskad tydlighet att omlindning enligt

ELR:s/EASA:s rekommenderade arbetsmetoder av trefas asynkronmotorer inte försämrar verkningsgraden!

Testet är genomfört på motorer i både NEMA och IEC standard, samt både 2 och 4 poliga maskiner med effekter från motsvarande 22 kW och upp till 75kW. Alla mätningar har gjorts enl. märkskylt, dvs 50 Hz resp. 60 Hz motorer har körts efter sina märkdata.

En liknande test gjordes ju 2003, men eftersom de hävdats att de nya IE3/Premiumklassade motorerna ej kunde repareras utan försämrade egenskaper, vilket alltså visat sig vara en lögn.

Dessutom visar testerna 2003 samt 2019 att ingen försämring sker ens vid flera omlindningar görs av samma stator.

Den enda lilla skillnaden som kan påvisas är att kopparförlusterna minskar något vid omlindning, vilket gör att normalt blir det en liten förbättring vid omlindning än original!

Mer information kommer givetvis, där varje enskild motor finns redovisad, samt vilka värden som på verkas vid renovering och framförallt omlindningar.

Dock skall det påpekas att det är en absolut nödvändighet att vi följer de rekommenderade arbetsmetoderna vid våra reparationer. Skador på axlar, statorer och rotorerna försämrar givetvis verkningsgraden, och kan motivera utbyte.

Men väljer våra kunder att nyttja en certifierad ELR verkstad,

som har diplomerade elektromekaniker och följer de rekommenderade arbetsmetoderna så får hen hjälp att välja rätt!

Vi hoppas ju också att fler av våra verkstäder passar på tillfället att certifiera sig!

Ju fler välutbildade elektromekaniker vi får, ju starkare blir vi!



Kent Andersson

Diplomeringsstillfälle!

Bengt Andersson, Bengt A Elteknik, är positiv till att köra en ELR diplomeringskurs via webben under hösten 2020.

Tag chansen att ansöka om diplomering av elektromekaniker redan nu!

Mer information och ansökan hittar du på vår hemsida www.elr.se/certifisering

Tänk också på att diplomaten är giltiga i tio år sedan skall det förnyas.

